

## DĒL RIEDMENŲ VARYMO MOKESČIUI, NUMATYTAM KAINYNE PP-LG, TAIKOMO KOEFICIENTO DYDŽIO NUSTATYMO

Nuo 2018 m. sausio 1 d. įsigaliojęs *Papildomų paslaugų, susijusių su krovinių vežimu, kainynas PP-LG* (toliau – Kainynas PP-LG) nustato mokesčius už pakrautų ar tuščių vagonų bei kitų riedmenų varymą AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – LG) lokomotyvu į (iš) privažiuojamuosius ir viešosios geležinkelių infrastruktūros kelius. Pagal nuo 2018 m. sausio 1 d. įsigaliojusią tvarką, riedmenų varymo LG lokomotyvu paslaugos mokestį sudaro dvi dalys: pastovioji mokesčio dalis (už paruošiamąjį darbą varyti vagonus – Kainyno PP-LG 32 punktas ir už naudojimąsi traukinių formavimo ir manevravimo įrenginiais – Kainyno PP-LG 31 punktas) ir kintamoji mokesčio dalis (riedmenų varymo mokestis, nustatytas Kainyno PP-LG 5 lentelės 2–3 skiltyse ir priklausantis nuo varymo atstumo). Pagal naują varymo mokesčių skaičiavimo tvarką riedmenų varymo paslaugos gavėjams taikoma papildoma nuolaida, įvertinant teikiamų paslaugų apimtį: varomų vagonų kiekį bei vagonų varymo atstumą.

Įvertinus kiekvieną klientą pagal šiuos kriterijus, nuolaida suteikiama taikant riedmenų varymo mokesčio koeficientą (K), kuris varijuoja tarp 1,00 ir 0,70 ir kuris klientams, besinaudojantiems LG teikiamomis varymo paslaugomis, nustatomas individualiai ir apskaičiuojamas pagal (1) formulę:

$$K = 1 - (k_1 \times k_2) \quad (1)$$

$k_1$  – papildomas koeficientas, taikomas įvertinus per paskutinius 12 mėn. į krovos barus arba paslaugų teikimo privažiuojamuosiuose keliuose sutartyje (toliau – Sutartis) nustatytą perdavimo vietą varytų kliento ir jo subklientų vardu gautų vagonų kiekį;

$k_2$  – papildomas koeficientas, taikomas įvertinus vagonų varymo atstumą nuo stoties ašies iki krovos barų arba Sutartyje sulygto vagonų perdavimo vietos.

Apskaičiuotas koeficientas (K) taikomas Kainyno PP-LG 32 punkte ir 5 lentelės 2–3 skiltyse nurodytiems mokesčiams. Koeficientų  $k_1$ ,  $k_2$  reikšmės bei koeficientu K taikomų nuolaidų matrica nurodytos 1, 2 ir 3 lentelėse:

1 lentelė. Koeficiento  $k_1$  reikšmės

$k_1$	Vagonų skaičius per 12 mėn.
0,50	75 001 ir daugiau
0,40	Nuo 50 001 iki 75 000
0,30	Nuo 25 001 iki 50 000
0,20	Nuo 10 001 iki 25 000
0,10	Nuo 1 001 iki 10 000
0,00	Nuo 1 iki 1 000

2 lentelė. Koeficiento  $k_2$  reikšmės

$k_2$	Bendras varymo atstumas, km
0,60	8,501 ir daugiau
0,48	Nuo 7,501 iki 8,500
0,36	Nuo 6,501 iki 7,500
0,24	Nuo 5,501 iki 6,500
0,12	Nuo 5,001 iki 5,500
0,00	Nuo 0,001 iki 5,000

3 lentelė. Koeficientu K taikomų varymo paslaugų nuolaidų matrica

Vagonų sk. per 12 mėn.

75 001 ir daugiau	0%	6%	12%	18%	24%	30%
Nuo 50 001 iki 75 000	0%	5%	10%	14%	19%	24%
Nuo 25 001 iki 50 000	0%	4%	7%	11%	14%	18%
Nuo 10 001 iki 25 000	0%	2%	5%	7%	10%	12%
Nuo 1 001 iki 10 000	0%	1%	2%	4%	5%	6%
Nuo 1 iki 1 000	0%	0%	0%	0%	0%	0%
<b>Atstumas, km</b>	0,001-5,000	5,001-5,500	5,501-6,500	6,501-7,500	7,500-8,500	8,501<

Nauja riedmenų varymo mokesčio skaičiavimo tvarka taikoma visiems pageidavimą raštu išreiškusiems LG klientams, kuriems jų arba jų subklientų vardu atvežti vagonai LG lokomotyvu yra varomi į krovos barus arba nustatytą perdavimo vietą ir kurie LG paslaugomis pagal konkrečią Sutartį naudojami ne trumpiau kaip 12 mėn. Pagal šią tvarką apskaičiuotas koeficientas K įtvirtinamas Sutartyje ir galioja artimiausius 12 mėn.

Paraiškos dėl varymo mokesčio koeficiento nustatymo Sutartyse yra adresuojamos AB „Lietuvos geležinkeliai“ Krovinių vežimo direkcijai ir siunčiamos el. pašto adresu [cargo@litrail.lt](mailto:cargo@litrail.lt).