

УТВЕРЖДЕНО
указом генерального директора
АО «Литовские железные дороги»
№ I-519 от 30-11-2018

АО «ЛИТОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»

**ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ
ГРУЗОВ**

**ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО
ТКТ-LG**

(вступает в действие с 01-01-2019)

ВИЛЬНИУС

СОДЕРЖАНИЕ

I РАЗДЕЛ. Общие положения	3
II РАЗДЕЛ. Общие положения для исчисления ставок за перевозку грузов	3
I статья. Основа исчисления ставок за перевозку грузов.....	3
II статья. Роды отправок.....	4
III статья. Масса отправок.....	4
III РАЗДЕЛ. Порядок определения ставок за перевозку груза в вагоне, ИТЕ (кроме контейнера), АТС и груза на своих осях	4
IV статья. Ставка за перевозку груза в вагоне	4
V статья. Ставка за перевозку груза в специализированном вагоне	4
VI статья. Ставка за перевозку груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии	5
VII статья. Ставка за перевозку подвижного состава, принадлежащего железнодорожным администрациям	5
VIII статья. Ставка за перевозку негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах или на их сцепе	5
IX статья. Ставка за перевозку грузов отдельным локомотивом.....	6
X статья. Ставка за перевозку длинномерных грузов и грузов, перевозимых на сцепе универсальных и специализированных вагонов	6
XI статья. Ставка за перевозку перевозочных приспособлений	7
XII статья. Ставка за перевозку грузов перевозимых в вагонах, не принадлежащих перевозчику. Ставка за пробег порожних вагонов и подвижного состава, не принадлежащего перевозчику.....	7
XIII статья. Ставка за перевозку массовых грузов	7
XIV статья. Ставка за проезд проводника, сопровождающего груз	8
XV статья. Ставка за перевозку грузов разных наименований	8
IV РАЗДЕЛ. Порядок определения ставок за перевозку груза в контейнере и контейнера в порожнем состоянии	8
XVI статья. Ставка за перевозку груза в универсальном контейнере	8
XVII статья. Ставка за перевозку груза в специализированном контейнере.....	9
XVIII статья. Ставка за перевозку груза в среднетоннажном контейнере.....	9
XIX статья. Ставка за перевозку груза в контейнере, не принадлежащего перевозчику	9
V РАЗДЕЛ. Порядок определения ставок за перевозку опасных грузов	9
VI РАЗДЕЛ. Порядок определения ставок за перевозку воинских грузов	10
VII РАЗДЕЛ. Порядок определения ставок за перевозку домашних вещей	10
VIII РАЗДЕЛ. Порядок определения ставок за перевозку других грузов	10
<i>Приложение № 1</i>	11
<i>Приложение № 2</i>	13
Контактная информация.....	14

І РАЗДЕЛ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Ставки, установленные в Тарифном руководстве *Тарифы на перевозку грузов ТКТ-LG* АО «Литовские железные дороги» (далее – ЛГ), применяются при перевозке грузов:

1.1. по территории Литовской Республики железнодорожным транспортом без перегрузки на станциях Литовских железных дорог, когда грузы ввозятся на территорию Литовской Республики и вывозятся из территории Литовской Республики через сухопутные погранпереходы;

1.2. по территории Литовской Республики железнодорожным транспортом с перегрузкой на железнодорожных станциях Шяштокай/Моцкава, когда грузы железнодорожным транспортом ввозятся на территорию Литовской Республики через сухопутные погранпереходы и после перегрузки вывозятся из территории Литовской Республики железнодорожным транспортом через сухопутные погранпереходы, а перевозка груза осуществляется непрерывно по единому договору по перевозке.

2. В данном Тарифном руководстве *Тарифы на перевозку грузов ТКТ-LG* нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

АТС – автомобильное транспортное средство.

Вагоны, принадлежащие перевозчику – вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям и в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов зарегистрированные с признаком «инвентарный».

Вагоны, не принадлежащие перевозчику – вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу (кроме железнодорожных администраций) и в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов зарегистрированные с признаком «собственный» или «арендованный». Также вагоны, арендованные у ЛГ или других железнодорожных администраций.

ГНГ – гармонизированная номенклатура грузов.

ИТЕ – интермодальная транспортная единица.

Руководство ТКТ-LG – данное Тарифное руководство *Тарифы на перевозку грузов ТКТ-LG* АО «Литовские железные дороги».

3. Ставки на перевозку грузов рассчитываются согласно ставкам Руководства ТКТ-LG, действующим на день отметки календарного штампа в накладной на станции отправления.

4. Установленные в Руководстве ТКТ-LG ставки указаны в евро (EUR) без налога на добавленную стоимость (НДС).

ІІ РАЗДЕЛ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

І статья. Основа исчисления ставок за перевозку грузов

5. Ставки за перевозку грузов исчисляются на основании:

5.1. таблицы ставок (приложение №1, таблица №1 Руководства ТКТ-LG), по которой исчисляются ставки за перевозку груза, погруженного в вагоне, контейнере, ИТЕ и АТС;

5.2. Правил перевозки опасных грузов (Приложение № 2 к СМГС) и Правил международных железнодорожных перевозок опасных грузов (RID);

5.3. таблицы расстояний между сухопутными погранпереходами железных дорог Литовской Республики (приложение №2, таблица №2 Руководства ТКТ-LG).

II статья. Роды отправок

6. Грузы, принятые к перевозке от одного отправителя по одной накладной на начальной станции отправления одному получателю на одну станцию назначения, считается отправкой.

7. Отправкой, погруженного в вагоне груза, считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого по его объему или роду груза требуется отдельный вагон.

8. Отправкой, погруженного в вагоне груза, считается предъявляемый по одной накладной груз для перевозки в универсальном среднетоннажном контейнере, в универсальном или специализированном крупнотоннажном контейнере или универсальный среднетоннажный, универсальный или специализированный крупнотоннажный контейнер в порожнем состоянии.

9. ИТЕ и АТС отправкой, считается предъявляемый по одной накладной груженный автопоезд, съемный автомобильный кузов или полуприцеп.

III статья. Масса отправки

10. Минимальная масса загрузки, применяемая для исчисления ставки за перевозку груза в вагоне - 25 тонн, если в Руководстве ТКТ-LG не указано иначе.

11. В массу груза включается вес груза и упаковки, а также масса принадлежащих к грузу перевозочных приспособлений и защитных средств от влияния тепла и холода, если в Руководстве ТКТ-LG не указано иначе.

12. Применяемая для исчисления ставки за перевозку массы отправки округляется до полной тонны, при этом 500 кг и более - округляются до одной тонны, менее 500 кг – не учитываются.

III РАЗДЕЛ.

ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА В ВАГОНЕ, ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА), АТС И ГРУЗА НА СВОИХ ОСЯХ

IV статья. Ставка за перевозку груза в вагоне

13. При перевозке грузов в вагонах всех типов (универсальных и специализированных), кроме случаев, указанных в пунктах 15-20, 23, 27-30, 34-36 и 64 Руководства ТКТ-LG, ставка за одну тонну перевозимого груза по всем направлениям исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 Руководства ТКТ-LG с применением коэффициента 0,24.

14. Ставка за перевозку грузов группой вагонов или маршрутом по одному перевозочному документу исчисляется отдельно для каждого вагона, как за перевозку груза в вагоне.

V статья. Ставка за перевозку груза в специализированном вагоне

15. При перевозке нефти и нефтепродуктов (ГНГ позиции 2707, 2709, 2712-2749) в цистернах ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 Руководства ТКТ-LG ставкам с применением коэффициента 0,276.

16. При перевозке спирта и фенола (ГНГ позиции 2905-2908), газов (ГНГ позиции 2705, 2711, 2801, 2804, 2814) и углеводов (ГНГ позиции 2901-2903) в цистернах ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 Руководства ТКТ-LG ставкам с применением коэффициента 0,48

17. Ставка за перевозку легковых автомобилей (ГНГ позиция 8703), исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 Руководства ТКТ-LG ставкам. Минимальная масса загрузки, применяемая при исчислении ставки, - 10 тонн.

18. При перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 Руководства ТКТ-LG ставкам с применением коэффициента 0,45:

18.1. При перевозке не скоропортящихся грузов по заявке грузоотправителя в рефрижераторном вагоне, ставка за перевозку этого груза взимается как за перевозку скоропортящегося.

19. Ставка за пробег вагона дизель-электростанции, обслуживающего грузевые рефрижераторные вагоны, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

20. При перевозке грузов в вагонах-термосах ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 Руководства ТКТ-LG ставкам с применением коэффициента 0,30.

21. Если вместо универсального вагона железнодорожная администрация подала рефрижераторный вагон, ставка исчисляется как за перевозку в универсальном вагоне. В этом случае в перевозочных документах должна быть сделана отметка о подаче рефрижераторного вагона взамен универсального.

22. Перевозка не скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах, поданных взамен универсальных, допускается только при согласии железнодорожной администрации-собственницы вагонов.

VI статья. Ставка за перевозку груза в ИТЕ (кроме контейнера), АТС, а также ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии

23. Ставка за перевозку груза в ИТЕ (кроме контейнера) и АТС (независимо от их степени негабаритности) на специализированных платформах исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 Руководства ТКТ-LG с применением коэффициента 0,24. Минимальная масса загрузки, применяемая при исчислении ставки:

23.1. для грузевых ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС – 10 тонн;

23.2. для ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии – 7 тонн.

VII статья. Ставка за перевозку подвижного состава, принадлежащего железнодорожным администрациям

24. За перевозку перевозимого на своих осях и принадлежащего железнодорожным администрациям подвижного состава (не принадлежащие рабочему парку вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.п.), порожних вагонов - прикрытие, порожних вагонов с контрольной рамой, также принадлежащих железнодорожным администрациям порожних вагонов с оформленными СМГС документами исчисляется ставка в размере 0,16 EUR за каждый осе-километр.

25. Перевозимые на подвижном составе тележки или колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути при исчислении ставки за перевозку, считаются составной частью подвижного состава, и дополнительная ставка за их перевозку не взимается.

26. Ставка за перевозку подвижного состава, загруженного другими, не указанными в пункте 25 Руководства ТКТ-LG грузами, исчисляется как за перевозку погруженного на нём груза общим порядком определения ставки для данного груза. Ставка за перевозку подвижного состава, указанная в пункте 24 Руководства ТКТ-LG, отдельно не взимается.

VIII статья. Ставка за перевозку негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах или на их сцепе

27. Ставка за перевозку негабаритных грузов в универсальных и специализированных вагонах (кроме транспортеров), а также негабаритного подвижного состава на своих осях исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 Руководства ТКТ-LG с применением коэффициентов:

27.1. при перевозке грузов 1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней степени негабаритности – 0,35;

27.2. при перевозке грузов, степень негабаритности которых выше, чем указано в пункте 27.1 (кроме сверхнегабаритных и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени) – 0,5;

27.3. при перевозке сверхнегабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени – 1.

28. Ставка за перевозку габаритных и негабаритных грузов на транспортерах исчисляется за массу груза, но не менее, чем за 6,25 тонн на каждую ось транспортера, согласно ставкам, указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 Руководства ТКТ-LG с применением коэффициентов:

28.1. при перевозке габаритных грузов и грузов 1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней степени негабаритности – 1,0;

28.2. при перевозке грузов, степень негабаритности которых выше, чем указано в пункте 28.1 (кроме сверхнегабаритных и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени) – 1,5;

28.3. при перевозке сверхнегабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени – 2,0.

29. Ставка за перевозку габаритных и негабаритных грузов на сцепе транспортеров по одному перевозочному документу исчисляется для каждого вагона, входящего в сцеп, отдельно согласно порядку, указанному в пункте 28 Руководства ТКТ-LG.

30. Ставка за перевозку негабаритных длинномерных грузов, погруженных на два или более вагонов, по одному перевозочному документу, в котором сделана отметка «сцеп не разъединять», исчисляется для каждого вагона, входящего в сцеп, отдельно согласно порядку, указанному в пункте 28, с применением коэффициента высшей степени негабаритности. Если в перевозочном документе не указана действительная масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе.

31. Ставка за перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытие или порожнего вагона с контрольной рамой в сцепе универсальных или специализированных вагонов, исчисляется согласно порядку, установленному в пунктах 24 или 43 Руководства ТКТ-LG.

32. Условия перевозки всех негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортере, каждый раз должны быть согласованы с Отделом координации перевозок грузов Департамента оперативного управления Дирекции грузовых перевозок ЛГ.

IX статья. Ставка за перевозку грузов отдельным локомотивом

33. Ставка за перевозку габаритного и негабаритного груза, а также подвижного состава, приравненного к грузу, отдельным локомотивом исчисляется согласно порядку, установленному в Разделах III, V и VI Руководства ТКТ-LG, дополнительно применяя ставку за пробег локомотива в размере 18,20 EUR за каждый километр локомотива.

X статья. Ставка за перевозку длинномерных грузов и грузов, перевозимых на сцепе универсальных и специализированных вагонов

34. Ставка за перевозку длинномерных габаритных грузов, погруженных на два или более вагонов (универсальных или специализированных), кроме погруженных на транспортерах, по одному перевозочному документу исчисляется для каждого вагона отдельно согласно ставкам, указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 Руководства ТКТ-LG с применением коэффициента 0,35. Если в перевозочном документе не указана действительная масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе.

35. Ставка за перевозку негабаритных длинномерных грузов, погруженных на два или более вагонов, по одному перевозочному документу, в котором сделана отметка «сцеп не разъединять», исчисляется для каждого вагона, входящего в сцеп, отдельно согласно порядку, указанному в пункте 27 Руководства ТКТ-LG с применением коэффициента высшей степени негабаритности. Если в перевозочном документе не указана действительная масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе.

36. Если длинномерный груз погружен на два вагона-платформы, являющиеся прочно (постоянно) сцепленной единицей и имеющие один номер вагона, ставка за перевозку исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 Руководства ТКТ-LG с применением коэффициента 0,35, как за перевозку груза в одном вагоне.

37. Ставка за перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытие или порожнего вагона с контрольной рамой в сцепе универсальных или специализированных вагонов, исчисляется согласно порядку, установленному в пунктах 24 или 43 Руководства ТКТ-LG.

XI статья. Ставка за перевозку перевозочных приспособлений

38. Отправитель должен указать в накладной отдельно от массы груза массу перевозочных приспособлений, не включенных в массу тары вагона.

39. При расчете провозной платы за перевозку груза с принадлежащим отправителю перевозочными приспособлениями фактическая масса определяется суммированием масса груза и перевозочных приспособлений, масса которых указана в накладной отдельно от массы груза.

Ставка за перевозку брезента, используемого для сохранности перевозимого груза, не взимается, если масса брезента указана в накладной отдельно от массы груза. Ставка за перевозку брезентов и других перевозочных приспособлений без груза, не принадлежащих ЛГ и железнодорожным администрациям других государств, исчисляется порядком, установленным пунктом 13 Руководства ТКТ-LG (часть 2), за фактическую массу перевозочных приспособлений. Минимальная масса приспособлений, применяемая при исчислении ставки - 10 тонн.

40. За перевозку принадлежащих перевозчику съемных перевозочных приспособлений бес груза в вагонах, не принадлежащих перевозчику, ставка исчисляется согласно порядку, установленному в пункте 43 Руководства ТКТ-LG.

41. За перевозку порожних не принадлежащих перевозчику вагонов, оборудованных несъемными перевозочными приспособлениями, масса которых не включена в массу тары вагона, ставка исчисляется согласно порядку, установленному в пункте 43 Руководства ТКТ-LG с применением коэффициента 1,20.

XII статья. Ставка за перевозку грузов перевозимых в вагонах, не принадлежащих перевозчику. Ставка за пробег порожних вагонов и подвижного состава, не принадлежащего перевозчику

42. Ставка за перевозку грузов в вагонах, не принадлежащих перевозчику, исчисляется порядком, установленным Разделами III, V и VI Руководства ТКТ-LG с применением дополнительного коэффициента 0,75.

43. За пробег вагонов, не принадлежащих перевозчику, в порожнем состоянии (кроме случаев, указанных в пункте 44 Руководства ТКТ-LG) взимается ставка в размере 0,16 EUR за каждый осе-километр.

44. За перевозку специального подвижного состава (пассажирских вагонов, локомотивов, самоходного подвижного состава, кранов, путевых машин и др.) взимается ставка в размере 0,34 EUR за каждый осе-километр.

XIII статья. Ставка за перевозку массовых грузов

45. Ставка за перевозку массовых грузов, указанных в таблице №1 данной статьи, исчисляется порядком, установленным Разделом III, с применением дополнительного коэффициента 0,90.

Позиция ГНГ	Наименование груза
2501	Соль
2505	Песок
2508	Глины
2517	Гравий, кремьень, камни раздробленные
2530	Вещества минеральные, прочие
2601-2602	Руды железные, марганцевые
2606	Руды алюминиевые
2701-2704	Уголь каменный, бурый торф, кокс
2708	Пек минеральный, кокс пековый
2713	Кокс нефтяной, битум нефтяной
3102-3105	Удобрения азотные, фосфатные, калийные минеральные, химические
4401	Дрова, опилки, отходы древесины
4403-4404	Древесина необработанная, лес крепежный

XIV статья. Ставка за проезд проводника, сопровождающего груз

46. За проезд каждого проводника, сопровождающего груз, кроме случаев, указанных в пунктах 19, 59 и 69 Руководства ТКТ-LG в груженном или порожнем вагоне, пассажирском вагоне или локомотиве взимается ставка в размере 0,05 EUR за каждый километр.

47. Ставка за пробег порожнего грузового вагона или пассажирского вагона, в котором следуют проводники, исчисляется согласно порядку, установленному в пунктах 24, 43 или 44 Руководства ТКТ-LG.

48. Ставка за пробег груженного грузового вагона, в котором следуют проводники, исчисляется согласно порядку, установленному в Разделах III, V и VI Руководства ТКТ-LG.

XV статья. Ставка за перевозку грузов разных наименований

49. При перевозке грузов разных наименований в вагоне по одной накладкой, ставка исчисляется за суммарную массу грузов по ставке при перевозке груза, имеющего наибольшую массу в вагоне.

50. Если в составе сборной отправки перевозятся опасные грузы, указанные в пункте 64 Руководства ТКТ-LG, ставка за перевозку такой отправки исчисляется за суммарную массу грузов по ставкам, установленным для опасных грузов.

51. Если в составе сборной отправки имеется негабаритный груз, то ставка за перевозку сборной отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу грузов.

Если в составе сборной отправки имеются два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеют различные степени негабаритности, ставка за перевозку отправки исчисляется за суммарную массу грузов по наивысшей степени негабаритности.

IV РАЗДЕЛ.

ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА В КОНТЕЙНЕРЕ И КОНТЕЙНЕРА В ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ

XVI статья. Ставка за перевозку груза в универсальном контейнере

52. Ставка за перевозку грузов в универсальных крупнотоннажных (10-ти, 20-ти, 30-ти и 40-ка футовых) контейнерах, кроме случаев, указанных в пункте 64 Руководства ТКТ-LG, исчисляется согласно указанным в схеме №2 таблицы №1 приложения №1 Руководства ТКТ-LG ставкам с применением коэффициента 0,20.

53. Ставка за перевозку грузов в 45-ти футовых контейнерах исчисляется по ставкам за перевозку грузов в 40-ка футовых контейнерах.

XVII статья. Ставка за перевозку груза в специализированном контейнере

54. Ставка за перевозку грузов в танк-контейнерах и в рефрижераторных контейнерах, кроме случаев, указанных в пункте 64, исчисляется согласно указанным ставкам в схеме №2 таблицы №1 приложения №1 Руководства ТКТ-LG с применением коэффициента 0,30.

55. Ставка за перевозку груза в танк-контейнерах, размеры которых превышают 20-ть футов, но не превышают 30-ти футов, исчисляется по ставкам, применяемым для 20-ти футовых контейнеров с применением коэффициента 1,20.

56. Ставка за перевозку грузов в 45-ти футовых рефрижераторных контейнерах исчисляется по ставкам за перевозку грузов в 40-ка футовых рефрижераторных контейнерах.

57. Ставка за перевозку грузов в специализированных контейнерах (кроме танк-контейнеров и рефрижераторных контейнеров), параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров и оформленных контейнерной отправкой, исчисляется порядком, установленным статьей XVI Руководства ТКТ-LG, как для универсальных контейнеров.

58. Ставка за перевозку грузов в транспортной таре, параметры которой не совпадают с параметрами универсальных контейнеров и не отвечающей требованиям, предъявляемым к контейнерам действующими нормативными документами, исчисляется порядком, установленным Разделом III Руководства ТКТ-LG (как за перевозку груза, погруженного в вагоне, ИТЕ и АТС).

59. Ставка за пробег вагона дизель-электростанции, обслуживающего грузы или порожние рефрижераторные контейнеры, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

XVIII статья. Ставка за перевозку груза в среднетоннажном контейнере

60. Ставка грузеного среднетоннажного контейнера с массой брутто 3 т или 5 т исчисляется по ставкам грузеного 20-ти футового контейнера (пункты 52 или 54 Руководства ТКТ-LG) с применением дополнительного коэффициента:

60.1. для контейнера с брутто массой 5 тонн - 0,50;

60.2. для контейнера с брутто массой 3 тонны - 0,30.

XIX статья. Ставка за перевозку груза в контейнере, не принадлежащего перевозчику

61. Ставка за перевозку грузеного контейнера, не принадлежащего перевозчику, исчисляется порядком, установленным пунктами 52-57, 60 и 64 Руководства ТКТ-LG, с применением дополнительного коэффициента 0,85.

62. Ставка за перевозку порожнего контейнера, не принадлежащего перевозчику, исчисляется по ставкам грузеного контейнера соответствующего типа, рассчитанным согласно пункту 61 Руководства ТКТ-LG, с применением дополнительного коэффициента 0,5.

V РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

63. Класс опасности грузов определяется согласно *Правилам перевозки опасных грузов* (2 приложение СМГС) и *Правилам международных железнодорожных перевозок опасных грузов* (RID).

64. Ставки за перевозку опасных грузов 1, 6.2 и 7 класса, погруженного в вагоне, контейнере, ИТЕ и АТС, рассчитываются согласно ставкам, указанным в таблице №1 приложения №1 Руководства ТКТ-LG.

65. Ставки остальных опасных грузов, не указанных в пункте 64 Руководства ТКТ-LG, исчисляются порядком, установленным Разделами III и IV Руководства ТКТ-LG.

VI РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКУ ВОИНСКИХ ГРУЗОВ

66. Воинскими грузами считаются грузы воинских команд, вооружения, техники, предметов материального обеспечения, в том числе опасных грузов 1-9 классов, если отправителем и получателем груза (или одним из них) являются воинские учреждения иностранного государства, или отправитель и получатель (или один из них) уполномочены данными учреждениями.

67. Ставка за перевозку воинских грузов других государств исчисляется согласно порядку, установленному Разделами III, IV и V Руководства ТКТ-LG, с применением коэффициента 1,30.

68. Ставка за предоставление пассажирского вагона принадлежности ЛГ и перевозку в нем воинской охраны Транспортной службы Министерства охраны края Литовской Республики по маршруту Кяна-Кибартай или обратно составляет 2200,00 EUR.

69. Ставка за перевозку вагона принадлежности других железнодорожных администраций, в котором едет воинская охрана другого государства по маршруту Кяна-Кибартай или Кибартай-Кяна, составляет 460,00 EUR. Ставка за вагон, в котором едет воинская охрана другого государства по другим маршрутам, устанавливается отдельным соглашением.

VII РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКУ ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ

70. Ставка за перевозку домашних вещей исчисляется согласно порядку, установленному Разделами III и IV Руководства ТКТ-LG.

VIII РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКУ ДРУГИХ ГРУЗОВ

71. Ставка за перевозку грузов, не предусмотренных в Руководстве ТКТ-LG, устанавливается отдельным соглашением между ЛГ и клиентом.

Ставки

Таблица №1

Расстояние, км	№ схемы				
	1	2			
	Повагонная отправка	Контейнерная отправка			
		10'	20'	30'	40'
EUR/т	EUR /конт	EUR/конт	EUR/конт	EUR/конт	
1-10	1,2	60	85	131	171
11-20	3,8	60	85	131	171
21-30	6,2	60	85	131	171
31-40	8,5	83	119	169	220
41-50	11,1	108	155	218	284
51-60	13,5	133	189	265	347
61-70	15,9	156	222	314	411
71-80	18,5	181	258	363	473
81-90	20,8	204	291	411	536
91-100	23,2	228	326	461	600
101-110	25,4	252	359	508	663
111-120	27,4	278	397	556	727
121-130	29,4	300	429	606	788
131-140	31,4	324	463	653	852
141-150	33,4	349	499	701	915
151-160	35,3	373	532	750	979
161-170	37,3	396	565	797	1043
171-180	39,3	419	600	846	1103
181-190	41,1	445	635	896	1167
191-200	43,1	468	669	943	1231
201-210	45,1	492	703	992	1294
211-220	47,2	517	738	1040	1358
221-230	49,2	541	772	1088	1420
231-240	51,4	564	806	1137	1484
241-250	53,4	588	839	1185	1546

Таблица №1

Расстояние, км	№ схемы				
	1	2			
	Повагонная отправка	Контейнерная отправка			
		10'	20'	30'	40'
EUR/т	EUR /конт	EUR/конт	EUR/конт	EUR/конт	
251-260	55,4	613	876	1233	1610
261-270	57,6	636	909	1282	1672
271-280	59,6	660	943	1330	1735
281-290	61,6	684	977	1380	1799
291-300	63,7	709	1012	1427	1862
301-310	65,7	733	1047	1475	1924
311-320	67,7	756	1080	1525	1988
321-330	69,7	781	1116	1572	2051
331-340	71,7	805	1149	1622	2114
341-350	73,7	828	1183	1669	2178
351-360	75,5	852	1217	1717	2239
361-370	77,4	877	1252	1767	2303
371-380	79,4	900	1287	1815	2366
381-390	81,4	924	1320	1862	2430
391-400	83,4	949	1356	1912	2494
401-410	85,4	973	1389	1959	2557
411-420	87,2	994	1420	2007	2619
421-430	88,9	1020	1457	2057	2682
431-440	90,9	1045	1493	2104	2746
441-450	92,7	1069	1527	2152	2809
451-460	94,5	1092	1560	2202	2871
461-470	96,5	1116	1594	2250	2935
471-480	98,3	1141	1629	2299	2998
481-490	100,3	1164	1664	2346	3062
491-500	102,0	1188	1697	2394	3122

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

АО «ЛИТОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
LT-03603 Вильнюс, ул. Миндауго 12
Тел. (+370 5) 269 20 38, факс (+370 5) 269 21 28
Эл. почта: info@litrail.lt
Интернет страница: www.litrail.lt

ДИРЕКЦИЯ ПО ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ
Тел. (+370 5) 269 27 45, 202 15 15
Факс (+370 5) 269 27 19
Эл. почта: cargo@litrail.lt