

VALSTYBINĖS GELEŽINKELIO INSPEKCIJOS
PRIE SUSISIEKIMO MINISTERIJOS VIRŠININKO
Į S A K Y M A S

**DĖL SPECIALIŲJŲ PAVOJINGŲ KROVINIŲ VEŽIMO 1520 MILIMETRŲ PLOČIO
VĖŽĖS GELEŽINKELIAIS LIETUVOS RESPUBLIKOS TERITORIJOJE SAUGOS
UŽTIKRINIMO REIKALAVIMŲ PATVIRTINIMO**

2012 m. spalio 29 d. Nr. V-769
Vilnius

Vadovaudamasis Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2002 m. gegužės 21 d. nutarimo Nr. 704 „Dėl įgaliojimų suteikimo pavojingųjų krovinių vežimo automobilių ir geležinkelių keliais ir su tuo susijusios veiklos srityse“ (Žin., 2002, Nr. [52-2014](#); 2011, Nr. [165-7865](#)) 1.9.8 punktu:

1. T v i r t i n u Specialiuosius pavojingųjų krovinių vežimo 1520 milimetrų pločio vėžės geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje saugos užtikrinimo reikalavimus (pridedama)*.

2. N u s t a t a u, kad šis įsakymas įsigalioja nuo 2012 m. lapkričio 1 d.

VIRŠININKAS

ROBERTAS ŠERĖNAS

* Specialiųjų pavojingųjų krovinių vežimo 1520 milimetrų pločio vėžės geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje saugos užtikrinimo reikalavimų priedas skelbiamas „Valstybės žinių“ interneto tinklalapyje www.valstybes-zinios.lt.

PATVIRTINTA

Valstybinės geležinkelio inspekcijos
prie Susisiekimo ministerijos viršininko
2012 m. spalio 29 d. įsakymu Nr. V-769

**SPECIALIEJI PAVOJINGŲ KROVINIŲ VEŽIMO 1520 MILIMETRŲ PLOČIO VĖŽĖS
GELEŽINKELIAIS
LIETUVOS RESPUBLIKOS TERITORIJOJE SAUGOS UŽTIKRINIMO REIKALAVIMAI**

I. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. Specialieji pavojingųjų krovinių vežimo 1520 milimetrų pločio vėžės geležinkeliais Lietuvos Respublikos teritorijoje saugos užtikrinimo reikalavimai (toliau – Reikalavimai) nustato papildomus įrašus važtos dokumentuose ir cisterninių vagonų eksploatacinius ypatumus pavojingųjų krovinių siuntėjams, pavojingųjų krovinių gavėjams ir pavojingųjų krovinių vežėjams.

2. Vartojamos sąvokos:

Avarinė kortelė – tai nustatytos formos dokumentas, kuriame nurodyti geležinkelių transporto darbuotojų ir specialiųjų padalinių veiksmai, likviduojant avarines situacijas ar avarijas vežant pavojingus krovinius geležinkelių transportu. Kiekvienos avarinės kortelės aprašymas pateikiamas Saugos ir avarinių situacijų ar avarijos padarinių likvidavimo, vežant geležinkeliais pavojingus krovinius, taisyklėse,

patvirtintose viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojo ir skelbiamose AB „Lietuvos geležinkeliai“ interneto tinklalapyje (www.litrail.lt).

Apsauginiai vagonai – tai minimalus skaičius tuščių ar nepavojingais kroviniais pakrautų vagonų, kurie skiria vagoną su pavojingu kroviniu nuo lokomotyvo ir vagonų su žmonėmis.

3. Kitos vartojamos sąvokos Lietuvos Respublikos pavojingųjų krovinių vežimo automobilių, geležinkelių ir vidaus vandenių keliais įstatyme (Žin., 2001, Nr. [111-4022](#); 2011, Nr. [71-3368](#)), Lietuvos Respublikos geležinkelių transporto eismo saugos įstatyme (Žin., 2004, Nr. [4-27](#); 2006, Nr. [42-1505](#)) ir kituose teisės aktuose, reglamentuojančiuose geležinkelių transporto klausimus.

II. PAPILDOMI ĮRAŠAI PAVOJINGŲ KROVINIŲ VAŽTOS DOKUMENTUOSE

4. Pavojingų krovinių siuntėjas pavojingų krovinių važtos dokumentų skiltyje „Krovinio pavadinimas“ be duomenų, kurie turi būti pateikti pagal Tarptautinio vežimo geležinkeliais sutarties (COTIF) C priedėlio „Pavojingų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklės“ (RID) reikalavimus, turi nurodyti:

4.1. pavojingo krovinio avarinės kortelės numerį. Šis numeris nurodytas Reikalavimų priedo (toliau – priedas) 3 skiltyje. Jeigu priedo 3 skiltyje avarinės kortelės numeris nenurodytas, tai pavojingo krovinio siuntėjas privalo parengti naują avarinę kortelę šiam kroviniui ir pridėti ją prie važtos dokumentų;

4.2. apsauginių vagonų skaičių. Šis skaičius nurodytas priedo 4 skiltyje;

4.3. vagono su pavojingu kroviniu leidimo nuo skirstomųjų kalnelių sąlygas. Šios sąlygos nurodytos priedo 5 skiltyje.

5. Apsauginių vagonų skaičius priedo 4 skiltyje turi būti aiškinamas taip:

5.1. pirmas skaičius reiškia tuščių arba pakrautų vagonų su nepavojingais kroviniais skaičių, skiriantį vagoną su pavojingu kroviniu nuo lokomotyvo (jeigu šis skaičius turi trupmeną, tai jos skaitiklis reiškia vagonų skaičių nuo garvežio, kūrenamo kietu kuru, o vardiklis – nuo elektrovežio, šilumvežio ar garvežio varomo naftos degalais);

5.2. antras skaičius reiškia tuščių arba pakrautų su nepavojingu kroviniu vagonų skaičių, skiriantį vagoną su pavojingu kroviniu nuo stumiančio lokomotyvo kūrenamo kietu kuru, ženklas „,*“ – nuo visų stumiančių lokomotyvų;

5.3. trečias skaičius reiškia tuščių arba pakrautų su nepavojingu kroviniu vagonų skaičių, skiriantį vagoną su pavojingu kroviniu nuo vagonų su žmonėmis;

5.4. ketvirtas skaičius reiškia tuščių arba pakrautų su nepavojingu kroviniu vagonų skaičių, skiriantį vagoną su pavojingu kroviniu nuo lokomotyvo, kūrenamo kietu kuru manevrų metu;

5.5. ženklas „,-“ reiškia, kad apsauginių vagonų nereikia.

6. Jeigu priedo 4 skiltyje informacija pateikta kaip trupmena, tai trupmenos skaitiklis reiškia apsauginių vagonų skaičių, kuomet pavojingi kroviniai vežami konteineriuose, dengtuose ir kitų tipų vagonuose, o vardiklis – apsauginių vagonų skaičių, kuomet pavojingi kroviniai vežami cisterniniuose vagonuose, cisterniniuose konteineriuose.

7. Priedo 5 skiltyje ženklas „,-“ reiškia, kad apribojimų leidžiant vagonus su pavojingais kroviniais nuo skirstomųjų kalnelių nėra.

8. Jeigu priedo 5 skiltyje informacija pateikta kaip trupmena, tai skaitiklis reiškia sąlygas, kuomet pavojingi kroviniai vežami konteineriuose, dengtuose ir kitų tipų vagonuose, o vardiklis – sąlygas, kuomet pavojingi kroviniai vežami cisterniniuose vagonuose, cisterniniuose konteineriuose.

9. Jeigu priedo 4 ir 5 skiltyse informacija nepateikiama, tai reiškia, kad šiuo metu tam kroviniui apsauginių vagonų skaičius ir leidimo nuo skirstomųjų kalnelių sąlygos nenustatytos.

10. Jeigu priede krovinio pavadinimas pažymėtas „*“, tai reiškia, kad vagonas su šiuo kroviniumi turi būti lydimas krovinio siuntėjo (gavėjo).

11. Jeigu priede krovinio pavadinimas pažymėtas „¹“, tai reiškia, kad cisterninių vagonų ar cisterninių konteinerių pilnų ar tuščių cisternų pripylimo ir išpylimo konstrukcinės angos turi būti plombuojamos rakinamosiomis plombomis.

III. CISTERNINIŲ VAGONŲ, SKIRTŲ VEŽTI PAVOJINGUS KROVINIUS, EKSPLOATACIJOS YPATUMAI

12. Cisterninių vagonų, pagamintų iki 2005 m. sausio 1 d., žymėjimo lentelės, nurodytas RID 6.8.2.5.1 punkte, leidžiama tvirtinti prie vagono šerdės sijos.

13. Cisterninius vagonus be vožtuvų ir uždorių, nurodytų RID 6.8.3.2.3 ir 6.8.3.2.4 punktuose, leidžiama eksploatuoti iki 2014 m. sausio 1 d. su sąlyga, kad bus užtikrinama eismo sauga ir laikomasi aplinkos apsaugos reikalavimų.
