



УТВЕРЖДЕНО  
решением правления  
АО «LTG Cargo»

**АО «LTG CARGO»**

**ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ  
ГРУЗОВ**

**ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО  
ТКТ-LTG CARGO**

**(вступает в действие с 01.01.2022)**

**ВИЛЬНЮС**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>I РАЗДЕЛ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ</b> .....	<b>3</b>
<b>II РАЗДЕЛ. ПРАВИЛА РАСЧЕТА СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ</b> .....	<b>3</b>
I статья. Основа исчисления ставок за перевозку грузов .....	3
II статья. Масса груза.....	3
<b>III РАЗДЕЛ. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕННОГО И В ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС</b> .....	<b>4</b>
III статья. Ставка за перевозку груза в вагоне.....	4
IV статья. Ставка за ИТЕ (кроме контейнера) и АТС .....	4
V статья. Ставка за перевозку подвижного состава, принадлежащего перевозчику .....	4
VI статья. Ставка за перевозку негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах или на их сцепе .....	5
VII статья. Ставка за перевозку грузов отдельным локомотивом .....	5
VIII статья. Ставка за перевозку длинномерных грузов и грузов, перевозимых на сцепе вагонов ..	5
IX статья. Ставка за перевозку перевозочных приспособлений .....	5
X статья. Ставка за перевозку грузов, перевозимых в вагонах, не принадлежащих перевозчику и за пробег вагонов в порожнем состоянии и подвижного состава, не принадлежащего перевозчику...	6
XI статья. Ставка за проезд проводника, сопровождающего груз.....	6
XII статья. Ставка за перевозку грузов разных наименований.....	6
<b>IV РАЗДЕЛ. ПЕРЕВОЗКА КОНТЕЙНЕРА</b> .....	<b>6</b>
XIII статья. Ставка за перевозку груза в контейнере.....	6
XIV статья. Ставка за перевозку груженого контейнера, не принадлежащего перевозчику и перевозку контейнера, не принадлежащего перевозчику, в порожнем состоянии .....	7
<b>V РАЗДЕЛ. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ</b> .....	<b>7</b>
<b>VI РАЗДЕЛ. ПЕРЕВОЗКА ВОИНСКИХ ГРУЗОВ</b> .....	<b>7</b>
<b>VII РАЗДЕЛ. ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ</b> .....	<b>7</b>
<b>VIII РАЗДЕЛ. СТАВКИ ЗА ПЕРЕВОЗКУ</b> .....	<b>8</b>
<i>Приложение № 1</i> .....	10

## I РАЗДЕЛ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Тарифное руководство *Тарифы на перевозку грузов TKT-LTG Cargo* применяется при расчете базовых ставок АО «LTG Cargo» (далее – LTG Cargo) за перевозку грузов:

1.1. по территории Литовской Республики железнодорожным транспортом без перегрузки на станциях Литовских железных дорог, когда грузы ввозятся на территорию Литовской Республики и вывозятся из территории Литовской Республики через сухопутные погранпереходы;

1.2. по территории Литовской Республики железнодорожным транспортом с перегрузкой из вагона с одной шириной колеи в вагон с другой шириной колеи, когда грузы железнодорожным транспортом ввозятся на территорию Литовской Республики через сухопутные погранпереходы и после перегрузки вывозятся из территории Литовской Республики железнодорожным транспортом через сухопутные погранпереходы, а перевозка груза осуществляется непрерывно по единому договору по перевозке.

2. В данном Тарифном руководстве *Тарифы на перевозку грузов TKT-LTG Cargo* нижеперечисленные термины и сокращения используются в следующих значениях:

**Автомобильное транспортное средство (АТС)** – грузовой автомобиль, прицеп, а также автомобиль, прицеп в порожнем состоянии до или после их использования для перевозки груза.

**Базовые ставки** – ставки, i) которые указаны в тарифных схемах, ii) ставки, рассчитанные за осе-километры, или iii) километры, к которым применены правила и коэффициенты, указанные в Разделах III–VII Тарифного руководства *Тарифы на перевозку грузов TKT-LTG Cargo*.

**Вагоны, принадлежащие перевозчику** – вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям и в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов зарегистрированные с признаком «инвентарный».

**Вагоны, не принадлежащие перевозчику** – вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу (кроме железнодорожных администраций) и в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов зарегистрированные с признаком «собственный» или «арендованный» и вагоны, арендованные у железнодорожных администраций. Вагоны ширины колеи 1435 мм приравниваются к вагонам, не принадлежащим перевозчику, без отдельного согласования, если в перевозочных документах есть признак «арендован».

**ГНГ** – гармонизированная номенклатура грузов.

**Интермодальная транспортная единица (ИТЕ)** – контейнер, съемный автомобильный кузов, полуприцеп.

**СМГС** – соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.

3. Ставки на перевозку грузов рассчитываются согласно ставкам Тарифного руководства *Тарифы на перевозку грузов TKT-LTG Cargo*, действующим на день отметки календарного штампа в накладной на станции отправления.

4. Установленные ставки указаны в евро (EUR) без налога на добавленную стоимость (НДС).

## II РАЗДЕЛ. ПРАВИЛА РАСЧЕТА СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

### I статья. Основа исчисления ставок за перевозку грузов

5. Ставки за перевозку грузов исчисляются на основании:

5.1. Таблицы ставок (Раздел VIII);

5.2. Правил перевозки опасных грузов (Приложение № 2 к СМГС) и Правил международных железнодорожных перевозок опасных грузов (RID);

5.3. Порядка исчисления ставок (Разделы III–VII);

5.4. Таблицы расстояний между сухопутными погранпереходами железных дорог Литовской Республики (таблица приложения № 1).

### II статья. Масса груза

6. Минимальная масса загрузки, применяемая для исчисления ставки за перевозку груза в вагоне - 25 тонн, если не указано иначе.

7. Минимальная масса загрузки ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС в вагоне, применяемая при исчислении ставки:

7.1. для груженых ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС – 10 тонн;

7.2. для ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии – 7 тонн.

8. Массу груза составляет:

8.1. масса нетто груза, упаковки груза (тары), а также масса принадлежащих к грузу перевозочных приспособлений;

8.2. масса используемых съемных и несъемных перевозочных приспособлений, которая не включена в массу тары вагона.

9. Применяемая для исчисления ставки за перевозку массы отправки округляется до полной тонны, при этом 500 кг и более - округляются до одной тонны, менее 500 кг – не учитываются.

### **III РАЗДЕЛ. ПЕРЕВОЗКА ГРУЖЕННОГО И В ПОРОЖНЕМ СОСТОЯНИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ИТЕ (КРОМЕ КОНТЕЙНЕРА) И АТС**

#### **III статья. Ставка за перевозку груза в вагоне**

10. Ставка за перевозку грузов в вагонах всех типов, кроме случаев, указанных в пунктах 11–14, 21, 24–26 и 48, исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 Раздела VIII.

11. Ставка за перевозку грузов (ГНГ поз. 2705, 2707, 2709, 2712–2749, 2801, 2804, 2814, 2905–2908) в цистернах исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 Раздела VIII с применением коэффициента 1,15.

12. Ставка за перевозку газов (ГНГ поз. 2711) и углеводородов (ГНГ поз. 2901–2903) в цистернах исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 Раздела VIII с применением коэффициента 2,0.

13. Ставка за перевозку легковых автомобилей (ГНГ позиция 8703) исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 Раздела VIII с применением коэффициента 4,2.

Минимальная масса загрузки, применяемая при исчислении ставки - 10 тонн.

14. Ставка за перевозку скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 раздела VIII с применением коэффициента 1,9.

15. Ставка за пробег дизель-генераторного вагона, обслуживающего груженые рефрижераторные вагоны, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

16. Если вместо универсального вагона LTG Cargo или железнодорожная администрация других государств подала рефрижераторный вагон, ставка исчисляется как за перевозку в универсальном вагоне. В этом случае в перевозочных документах должна быть сделана отметка о подаче рефрижераторного вагона взамен универсального.

#### **IV статья. Ставка за ИТЕ (кроме контейнера) и АТС**

17. Ставка за ИТЕ (кроме контейнера) и АТС (независимо от их степени негабаритности) на специализированных платформах исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 Раздела VIII в зависимости от принадлежности вагона.

#### **V статья. Ставка за перевозку подвижного состава, принадлежащего перевозчику**

18. Ставка за перевозку принадлежащего перевозчику подвижного состава (не принадлежащие рабочему парку вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.п.), вагонов в порожнем состоянии используемых как прикрытие, вагонов в порожнем состоянии с контрольной рамой, а также принадлежащих перевозчику вагонов в порожнем состоянии с оформленными СМГС документами исчисляется в размере 0,185 EUR за каждый осе-километр с применением коэффициента 1,1.

19. Дополнительная ставка за перевозимые на подвижном составе тележки или колесных пар, запасных частей, деталей и предметов оборудования, принадлежащих подвижному составу или необходимых в пути, не взимается.

20. Ставка за перевозку подвижного состава, загруженного другими, не указанными в пункте 19 грузами, исчисляется как за перевозку погруженного на нем груза общим порядком определения

ставки для данного груза. Ставка за перевозку подвижного состава, указанная в пункте 18, дополнительно не взимается.

#### **VI статья. Ставка за перевозку негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах или на их сцепе**

21. Ставка за перевозку негабаритных грузов (кроме сверхнегабаритных и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени), а также габаритных грузов в транспортерах, исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 Раздела VIII с применением коэффициента 1,5.

21.1. Ставка за перевозку сверхнегабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 Раздела VIII с применением коэффициента 4,0

22. Ставка за перевозку габаритных и негабаритных грузов на транспортерах исчисляется за массу груза, но не менее, чем за 6,25 тонн на каждую ось транспортера.

#### **VII статья. Ставка за перевозку грузов отдельным локомотивом**

23. Ставка за перевозку груза, а также подвижного состава, приравненного к грузу, отдельным локомотивом исчисляется согласно порядку, установленному в Разделах III–V и VI, дополнительно применяя ставку за пробег локомотива в размере 20,50 EUR за каждый километр локомотива.

#### **VIII статья. Ставка за перевозку длинномерных грузов и грузов, перевозимых на сцепе вагонов**

24. Ставка за перевозку длинномерных габаритных грузов, погруженных на два или более вагонов, по одному перевозочному документу исчисляется для каждого вагона отдельно согласно ставкам, указанным в схеме №1 Раздела VIII с применением коэффициента 1,45. Если в перевозочном документе не указана действительная масса груза в каждом вагоне сцепа, соответственно действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе.

25. Ставка за перевозку негабаритных длинномерных грузов, погруженных на два или более вагонов, по одному перевозочному документу исчисляется для каждого вагона входящего в сцеп отдельно, согласно порядку указанному в пункте 21 с применением коэффициента высшей степени негабаритности. Если в перевозочном документе не указана действительная масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе.

26. Если длинномерный груз погружен на два вагона-платформы, являющиеся прочно (постоянно) сцепленной единицей и имеющие один номер вагона, ставка за перевозку исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 Раздела VIII с применением коэффициента 1,45, как за перевозку груза в одном вагоне.

27. Ставка за перевозку вагона в порожнем состоянии, используемого как прикрытие или вагона в порожнем состоянии с контрольной рамой в сцепе вагонов, исчисляется согласно порядку, установленному в пунктах 18 или 32.

#### **IX статья. Ставка за перевозку перевозочных приспособлений**

28. Фактическая масса, при расчете провозной платы за перевозку груза с принадлежащим отправителю перевозочными приспособлениями, определяется путем суммирования массы груза и перевозочных приспособлений.

Ставка за перевозку перевозочных приспособлений без груза, не принадлежащих LTG Cargo или железнодорожным администрациям других государств, исчисляется порядком, установленным пунктом 10, за фактическую массу перевозочных приспособлений. Минимальная масса приспособлений, применяемая при исчислении ставки - 10 тонн.

29. Ставка за перевозку съемных перевозочных приспособлений, принадлежащих LTG Cargo или железнодорожным администрациям других государств, перевозимых без груза в вагонах, не принадлежащих перевозчику, исчисляется согласно порядку, установленному в пункте 32.

30. Ставка за перевозку вагонов, не принадлежащих перевозчику, в порожнем состоянии, оборудованных несъемными перевозочными приспособлениями, масса которых не включена в массу тары вагона, исчисляется согласно порядку, установленному в пункте 32 с применением коэффициента 1,2.

**Х статья. Ставка за перевозку грузов, перевозимых в вагонах, не принадлежащих перевозчику и за пробег вагонов в порожнем состоянии и подвижного состава, не принадлежащего перевозчику**

31. Ставка за перевозку грузов в вагонах, не принадлежащих перевозчику, исчисляется порядком, установленным Разделами III, V и VI с применением дополнительного коэффициента 0,75.

32. За пробег вагонов, не принадлежащих перевозчику, в порожнем состоянии, кроме случаев, указанных в пункте 33, взимается ставка в размере 0,185 EUR за каждый осе-километр.

33. За перевозку специального подвижного состава (пассажирских вагонов, локомотивов, самоходного подвижного состава, кранов, путевых машин и др.) взимается ставка в размере 0,39 EUR за каждый осе-километр.

**XI статья. Ставка за проезд проводника, сопровождающего груз**

34. За проезд каждого проводника, сопровождающего груз, кроме случаев, указанных в пунктах 15, 44 или 52, в грузе или вагоне в порожнем состоянии, пассажирском вагоне или локомотиве взимается ставка в размере 0,06 EUR за каждый километр.

35. Ставка за пробег грузового вагона в порожнем состоянии или пассажирского вагона, в котором следуют проводники, исчисляется согласно порядку, установленному в пунктах 18, 32 или 33.

36. Ставка за пробег грузевого вагона, в котором следуют проводники, исчисляется согласно порядку, установленному в Разделах III, V и VI.

**XII статья. Ставка за перевозку грузов разных наименований**

37. Ставка за перевозку грузов разных наименований в вагоне по одной накладкой, исчисляется за суммарную массу грузов по ставке при перевозке груза, имеющего наибольшую массу в вагоне.

38. Если в составе сборной отправки перевозятся опасные грузы, указанные в пункте 48, ставка за перевозку такой отправки исчисляется за суммарную массу грузов по ставкам, установленным для опасных грузов.

39. Если в составе сборной отправки имеется негабаритный груз, ставка за перевозку сборной отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу грузов.

Если в составе сборной отправки имеются два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеют различные степени негабаритности, ставка за перевозку отправки исчисляется за суммарную массу грузов по наивысшей степени негабаритности.

**IV РАЗДЕЛ.  
ПЕРЕВОЗКА КОНТЕЙНЕРА**

**XIII статья. Ставка за перевозку груза в контейнере**

40. Ставка за перевозку грузов в универсальных контейнерах, кроме случаев, указанных в пункте 48, исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №2 Раздела VIII.

41. Ставка за перевозку грузов в танк-контейнерах и в рефрижераторных контейнерах, кроме случаев, указанных в пункте 48, исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №2 Раздела VIII с применением коэффициента 1,50.

42. Ставка за перевозку грузов в специализированных контейнерах (кроме танк-контейнеров и рефрижераторных контейнеров), параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров и оформленных контейнерной отпавкой, исчисляется порядком, установленным в пункте 40, как для универсальных контейнеров.

43. Ставка за перевозку грузов в транспортной таре, параметры которой не совпадают с параметрами универсальных контейнеров и не отвечающей требованиям, предъявляемым к контейнерам действующими нормативными документами, исчисляется порядком, установленным Разделом III, как за перевозку груза, погруженного в вагоне.

44. Ставка за пробег дизель-генераторного вагона, обслуживающего грузеные или рефрижераторные контейнеры в порожнем состоянии, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

**XIV статья. Ставка за перевозку грузеного контейнера, не принадлежащего перевозчику и перевозку контейнера, не принадлежащего перевозчику, в порожнем состоянии**

45. Ставка за перевозку грузеного контейнера, не принадлежащего перевозчику, исчисляется порядком, установленным в пунктах 40 или 41, с применением дополнительного коэффициента 0,85.

46. Ставка за перевозку контейнера, не принадлежащего перевозчику, в порожнем состоянии, исчисляется по ставкам грузеного контейнера соответствующего типа, рассчитанным согласно пункту 45, с применением дополнительного коэффициента 0,5.

**V РАЗДЕЛ.  
ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

47. Класс опасности грузов определяется согласно Правилам перевозки опасных грузов (2 приложение СМГС) и Правилам международных железнодорожных перевозок опасных грузов (RID).

48. Ставка за перевозку опасных грузов класса 1, 6.2 и 7 рассчитывается согласно ставкам, указанным в Разделе VIII с применением коэффициента 4,2.

49. Ставка за перевозку остальных опасных грузов, не указанных в пункте 48, исчисляется порядком, установленным в Разделах III и IV.

**VI РАЗДЕЛ.  
ПЕРЕВОЗКА ВОИНСКИХ ГРУЗОВ**

50. Воинскими грузами считаются грузы воинских команд, вооружения, техники, предметов материального обеспечения, в том числе опасных грузов 1-9 классов, если отправителем и получателем груза (или одним из них) являются воинские учреждения иностранного государства, или отправитель и получатель (или один из них) уполномочены данными учреждениями.

51. Ставка за перевозку воинских грузов других государств исчисляется согласно порядку, установленному Разделами III, IV и V, с применением коэффициента 1,3.

52. Ставка за предоставление пассажирского вагона для перевозки охраны Транспортной службы Министерства охраны края Литовской Республики по маршруту Кяна-Кибартай или обратно составляет 2200,00 EUR.

53. Ставка за перевозку вагона, принадлежащего перевозчику других государств, в котором едет воинская охрана другого государства по маршруту Кяна-Кибартай или Кибартай-Кяна, составляет 460,00 EUR. Ставка за вагон, в котором едет воинская охрана другого государства по другим маршрутам, устанавливается отдельным соглашением.

**VII РАЗДЕЛ.  
ПЕРЕВОЗКА ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ**

54. Ставка за перевозку домашних вещей исчисляется согласно порядку, установленному в Разделах III и IV.

**VIII РАЗДЕЛ.  
СТАВКИ ЗА ПЕРЕВОЗКУ**

Расстояние, км	№ схемы			
	1	2		
	Повагонная отправка	Контейнерная отправка		
		до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов
EUR/т	EUR/конт	EUR/конт	EUR/конт	
<b>1-10</b>	0,34	49	61	71
<b>11-20</b>	1,08	49	61	71
<b>21-30</b>	1,76	49	61	71
<b>31-40</b>	2,41	58	70	82
<b>41-50</b>	3,15	66	82	97
<b>51-60</b>	3,83	74	92	113
<b>61-70</b>	4,51	83	104	128
<b>71-80</b>	5,24	91	116	143
<b>81-90</b>	5,90	100	128	158
<b>91-100</b>	6,58	108	140	173
<b>101-110</b>	7,20	115	151	188
<b>111-120</b>	7,77	125	163	204
<b>121-130</b>	8,34	132	175	218
<b>131-140</b>	8,91	140	186	234
<b>141-150</b>	9,47	149	198	248
<b>151-160</b>	10,01	157	209	264
<b>161-170</b>	10,59	164	221	280
<b>171-180</b>	11,15	173	233	294
<b>181-190</b>	11,66	181	245	310
<b>191-200</b>	12,23	190	256	325
<b>201-210</b>	12,79	198	268	340
<b>211-220</b>	13,39	206	278	355
<b>221-230</b>	13,96	215	290	370
<b>231-240</b>	14,58	223	302	385
<b>241-250</b>	15,14	230	313	401



Расстояние, км	№ схемы			
	1	2		
	Повагонная отправка	Контейнерная отправка		
		до 20 футов включительно	свыше 20 футов до 30 футов включительно	свыше 30 футов
EUR/т	EUR/конт	EUR/конт	EUR/конт	
<b>251-260</b>	15,72	240	325	415
<b>261-270</b>	16,34	247	337	431
<b>271-280</b>	16,91	256	348	445
<b>281-290</b>	17,47	264	360	461
<b>291-300</b>	18,07	272	372	476
<b>301-310</b>	18,64	281	383	491
<b>311-320</b>	19,20	288	395	506
<b>321-330</b>	19,77	298	407	522
<b>331-340</b>	20,34	305	419	536
<b>341-350</b>	20,90	313	430	552
<b>351-360</b>	21,42	322	442	566
<b>361-370</b>	21,96	330	454	582
<b>371-380</b>	22,52	338	464	598
<b>381-390</b>	23,10	346	476	612
<b>391-400</b>	23,66	355	488	628
<b>401-410</b>	24,22	362	499	643
<b>411-420</b>	24,74	370	511	658
<b>421-430</b>	25,22	379	523	673
<b>431-440</b>	25,79	388	534	689
<b>441-450</b>	26,29	396	546	703
<b>451-460</b>	26,81	403	558	719
<b>461-470</b>	27,37	412	569	733
<b>471-480</b>	27,89	420	581	749
<b>481-490</b>	28,45	428	593	764
<b>491-500</b>	28,94	437	604	779
<b>501-510</b>	29,42	445	614	794
<b>511-520</b>	29,90	454	625	809
<b>521-530</b>	30,39	462	636	824

## СХЕМА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЛИТОВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ



**Расстояния между сухопутными погранпереходами  
железных дорог Литовской Республики (км)**

Таблица

От или до пограничных станций	Пограничные станции									
	Литвы и Латвии				Литвы и Белорусии		Литвы и России		Литвы и Польши	
	ЛТГ Рокишкис ЛДЗ Эглайне	ЛТГ Йонишкис ЛДЗ Мейтене	ЛТГ Мажейкяй ЛДЗ Ренге	ЛТГ Турмантас ЛДЗ Курцумс	ЛТГ Стасилос БЧ Беньяконе	ЛТГ Кяна БЧ Гудогай	ЛТГ Кибартай РЖД Чернышевское	ЛТГ Пагегай РЖД Советск	ЛТГ Моцкава ПКП Тракишки	
Код железной дороги и пограничного перехода	24 1005 25 1005	24 1001 25 1001	24 1003 25 1003	24 1006 25 1006	24 1051 21 1051	24 1050 21 1050	24 1027 20 1027	24 1026 20 1026	24 0840 51 0840	
24 1005 25 1005	-	248	285	523	399	405	393	316	421	
24 1001 25 1001	248	-	157	436	311	317	305	228	333	
24 1003 25 1003	285	157	-	473	348	354	342	265	370	
24 1006 25 1006	523	436	473	-	208	212	354	503	382	
24 1051 21 1051	399	311	348	208	-	88	230	379	258	
24 1050 21 1050	405	317	354	212	88	-	236	385	264	
24 1027 20 1027	393	305	342	354	230	236	-	373	130	
24 1026 20 1026	316	228	265	503	379	385	373	-	401	
24 0840 51 0840	421	333	370	382	258	264	130	401	-	