

PATVIRTINTA
AB „Lietuvos geležinkeliai“
generalinio direktoriaus
2018-11-30 įsakymu Nr.Į-519

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
KROVINIŲ VEŽIMO TARIFŲ KNYGA**

TKT-LG

(įsigalioja nuo 2019-01-01)

VILNIUS

TURINYS

I SKYRIUS. Bendrosios nuostatos	3
II SKYRIUS. Bendrosios krovinių vežimo įkainių apskaičiavimo nuostatos	3
I skirsnis. Krovinių vežimo įkainių apskaičiavimo pagrindas	3
II skirsnis. Siuntos.....	3
III skirsnis. Krovinio masė vagonė	4
III SKYRIUS. Krovinio pakrauto į vagoną, ITV (išskyrus konteinerį), ATP ir kroviniui prilygintų riedmenų vežimo įkainių apskaičiavimo tvarka	4
IV skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą vagonė nustatymas	4
V skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą specializuotame vagonė nustatymas	4
VI skirsnis. Įkainio už ITV (išskyrus konteinerio) ir ATP vežimą nustatymas	5
VII skirsnis. Įkainio už kroviniui prilygintų geležinkelių administracijoms priklausančių riedmenų vežimą nustatymas.....	5
VIII skirsnis. Įkainio už negabaritinių krovinių vežimą universaliuosiuose ir specializuotuosiuose vagonuose nustatymas. Įkainio už gabaritinių ir negabaritinių krovinių, vežimą transporteriniuose vagonuose ar jų junginyje nustatymas	5
IX skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą atskiru lokomotyvu nustatymas.....	6
X skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą universaliųjų ir specializuotųjų vagonų junginyje nustatymas. Įkainio už ilgųjų krovinių vežimą nustatymas	6
XI skirsnis. Įkainio už krovinių tvirtinimo įtaisų vežimą nustatymas	6
XII skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą vežėjui nepriklausančiuose vagonuose nustatymas. Įkainio už tuščių vežėjui nepriklausančių vagonų ir kroviniams prilygintų riedmenų vežimą nustatymas	7
XIII skirsnis. Įkainio už masinių krovinių vežimą nustatymas.....	7
XIV skirsnis. Įkainio už lydinčių asmenų vežimą nustatymas	7
XV skirsnis. Įkainis už rinktinių krovinių vežimą nustatymas	7
IV SKYRIUS. Krovinio, pakrauto į konteinerį, ir tuščio vežėjui nepriklausančio konteinerio vežimo įkainių apskaičiavimo tvarka.....	8
XVI skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą universaliuosiuose konteineriuose nustatymas.....	8
XVII skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą specializuotuosiuose konteineriuose nustatymas	8
XVIII skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą vidutiniuose konteineriuose nustatymas	8
XIX skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą vežėjui nepriklausančiuose konteineriuose nustatymas. Įkainio už tuščių vežėjui nepriklausančių konteinerių vežimą nustatymas.....	9
V SKYRIUS. Pavojingųjų krovinių vežimo įkainių apskaičiavimo tvarka	9
VI SKYRIUS. Karinių krovinių vežimo įkainių apskaičiavimo tvarka	9
VII SKYRIUS. Buities daiktų vežimo įkainių apskaičiavimo tvarka	9
VIII SKYRIUS. Kiti krovinių vežimai.....	9
<i>1 priedas.....</i>	<i>10</i>
<i>2 priedas.....</i>	<i>12</i>
Kontaktiniai telefonai.....	13

I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ *Krovinių vežimo tarifų knyga TKT-LG* nustato AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – LG) krovinių vežimo įkainių (toliau – vežimo įkainiai, įkainiai) apskaičiavimo tvarką, taikomą kroviniams:

1.1. vežamiems Lietuvos Respublikos teritorija geležinkelių transportu be perkrovimo Lietuvos geležinkelių stotyse, kai kroviniai įvežami į Lietuvos Respublikos teritoriją ir išvežami iš Lietuvos Respublikos teritorijos geležinkelių transportu per sausumos pasienio perėjimo punktus;

1.2. vežamiems Lietuvos Respublikos teritorija geležinkelių transportu su perkrovimu Šeštokų/Mockavos geležinkelių stotyse, kai kroviniai įvežami į Lietuvos Respublikos teritoriją geležinkelių transportu ir po perkrovimo išvežami iš Lietuvos Respublikos teritorijos geležinkelių transportu per sausumos pasienio perėjimo punktus, o krovinių siuntos vežimas nenutrūkstamai vykdomas pagal vieną vežimo sutartį.

2. Šioje AB „Lietuvos geležinkeliai“ *Krovinių vežimo tarifų knygoje TKT-LG* vartojamos sąvokos ir santrumpos:

ATP – automobilinė transporto priemonė.

BKN – bendroji krovinių nomenklatūra.

ITV – intermodalinis transporto vienetas.

Knyga TKT-LG – ši AB „Lietuvos geležinkeliai“ *Krovinių vežimo tarifų knyga TKT-LG*.

SMGS – Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimas.

Vežėjui priklausantys vagonai – vagonai priklausantys geležinkelių administracijoms ir prekinių vagonų automatizuotoje duomenų bazėje turi žymą „inventorinis“.

Vežėjui nepriklausantys vagonai – vagonai, kurie nuosavybės teise priklauso fiziniams ar juridiniams asmenims (išskyrus geležinkelio administracijas) ir priekinių vagonų automatizuotoje duomenų bazėje turi žymą „nuosavas“ arba „nuoma“. Taip pat iš LG ar kitų šalių geležinkelių administracijų išnuomoti vagonai.

3. Vežimo įkainiai apskaičiuojami pagal važtos dokumentuose pradinės stoties kalendoriniame spaude nurodytą dieną galiojusią Knygą TKT-LG.

4. Knygos TKT-LG įkainiai nurodyti eurai (EUR) be pridėtinės vertės mokesčio (PVM).

II SKYRIUS. BENDROSIOS KROVINIŲ VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO NUOSTATOS

I skirsnis. Krovinių vežimo įkainių apskaičiavimo pagrindas

5. Vežimo įkainiai apskaičiuojami remiantis:

5.1. Įkainių lentelė (Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelė), pagal kurią apskaičiuojami krovinių pakrautų į vagoną, konteinerį, ITV ar ATP, vežimo įkainiai;

5.2. Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklėmis (SMGS 2 priedas) ir Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklėmis (RID);

5.3. Bendrąja krovinių nomenklatūra (BKN);

5.4. Lietuvos geležinkelių atstumų tarp sausumos pasienio perėjimo punktų lentelė (Knygos TKT-LG 2 priedo 2 lentelė).

II skirsnis. Siuntos

6. Kroviniai, kurie pradinėje stotyje priimti vežti iš vieno siuntėjo pagal vieną važtos dokumentą, skirti vienam gavėjui galinėje stotyje, laikomi siunta.

7. Krovinio, pakrauto į vagoną, siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti krovinsys, kuriam pakrauti skirtas atskiras vagonas.

8. Krovinio, pakrauto į konteinerį, siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti krovinys, pakrautas į vidutinį arba didįjį konteinerį, taip pat ir tuščias konteineris.

9. ITV, ATP siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti krautas autotraukinys, nuimamas automobilio kėbulas arba puspriekabė.

III skirsnis. Krovinio masė vagone

10. Mažiausia krovinio masė vagone, kuriai apskaičiuojamas vežimo įkainis – 25 tonos, jeigu Knygoje TKT-LG nenumatyta kitaip.

11. Krovinio masė susideda iš krovinio, taros ir kroviniumi įtvirtinti reikalingų įtaisų bei apsaugos nuo šalčio ar šilumos priemonių masės, jeigu Knygoje TKT-LG nenumatyta kitaip.

12. Krovinio masė vagone apvalinama taip: 500 ir didesnė kaip 500 kilogramų masė apvalinama iki pilnos tonos, mažesnė kaip 500 kilogramų masė neskaičiuojama.

III SKYRIUS.

KROVINIO PAKRAUTO Į VAGONĄ, ITV (IŠSKYRUS KONTEINERĮ), ATP IR KROVINIUI PRILYGINTŲ RIEDMENŲ VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA

IV skirsnis. Įkainio už krovinio vežimą vagone nustatymas

13. Visų rūšių (universaliuosiuose ir specializuotuosiuose) vagonuose, išskyrus Knygos TKT-LG 15-20, 23, 27-30, 34-36 ir 64 punktuose numatytus atvejus, vežamo krovinio vežimo įkainis 1 tonai apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant 0,24 koeficientą.

14. Paskirtiniu traukiniu arba vagonų grupe pagal vieną važtos dokumentą vežamų krovinų vežimo įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai.

V skirsnis. Įkainio už krovinio vežimą specializuotame vagone nustatymas

15. Cisterniniuose vagonuose vežamų naftos ir naftos produktų (BKN pozicijos 2707, 2709, 2712-2749) vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant 0,276 koeficientą.

16. Cisterniniuose vagonuose vežamų spirito ir fenolio (BKN pozicijos 2905-2908), dujų (BKN pozicijos 2705, 2711, 2801, 2804, 2814) ar angliavandenilių (BKN pozicijos 2901-2903) vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant 0,48 koeficientą.

17. Įkainis už lengvųjų automobilių (BKN pozicija 8703) vežimą apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius.

Mažiausia krovinio masė vagone, kuriai apskaičiuojamas įkainis - 10 tonų.

18. Refrižeratoriniuose vagonuose vežamų gedžiųjų krovinų vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant 0,45 koeficientą.

18.1. Tuo atveju, jeigu, krovinio siuntėjui prašant, refrižeratoriniuose vagonuose vežami kiti kroviniai, tai tokių krovinų vežimo įkainis apskaičiuojamas kaip už gedžiųjų krovinų vežimą refrižeratoriniuose vagonuose.

19. Už dyzelgeneratorinio vagono, aptarnaujančio krautus refrižeratorinius vagonus, bei aptarnaujančio personalo, važiuojančio šiame vagone, vežimą mokestis neskaičiuojamas.

20. Vežant krovinis termosiniuose vagonuose vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant 0,30 koeficientą.

21. Jeigu vietoj užsakyto universaliojo vagono LG ar kitos valstybės geležinkelių administracija pateikė refrižeratorinį vagoną, vežimo įkainis apskaičiuojamas kaip už krovinio vežimą universaliajame

vagone. Tokiu atveju važtos dokumentuose būtina įrašyti, kad refrižeratorinis vagonas pateiktas vietoj universaliojo vagono.

22. Refrižeratoriniuose vagonuose, pateiktuose vietoj universaliųjų vagonų, kitus krovinius leidžiama vežti tik esant geležinkelių administracijos – vagono savininkės sutikimui.

VI skirsnis. Įkainio už ITV (išskyrus konteinerio) ir ATP vežimą nustatymas

23. Specializuotuosiuose platforminiuose vagonuose vežamų ITV (išskyrus konteinerį) ir ATP (neatsižvelgiant į jų negabaritiškumo laipsnį) vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant 0,24 koeficientą.

Mažiausia krovinių masė vagone, kuriai apskaičiuojamas vežimo įkainis:

23.1. pakrautų ITV (išskyrus konteinerį) ir ATP – 10 tonų;

23.2. tuščių ITV (išskyrus konteinerį) ir ATP – 7 tonos.

VII skirsnis. Įkainio už kroviniui prilygintų geležinkelių administracijoms priklausančių riedmenų vežimą nustatymas

24. Už kroviniams prilygintų geležinkelių administracijoms priklausančių riedmenų (ne darbo parko lokomotyvų, geležinkelio kranų, vagonų ir kt.), apsauginių tuščių vagonų arba tuščių vagonų su tikrinamuoju rėmu, taip pat geležinkelių administracijoms priklausančių tuščių vagonų vežimą su įformintais SMGS važtos dokumentais skaičiuojamas 0,16 EUR įkainis už kiekvieną vagono ašies kilometrą.

25. Jeigu kroviniui prilygintais riedmenimis vežami vežimėliai ar aširačiai, atsarginės dalys, detalės ir komplektavimo įranga, esantys sudėtine riedmenų dalimi arba reikalingi kelyje, papildomas įkainis už jų vežimą neskaičiuojamas.

26. Jeigu kroviniui prilygintais riedmenimis vežami kiti, Knygos TKT-LG 25 punkte nenurodyti kroviniai, vežimo įkainis apskaičiuojamas tik už vežamą riedmenimis krovinių pagal bendrą Knygoje TKT-LG nustatytą tokio krovinių vežimo įkainio apskaičiavimo tvarką. Įkainis už kroviniui prilygintų riedmenų vežimą, nurodytas Knygos TKT-LG 24 punkte, atskirai neskaičiuojamas.

VIII skirsnis. Įkainio už negabaritinių krovinių vežimą universaliosiuose ir specializuotuosiuose vagonuose nustatymas. Įkainio už gabaritinių ir negabaritinių krovinių, vežimą transporteriniuose vagonuose ar jų junginyje nustatymas

27. Universaliosiuose ir specializuotuosiuose vagonuose (išskyrus transporteriniuose) vežamų negabaritinių krovinių ir vežamų kroviniams prilygintų negabaritinių riedmenų vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą:

27.1. vežant apačios 1-2 laipsnio, šono 1-3 laipsnio ir viršaus 1-2 laipsnio negabaritiškumo krovinius – 0,35;

27.2. vežant krovinius, kurių negabaritiškumo laipsnis didesnis nei nurodyta Knygos TKT-LG 27.1 punkte (išskyrus viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius) – 0,5;

27.3. vežant viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius – 1,0.

28. Transporteriniuose vagonuose vežamų gabaritinių ir negabaritinių krovinių vežimo įkainis apskaičiuojamas krovinių masei, bet ne mažesnei kaip 6,25 tonos kiekvienai transporterinio vagono ašiai, pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą:

28.1. vežant gabaritinius bei apačios 1-2 laipsnio, šono 1-3 laipsnio ir viršaus 1-2 laipsnio negabaritiškumo krovinius – 1,0;

28.2. vežant krovinius, kurių negabaritiškumo laipsnis didesnis nei nurodyta Knygos TKT-LG 28.1 punkte (išskyrus viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius) – 1,5;

28.3. vežant viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius – 2,0.

29. Įkainis už gabaritinių ir negabaritinių krovinių vežimą transporterinių vagonų junginyje pagal vieną važtos dokumentą apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai 28 punkte nustatyta tvarka.

30. Transporterinių vagonų junginyje pagal vieną važtos dokumentą vežamų ilgųjų negabaritinių krovinių, sukrautų į du ar daugiau vagonus, kai važtos dokumente yra įrašas „jungties neišardyti“, vežimo įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai 28 punkte nustatyta tvarka, taikant didžiausio laipsnio negabaritinio krovinio, vežamo šiame junginyje, koeficientą. Jeigu važtos dokumente krovinio masė kiekviename vagone atskirai nenurodyta, bendra siuntos masė dalinama kiekvienam vagonui lygiomis dalimis.

31. Tuščio vagono, kuris kabinamas kaip apsauginis vagonas, arba tuščio vagono su tikrinamuoju rėmu vežimo transporterinių vagonų junginyje, įkainis skaičiuojamas Knygos TKT-LG 24 arba 43 punkte nustatyta tvarka.

32. Visų negabaritinių krovinių bei krovinių, vežamų transporteriniuose vagonuose, vežimo sąlygos kiekvieną kartą turi būti derinamos su LG Krovinių vežimo direkcijos Operatyvinio valdymo departamento Krovinių vežimo koordinavimo skyriumi.

IX skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą atskiru lokomotyvu nustatymas

33. Įkainis už gabaritinių ir negabaritinių krovinių, taip pat kroviniui prilygintų riedmenų vežimą atskiru lokomotyvu apskaičiuojamas Knygos TKT-LG III, V ir VI skyriuose nustatyta tvarka, papildomai taikant 18,20 EUR įkainį už kiekvieną lokomotyvo kilometrą.

X skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą universaliųjų ir specializuotųjų vagonų junginyje nustatymas. Įkainio už ilgųjų krovinių vežimą nustatymas

34. Universaliųjų ir specializuotųjų vagonų junginyje pagal vieną važtos dokumentą vežamų ilgųjų gabaritinių krovinių, sukrautų į du ar daugiau kaip du vagonus, išskyrus sukrautų į transporterinius vagonus, vežimo įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai, pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant 0,35 koeficientą. Jeigu važtos dokumente krovinio masė kiekviename vagone atskirai nenurodyta, bendra siuntos masė dalinama kiekvienam vagonui lygiomis dalimis.

35. Universaliųjų ir specializuotųjų vagonų junginyje pagal vieną važtos dokumentą vežamų ilgųjų negabaritinių krovinių, sukrautų į du ar daugiau vagonus, kai važtos dokumente yra įrašas „jungties neišardyti“ vežimo įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai Knygos TKT-LG 27 punkte nustatyta tvarka, taikant didžiausio laipsnio negabaritinio krovinio, vežamo šiame junginyje, koeficientą. Jeigu važtos dokumente krovinio masė kiekviename vagone atskirai nenurodyta, bendra siuntos masė dalinama kiekvienam vagonui lygiomis dalimis.

36. Jeigu ilgasis krovinytis vežamas ant dviejų ilgam laikui sukabintų platforminių vagonų, kurie laikomi neišardomu junginiu ir turi vieną vagono numerį, vežimo įkainis apskaičiuojamas kaip vienam vagonui pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant 0,35 koeficientą.

37. Tuščio vagono, kuris kabinamas kaip apsauginis vagonas, vežimą universaliųjų ir specializuotųjų vagonų junginyje arba tuščio vagono su tikrinamuoju rėmu vežimo įkainis skaičiuojamas Knygos TKT-LG 24 arba 43 punkte nustatyta tvarka.

XI skirsnis. Įkainio už krovinio tvirtinimo įtaisų vežimą nustatymas

38. Krovinio siuntėjas privalo važtos dokumentuose atskirai nuo krovinio masės nurodyti tvirtinimo įrangos masę, neįtrauktą į vagono taros masę.

39. Įkainis už krovinių su siuntėjui priklausančia tvirtinimo įranga vežimą apskaičiuojamas už bendrą krovinio ir tvirtinimo įrangos masę.

Brezento, reikalingo vežamam kroviniui apsaugoti, vežimo įkainis neskaičiuojamas, jei brezento masė važtos dokumentuose nurodyta atskirai nuo krovinio masės.

Brezento bei kitų krovinio tvirtinimo įtaisų, vežamų be krovinio ir nepriklausančių LG ar kitų valstybių geležinkelių administracijoms, vežimo įkainis apskaičiuojamas faktinei krovinio tvirtinimo įtaisų masei Knygos TKT-LG 13 punkte nustatyta tvarka. Mažiausia tvirtinimo įtaisų masė vagone, kuriai skaičiuojamas vežimo įkainis – 10 tonų.

40. Už krovinio tvirtinimo įtaisų, vežamų be krovinio ir priklausančių LG ar kitų valstybių geležinkelių administracijoms, vežimą vežėjui nepriklausančiuose vagonuose, skaičiuojamas Knygos TKT-LG 43 punkte nurodytas įkainis už kiekvieną vagono ašies kilometrą.

41. Už tuščių vežėjui nepriklausančių vagonų vežimą su įrengta krovinio tvirtinimo įranga, kurios masė nėra įtraukta į vagono taros masę, skaičiuojamas Knygos TKT-LG 43 punkte nurodytas įkainis už kiekvieną vagono ašies kilometrą taikant 1,20 koeficientą.

XII skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą vežėjui nepriklausančiuose vagonuose nustatymas. Įkainio už tuščių vežėjui nepriklausančių vagonų ir kroviniams prilygintų riedmenų vežimą nustatymas

42. Vežėjui nepriklausančiuose vagonuose vežamų krovinių vežimo įkainiai apskaičiuojami Knygos TKT-LG III, V ir VI skyriuose nustatyta tvarka, taikant papildomą 0,75 koeficientą.

43. Už tuščių vežėjui nepriklausančių vagonų, išskyrus Knygos TKT-LG 44 punkte numatytus atvejus, vežimą skaičiuojamas 0,16 EUR įkainis už kiekvieną vagono ašies kilometrą.

44. Už vežėjui nepriklausančių kroviniams prilygintų specialiųjų riedmenų (lokomotyvų, geležinkelio kranų, keleivinių vagonų, kelio mašinų ir kt.) vežimą, skaičiuojamas 0,34 EUR įkainis už kiekvieną riedmens ašies kilometrą.

XIII skirsnis. Įkainio už masinių krovinių vežimą nustatymas

45. Šio punkto I lentelėje nurodytų masinių krovinių vežimo įkainis apskaičiuojamas Knygos TKT-LG III skyriuje nustatyta tvarka, taikant papildomą 0,90 koeficientą.

1 lentelė

BKN pozicija	Krovinio pavadinimas
2501	Druska
2505	Smėlis
2508	Molis
2517	Skalda, žvyras, smulkintas akmuo ir kt.
2530	Kitos mineralinės medžiagos
2601-2602	Geležies, mangano rūdos
2606	Aliuminio rūda
2701-2704	Anglys, durpės, koksas
2708	Pikis iš mineralinių dervų, pikio koksas
2713	Naftos koksas, naftos bitumas, naftos ir alyvų, gautų iš bituminių mineralų, likučiai
3102-3105	Azoto, fosfatinės, kalio mineralinės ir cheminės trąšos
4401	Malkos, pjuvenos, medienos atliekos
4403-4404	Neapdorota mediena, mediena, skirta tvirtinti

XIV skirsnis. Įkainio už lydinčių asmenų vežimą nustatymas

46. Už kiekvieno krovinių lydinčio asmens vežimą, išskyrus Knygos TKT-LG 19, 59 ir 69 punktuose numatytus atvejus, krautame arba tuščiam prekiniam vagonė, keleiviniame vagonė ar šilumvežyje skaičiuojamas 0,05 EUR įkainis už kiekvieną kilometrą.

47. Įkainis už tuščio prekinio arba keleivinio vagono, kuriame vežami krovinių lydintys asmenys, vežimą apskaičiuojamas Knygos TKT-LG 24, 43 arba 44 punktuose nustatyta tvarka.

48. Įkainis už krauto prekinio vagono, kuriame vežami krovinių lydintys asmenys, vežimą apskaičiuojamas Knygos TKT-LG III, V ir VI skyriuose nustatyta tvarka.

XV skirsnis. Įkainis už rinktinių krovinių vežimą nustatymas

49. Įkainis už rinktinių krovinių pakrautų į vagonus vežimą pagal vieną važtos dokumentą apskaičiuojamas bendrai krovinių masei vagonė, taikant didžiausią svorį turinčio krovinio vagonė įkainį.

50. Jeigu tarp viename vagone pakrautų rinktinių krovinių yra pavojingi kroviniai, nurodyti Knygos TKT-LG 64 punkte, įkainis už visų krovinių vežimą apskaičiuojamas bendrai krovinių masei vagone, taikant pavojingų krovinių vežimo įkainį.

51. Jeigu tarp viename vagone pakrautų rinktinių krovinių yra negabaritinis kroviny, įkainis už šių krovinių vežimą apskaičiuojamas bendrai krovinių masei tame vagone, taikant negabaritinių krovinių vežimo įkainį.

Jeigu tarp viename vagone pakrautų rinktinių krovinių yra negabaritiniai kroviniai, kurių negabaritiškumo laipsniai skirtingi, įkainis už visų krovinių vežimą apskaičiuojamas bendrai krovinių masei vagone taikant didžiausio laipsnio negabaritinio krovinio vežimo įkainį.

IV SKYRIUS.

KROVINIO, PAKRAUTO Į KONTEINERĮ, IR TUŠČIO VEŽĖJUI NEPRIKLAUSANČIO KONTEINERIO VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA

XVI skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą universaliuosiuose konteineriuose nustatymas

52. Didžiuosiuose (10, 20, 30 arba 40 pėdų ilgio) konteineriuose vežamų krovinių, išskyrus Knygos TKT-LG 64 punkte numatytus atvejus, vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 2 schemoje nurodytus įkainius, taikant 0,20 koeficientą.

53. Didžiajame 45 pėdų ilgio konteineryje vežamų krovinių vežimo įkainis apskaičiuojamas kaip už krovinių vežimą 40 pėdų ilgio konteineryje.

XVII skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą specializuotuosiuose konteineriuose nustatymas

54. Cisterniniuose ir refrižeratoriniuose konteineriuose vežamų krovinių, išskyrus Knygos TKT-LG 64 punkte numatytus atvejus, vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 2 schemoje nurodytus įkainius, taikant 0,30 koeficientą.

55. Vežant krovinius didesniame nei 20 pėdų ilgio cisterniniame konteineryje, bet ne didesniame nei 30 pėdų ilgio cisterniniame konteineryje, vežimo įkainis apskaičiuojamas kaip už krovinių vežimą 20 pėdų ilgio cisterniniame konteineryje, taikant papildomą 1,20 koeficientą.

56. Didžiajame 45 pėdų ilgio refrižeratoriniame konteineryje vežamų krovinių įkainis apskaičiuojamas kaip už krovinių vežimą 40 pėdų ilgio refrižeratoriniame konteineryje.

57. Krovinių, vežamų specialiuosiuose konteineriuose (išskyrus cisterniniuose ir refrižeratoriniuose), kurių parametrai sutampa su universaliųjų konteinerių parametrais, vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG XVI skirsnyje universaliesiems konteineriams nustatytą tvarką.

58. Krovinių, vežamų transportavimo taroje, kurios parametrai nesutampa su universaliųjų konteinerių parametrais ir kuri neatitinka normatyviniuose dokumentuose konteineriams numatytų reikalavimų, vežimo įkainis apskaičiuojamas Knygos TKT-LG III skyriuje nustatyta tvarka kaip už krovinio, pakrauto į vagoną, ITV ir ATP vežimą.

59. Už dyzelgeneratorinio vagono, aptarnaujančio krautus arba tuščius refrižeratorinius konteinerius bei aptarnaujančio personalo, važiuojančio šiame vagone, vežimą įkainis neskaičiuojamas.

XVIII skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą vidutiniuose konteineriuose nustatymas

60. Pakrauto vidutinio konteinerio, kurio bruto masė 3 tonos arba 5 tonos, vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal atitinkamo (universaliojo arba specialiojo) 20 pėdų ilgio pakrauto konteinerio vežimo įkainį (Knygos TKT-LG 52 arba 54 punktas), taikant papildomą koeficientą:

60.1. konteinerio, kurio bruto masė 5 tonos, vežimo atveju - 0,50;

60.2. konteinerio, kurio bruto masė 3 tonos, vežimo atveju - 0,30.

**XIX skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą vežėjui nepriklausančiuose konteineriuose nustatymas.
Įkainio už tuščių vežėjui nepriklausančių konteinerių vežimą nustatymas**

61. Įkainis už krovinių vežimą vežėjui nepriklausančiame konteineryje apskaičiuojamas Knygos TKT-LG 52-57, 60 ir 64 punktuose nustatyta tvarka, taikant papildomą 0,85 koeficientą.

62. Tuščio vežėjui nepriklausančio konteinerio vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal atitinkamos rūšies pakrauto vežėjui nepriklausančio konteinerio vežimo įkainį, apskaičiuotą Knygos TKT-LG 61 punkte nustatyta tvarka, taikant 0,5 koeficientą.

V SKYRIUS.

PAVOJINGŪJŲ KROVINIŲ VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA

63. Pavojingųjų krovinių klasė nustatoma pagal Pavojingųjų krovinių vežimo taisykles (SMGS 2 priedas) ir Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisykles (RID).

64. Vežant pavojinguosius krovinius, kurių pavojingumo klasės yra 1, 6.2, 7, pakrautus į vagoną, ITV (įskaitant konteinerį) ir ATP, vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelėje nurodytus įkainius.

65. Kitų pavojingųjų krovinių, nenurodytų Knygos TKT-LG 64 punkte, vežimo įkainiai apskaičiuojami Knygos TKT-LG III ir IV skyriuose nustatyta tvarka.

VI SKYRIUS.

KARINIŲ KROVINIŲ VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA

66. Kariniais kroviniiais laikomi karinių komandų, ginkluotės, technikos, materialinio aprūpinimo kroviniai (tarp jų 1-9 klasės pavojingieji kroviniai), kurių siuntėjas ir gavėjas (arba bent vienas iš jų) yra karinės institucijos arba siuntėjas ir gavėjas (arba bent vienas iš jų) veikia kaip šių institucijų įgalioti asmenys.

67. Užsienio valstybių karinių krovinių pakrautų į vagoną arba konteinerį, vežimo įkainiai apskaičiuojami Knygos TKT-LG III, IV ir V skyriuose nustatyta tvarka, taikant 1,30 koeficientą.

68. Už LG keleivinio vagono skyrimą Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos Transportavimo tarnybos ginkluotajai palydai ir jo vežimą maršrutu Kena-Kybartai arba Kybartai-Kena skaičiuojamas įkainis – 2200,00 EUR.

69. Už kitų valstybių vežėjams priklausančio vagono vežimą, kuriame važiuoja užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų palyda maršrutu Kena-Kybartai arba Kybartai-Kena, skaičiuojamas įkainis – 460,00 EUR. Jeigu tokia palyda važiuoja kitais maršrutais, įkainis apskaičiuojamas pagal atskirą LG ir kliento susitarimą.

VII SKYRIUS.

BUITIES DAIKTŲ VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA

70. Buities daiktų vežimo įkainiai apskaičiuojami Knygos TKT-LG III ir IV skyriuose nustatyta tvarka.

VIII SKYRIUS.

KITI KROVINIŲ VEŽIMAI

71. Įkainiai už krovinių vežimus, nenumatytus Knygoje TKT-LG, nustatomi atskiru LG ir kliento susitarimu.

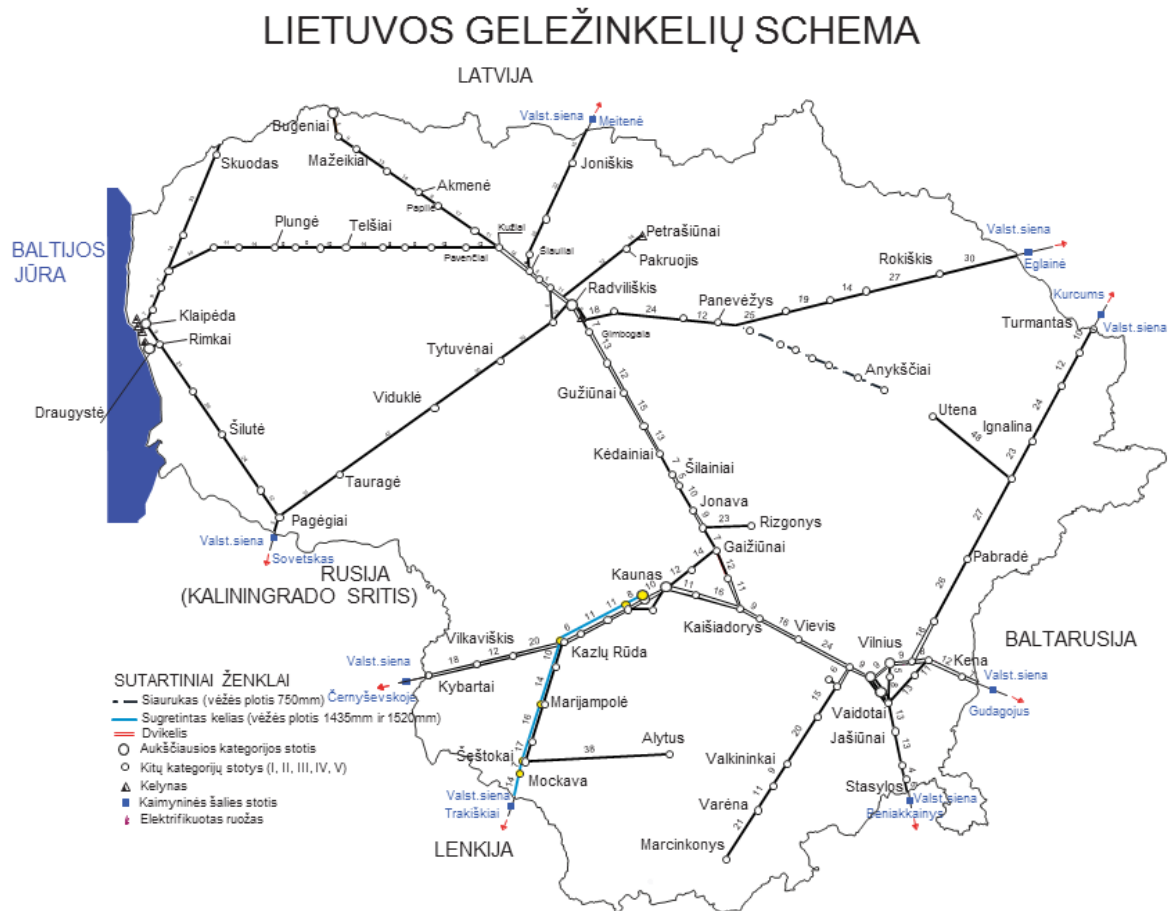
Vežimo įkainiai

1 lentelė

Atstumas, km	Schemos numeris				
	1	2			
	Vagono siunta	Didžiųjų konteinerių siunta			
		10'	20'	30'	40'
EUR/t	EUR/kont	EUR/kont	EUR/kont	EUR/kont	
1-10	1,2	60	85	131	171
11-20	3,8	60	85	131	171
21-30	6,2	60	85	131	171
31-40	8,5	83	119	169	220
41-50	11,1	108	155	218	284
51-60	13,5	133	189	265	347
61-70	15,9	156	222	314	411
71-80	18,5	181	258	363	473
81-90	20,8	204	291	411	536
91-100	23,2	228	326	461	600
101-110	25,4	252	359	508	663
111-120	27,4	278	397	556	727
121-130	29,4	300	429	606	788
131-140	31,4	324	463	653	852
141-150	33,4	349	499	701	915
151-160	35,3	373	532	750	979
161-170	37,3	396	565	797	1043
171-180	39,3	419	600	846	1103
181-190	41,1	445	635	896	1167
191-200	43,1	468	669	943	1231
201-210	45,1	492	703	992	1294
211-220	47,2	517	738	1040	1358
221-230	49,2	541	772	1088	1420
231-240	51,4	564	806	1137	1484
241-250	53,4	588	839	1185	1546

1 lentelė

Atstumas, km	Schemos numeris				
	1	2			
	Vagono siunta	Didžiųjų konteinerių siunta			
		10'	20'	30'	40'
EUR/t	EUR/kont	EUR/kont	EUR/kont	EUR/kont	
251-260	55,4	613	876	1233	1610
261-270	57,6	636	909	1282	1672
271-280	59,6	660	943	1330	1735
281-290	61,6	684	977	1380	1799
291-300	63,7	709	1012	1427	1862
301-310	65,7	733	1047	1475	1924
311-320	67,7	756	1080	1525	1988
321-330	69,7	781	1116	1572	2051
331-340	71,7	805	1149	1622	2114
341-350	73,7	828	1183	1669	2178
351-360	75,5	852	1217	1717	2239
361-370	77,4	877	1252	1767	2303
371-380	79,4	900	1287	1815	2366
381-390	81,4	924	1320	1862	2430
391-400	83,4	949	1356	1912	2494
401-410	85,4	973	1389	1959	2557
411-420	87,2	994	1420	2007	2619
421-430	88,9	1020	1457	2057	2682
431-440	90,9	1045	1493	2104	2746
441-450	92,7	1069	1527	2152	2809
451-460	94,5	1092	1560	2202	2871
461-470	96,5	1116	1594	2250	2935
471-480	98,3	1141	1629	2299	2998
481-490	100,3	1164	1664	2346	3062
491-500	102,0	1188	1697	2394	3122



Lietuvos geležinkelių atstumai tarp sausumos pasienio perėjimo punktų (km)

2 lentelė

Nuo arba iki pasienio stočių	Pasienio stotys							
	Lietuvos ir Latvijos			Lietuvos ir Baltarusijos		Lietuvos ir Rusijos		Lietuvos ir Lenkijos
	LG Rokiškis LDZ Eglainė	LG Joniškis LDZ Meitenė	LG Turmantas LDZ Kurcums	LG Stasylos BČ Benekainys	LG Kena BČ Gudagojis	LG Kybartai RŽD Černyševskoje	LG Pagėgiai RŽD Sovetskask	LG Mockava PKP Trakiškiai
Geležinkelio ir pasienio perėjimo kodas	24 1005 25 1005	24 1001 25 1001	24 1006 25 1006	24 1051 21 1051	24 1050 21 1050	24 1027 20 1027	24 1026 20 1026	24 0840 51 0840
24 1005 25 1005	-	-	-	399	405	393	316	421
24 1001 25 1001	-	-	-	311	317	305	228	333
24 1006 25 1006	-	-	-	208	212	-	-	-
24 1051 21 1051	399	311	208	-	88	230	379	258
24 1050 21 1050	405	317	212	88	-	236	385	264
24 1027 20 1027	393	305	-	230	236	-	-	130
24 1026 20 1026	316	228	-	379	385	-	-	401
24 0840 51 0840	421	333	-	258	264	130	401	-

KONTAKTINIAI TELEFONAI

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

LT-03603 Vilnius, Mindaugo g. 12
Tel. (8-5) 269 20 38, faks. (8-5) 269 21 28
El. paštas: info@litrail.lt
Interneto svetainė: www.litrail.lt

KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA

Tel. (8-5) 269 27 45, 202 15 15
Faks. (8-5) 269 27 19
El. paštas: cargo@litrail.lt