



УТВЕРЖДЕНО  
решением правления  
АО «LTG Cargo»

**АО «LTG CARGO»**

**ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ  
ГРУЗОВ**

**ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО  
ТКТ-LTG CARGO**

**(вступает в действие с 01.01.2021)**

**ВИЛЬНЮС**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>I РАЗДЕЛ. Общие положения.....</b>	<b>3</b>
<b>II РАЗДЕЛ. Общие положения для исчисления ставок за перевозку грузов .....</b>	<b>3</b>
I статья. Основа исчисления ставок за перевозку грузов .....	3
II статья. Роды отправок .....	3
III статья. Масса отправки.....	4
<b>III РАЗДЕЛ. Порядок определения ставок за перевозку груза в вагоне и подвижного состава, принадлежащего перевозчику .....</b>	<b>4</b>
IV статья. Ставка за перевозку груза в вагоне .....	4
V статья. Ставка за ИТЕ (кроме контейнера) и АТС .....	4
VI статья. Ставка за перевозку подвижного состава, принадлежащего перевозчику .....	4
VII статья. Ставка за перевозку негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах или на их сцепе .....	5
VIII статья. Ставка за перевозку грузов отдельным локомотивом .....	5
IX статья. Ставка за перевозку длиномерных грузов и грузов, перевозимых на сцепе универсальных и специализированных вагонов .....	5
X статья. Ставка за перевозку перевозочных приспособлений .....	5
XI статья. Ставка за перевозку грузов перевозимых в вагонах, не принадлежащих перевозчику. Ставка за пробег порожних вагонов и подвижного состава, не принадлежащего перевозчику .....	6
XII статья. Ставка за проезд проводника, сопровождающего груз.....	6
XIII статья. Ставка за перевозку грузов разных наименований.....	6
<b>IV РАЗДЕЛ. Порядок определения ставок за перевозку контейнера .....</b>	<b>6</b>
XIV статья. Ставка за перевозку груза в контейнере .....	6
XV статья. Ставка за перевозку груза в контейнере, не принадлежащего перевозчику. Ставка за перевозку порожнего контейнера, не принадлежащего перевозчику .....	7
<b>V РАЗДЕЛ. Порядок определения ставок за перевозку опасных грузов .....</b>	<b>7</b>
<b>VI РАЗДЕЛ. Порядок определения ставок за перевозку воинских грузов .....</b>	<b>7</b>
<b>VII РАЗДЕЛ. Порядок определения ставок за перевозку домашних вещей.....</b>	<b>7</b>
<i>Приложение №1 .....</i>	<i>8</i>
<i>Приложение № 2.....</i>	<i>10</i>

## I РАЗДЕЛ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Тарифное руководство *Тарифы на перевозку грузов TKT-LTG Cargo* регламентирует правила расчета ставок АО «LTG Cargo» (далее – LTG Cargo) при перевозке грузов:

1.1. по территории Литовской Республики железнодорожным транспортом без перегрузки на станциях Литовских железных дорог, когда грузы ввозятся на территорию Литовской Республики и вывозятся из территории Литовской Республики через сухопутные погранпереходы;

1.2. по территории Литовской Республики железнодорожным транспортом с перегрузкой на железнодорожных станциях Шяштокай/Моцкава, когда грузы железнодорожным транспортом ввозятся на территорию Литовской Республики через сухопутные погранпереходы и после перегрузки вывозятся из территории Литовской Республики железнодорожным транспортом через сухопутные погранпереходы, а перевозка груза осуществляется непрерывно по единому договору по перевозке.

2. В данном Тарифном руководстве *Тарифы на перевозку грузов TKT-LTG Cargo* нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

**АТС** – автомобильное транспортное средство.

**Вагоны, принадлежащие перевозчику** – вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям и в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов зарегистрированные с признаком «инвентарный».

**Вагоны, не принадлежащие перевозчику** – вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании юридическому или физическому лицу (кроме железнодорожных администраций) и в автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов зарегистрированные с признаком «собственный» или «арендованный». Также вагоны, арендованные у LTG Cargo или других железнодорожных администраций.

**ГНГ** – гармонизированная номенклатура грузов.

**ИТЕ** – интермодальная транспортная единица.

**СМГС** – соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении.

3. Ставки на перевозку грузов рассчитываются согласно ставкам Тарифного руководства *Тарифы на перевозку грузов TKT-LTG Cargo*, действующим на день отметки календарного штампа в накладной на станции отправления.

4. Установленные ставки указаны в евро (EUR) без налога на добавленную стоимость (НДС).

## II РАЗДЕЛ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗОВ

### I статья. Основа исчисления ставок за перевозку грузов

5. Ставки за перевозку грузов исчисляются на основании:

5.1. таблицы ставок (приложение № 1, таблица № 1), по которой исчисляются ставки за перевозку груза, погруженного в вагоне, контейнере, ИТЕ и АТС;

5.2. Правил перевозки опасных грузов (Приложение № 2 к СМГС) и Правил международных железнодорожных перевозок опасных грузов (RID);

5.3. Гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ);

5.4. таблицы расстояний между сухопутными погранпереходами железных дорог Литовской Республики (таблица №2 приложения №2).

### II статья. Роды отправок

6. Грузы, принятые к перевозке от одного отправителя по одной накладной на начальной станции отправления одному получателю на одну станцию назначения, считается отправкой.

7. Отправкой, погруженного в вагоне груза, считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого по его объему или роду груза требуется отдельный вагон.

8. Отправкой, погруженного в вагоне груза, считается предъявляемый по одной накладной груз для перевозки в крупнотоннажном контейнере, также контейнер в порожнем состоянии.

9. Отправкой ИТЕ и АТС, считается предъявляемый по одной накладной груз автотрailer, съемный автомобильный кузов или полуприцеп.

### III статья. Масса отправки

10. Минимальная масса загрузки, применяемая для исчисления ставки за перевозку груза в вагоне - 25 тонн, если не указано иначе.

11. Минимальная масса загрузки ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС в вагоне, применяемая при исчислении ставки:

11.1. для груженых ИТЕ (кроме контейнеров) и АТС – 10 тонн;

11.2. для ИТЕ (кроме контейнера) и АТС в порожнем состоянии – 7 тонн.

12. В массу груза включается вес груза и упаковки, а также масса принадлежащих к грузу перевозочных приспособлений и защитных средств от влияния тепла и холода, если в Тарифном Руководстве *Тарифы на перевозку грузов TKT-LTG Cargo* не указано иначе.

13. Применяемая для исчисления ставки за перевозку массы отправки округляется до полной тонны, при этом 500 кг и более - округляются до одной тонны, менее 500 кг – не учитываются.

### III РАЗДЕЛ.

#### ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКУ ГРУЗА В ВАГОНЕ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА, ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ПЕРЕВОЗЧИКУ

#### IV статья. Ставка за перевозку груза в вагоне

14. При перевозке грузов в вагонах всех типов, кроме случаев, указанных в пунктах 15-18, 25, 28-30 и 53, ставка за одну тонну перевозимого груза по всем направлениям исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1.

15. При перевозке грузов (ГНГ позиции 2705, 2707, 2709, 2712-2749, 2801, 2804, 2814, 2905-2908) в цистернах ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 1,15.

16. При перевозке газов (ГНГ позиции 2711) и углеводородов (ГНГ позиции 2901-2903) в цистернах ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 2,0.

17. Ставка за перевозку легковых автомобилей (ГНГ позиция 8703), исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 4,2.

Минимальная масса загрузки, применяемая при исчислении ставки, - 10 тонн.

18. При перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах, ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 1,9.

19. Ставка за пробег вагона дизель-электростанции, обслуживающего груженые рефрижераторные вагоны, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

20. Если вместо универсального вагона LTG Cargo или железнодорожная администрация других государств подала рефрижераторный вагон, ставка исчисляется как за перевозку в универсальном вагоне. В этом случае в перевозочных документах должна быть сделана отметка о подаче рефрижераторного вагона взамен универсального.

#### V статья. Ставка за ИТЕ (кроме контейнера) и АТС

21. Ставка за ИТЕ (кроме контейнера) и АТС (независимо от их степени негабаритности) на специализированных платформах исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1.

#### VI статья. Ставка за перевозку подвижного состава, принадлежащего перевозчику

22. За перевозку принадлежащего перевозчику подвижного состава (не принадлежащие рабочему парку вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.п.), порожних вагонов - прикрытия, порожних вагонов с контрольной рамой, также принадлежащих перевозчику порожних вагонов с оформленными СМГС документами исчисляется ставка в размере 0,165 EUR за каждый осе-километр.

23. Дополнительная ставка за перевозимые на подвижном составе тележки или колесных пар, запасных частей, деталей и предметов оборудования, принадлежащих подвижному составу или необходимых в пути, не взимается.

24. Ставка за перевозку подвижного состава, загруженного другими, не указанными в пункте 23 грузами, исчисляется как за перевозку погруженного на нём груза общим порядком определения ставки для данного груза. Ставка за перевозку подвижного состава, указанная в пункте 22, дополнительно не взимается.

#### **VII статья. Ставка за перевозку негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортерах или на их сцепе**

25. Ставка за перевозку негабаритных грузов (кроме сверхнегабаритных и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени) в вагонах, а также габаритных грузов в транспортерах исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 с применением коэффициента 1,5.

25.1. при перевозке сверхнегабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени, ставка исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 с применением коэффициента 4,0.

26. Ставка за перевозку габаритных и негабаритных грузов на транспортерах исчисляется за массу груза, но не менее, чем за 6,25 тонн на каждую ось транспортера,

#### **VIII статья. Ставка за перевозку грузов отдельным локомотивом**

27. Ставка за перевозку груза, а также подвижного состава, приравненного к грузу, отдельным локомотивом исчисляется согласно порядку, установленному в Разделах III, V и VI, дополнительно применяя ставку за пробег локомотива в размере 18,20 EUR за каждый километр локомотива.

#### **IX статья. Ставка за перевозку длинномерных грузов и грузов, перевозимых на сцепе универсальных и специализированных вагонов**

28. Ставка за перевозку длинномерных габаритных грузов, погруженных на два или более вагонов, по одному перевозочному документу исчисляется для каждого вагона отдельно согласно ставкам, указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 с применением коэффициента 1,45. Если в перевозочном документе не указана действительная масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе.

29. Ставка за перевозку негабаритных длинномерных грузов, погруженных на два или более вагонов, по одному перевозочному документу, исчисляется для каждого вагона, входящего в сцеп, отдельно согласно порядку, указанному в пункте 25 с применением коэффициента высшей степени негабаритности. Если в перевозочном документе не указана действительная масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе.

30. Если длинномерный груз погружен на два вагона-платформы, являющиеся прочно (постоянно) сцепленной единицей и имеющие один номер вагона, ставка за перевозку исчисляется согласно ставкам, указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 с применением коэффициента 1,45, как за перевозку груза в одном вагоне.

31. Ставка за перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытие или порожнего вагона с контрольной рамой в сцепе вагонов, исчисляется согласно порядку, установленному в пунктах 22 или 37.

#### **X статья. Ставка за перевозку перевозочных приспособлений**

32. Отправитель должен указать в накладной отдельно от массы груза массу перевозочных приспособлений, не включенных в массу тары вагона.

33. При расчете провозной платы за перевозку груза с принадлежащим отправителю перевозочными приспособлениями фактическая масса определяется суммированием массы груза и перевозочных приспособлений.

Ставка за перевозку брезента, используемого для сохранности перевозимого груза, не взимается, если масса брезента указана в накладной отдельно от массы груза.

Ставка за перевозку брезентов и других перевозочных приспособлений без груза, не принадлежащих LTG Cargo или железнодорожным администрациям других государств, исчисляется порядком, установленным пунктом 14, за фактическую массу перевозочных приспособлений. Минимальная масса приспособлений, применяемая при исчислении ставки - 10 тонн.

34. За перевозку съемных перевозочных приспособлений, принадлежащих LTG Cargo или железнодорожным администрациям других государств, перевозимых без груза в вагонах, не принадлежащих перевозчику, ставка исчисляется согласно порядку, установленному в пункте 37.

35. За перевозку порожних не принадлежащих перевозчику вагонов, оборудованных несъемными перевозочными приспособлениями, масса которых не включена в массу тары вагона, ставка исчисляется согласно порядку, установленному в пункте 37 применением коэффициента 1,2.

#### **XI статья. Ставка за перевозку грузов перевозимых в вагонах, не принадлежащих перевозчику. Ставка за пробег порожних вагонов и подвижного состава, не принадлежащего перевозчику**

36. Ставка за перевозку грузов в вагонах, не принадлежащих перевозчику, исчисляется порядком, установленным Разделами III, V и VI с применением дополнительного коэффициента 0,75.

37. За пробег вагонов, не принадлежащих перевозчику, в порожнем состоянии, кроме случаев, указанных в пункте 38, взимается ставка в размере 0,165 EUR за каждый осе-километр.

38. За перевозку специального подвижного состава (пассажирских вагонов, локомотивов, самоходного подвижного состава, кранов, путевых машин и др.) взимается ставка в размере 0,345 EUR за каждый осе-километр.

#### **XII статья. Ставка за проезд проводника, сопровождающего груз**

39. За проезд каждого проводника, сопровождающего груз, кроме случаев, указанных в пунктах 19, 49 и 57, в груженном или порожнем вагоне, пассажирском вагоне или локомотиве взимается ставка в размере 0,05 EUR за каждый километр.

40. Ставка за пробег порожнего грузового вагона или пассажирского вагона, в котором следуют проводники, исчисляется согласно порядку, установленному в пунктах 22, 37 или 38.

41. Ставка за пробег груженого грузового вагона, в котором следуют проводники, исчисляется согласно порядку, установленному в Разделах III, V и VI.

#### **XIII статья. Ставка за перевозку грузов разных наименований**

42. При перевозке грузов разных наименований в вагоне по одной накладкой, ставка исчисляется за суммарную массу грузов по ставке при перевозке груза, имеющего наибольшую массу в вагоне.

43. Если в составе сборной отправки перевозятся опасные грузы, указанные в пункте 53, ставка за перевозку такой отправки исчисляется за суммарную массу грузов по ставкам, установленным для опасных грузов.

44. Если в составе сборной отправки имеется негабаритный груз, то ставка за перевозку сборной отправки определяется как за негабаритный груз за суммарную массу грузов.

Если в составе сборной отправки имеются два или несколько негабаритных грузов, каждый из которых имеют различные степени негабаритности, ставка за перевозку отправки исчисляется за суммарную массу грузов по наивысшей степени негабаритности.

### **IV РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКУ КОНТЕЙНЕРА**

#### **XIV статья. Ставка за перевозку груза в контейнере**

45. Ставка за перевозку грузов в универсальных контейнерах, кроме случаев, указанных в пункте 53, исчисляется согласно указанным в схеме №2 таблицы №1 приложения №1 ставкам.

46. Ставка за перевозку грузов в танк-контейнерах и в рефрижераторных контейнерах, кроме случаев, указанных в пункте 53, исчисляется согласно указанным ставкам в схеме №2 таблицы №1 приложения №1 с применением коэффициента 1,50.

47. Ставка за перевозку грузов в специализированных контейнерах (кроме танк-контейнеров и рефрижераторных контейнеров), параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров и оформленных контейнерной отправкой, исчисляется порядком, установленным в пункте 45, как для универсальных контейнеров.

48. Ставка за перевозку грузов в транспортной таре, параметры которой не совпадают с параметрами универсальных контейнеров и не отвечающей требованиям, предъявляемым к контейнерам действующими нормативными документами, исчисляется порядком, установленным Разделом III, как за перевозку груза, погруженного в вагоне.

49. Ставка за пробег вагона дизель-электростанции, обслуживающего грузные или порожние рефрижераторные контейнеры, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

**XV статья. Ставка за перевозку груза в контейнере, не принадлежащего перевозчику.  
Ставка за перевозку порожнего контейнера, не принадлежащего перевозчику**

50. Ставка за перевозку грузного контейнера, не принадлежащего перевозчику, исчисляется порядком, установленным пунктами 45-46 и 53, с применением дополнительного коэффициента 0,85.

51. Ставка за перевозку порожнего контейнера, не принадлежащего перевозчику, исчисляется по ставкам грузного контейнера соответствующего типа, рассчитанным согласно пункту 50, с применением дополнительного коэффициента 0,5.

**V РАЗДЕЛ.  
ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ**

52. Класс опасности грузов определяется согласно Правилам перевозки опасных грузов (2 приложение СМГС) и Правилам международных железнодорожных перевозок опасных грузов (RID).

53. Ставки за перевозку опасных грузов 1, 6.2 и 7 класса рассчитываются согласно ставкам, указанным в таблице №1 приложения №1 с применением коэффициента 4,2.

54. Ставки остальных опасных грузов, не указанных в пункте 53, исчисляются порядком, установленным Разделами III и IV.

**VI РАЗДЕЛ.  
ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКУ ВОИНСКИХ ГРУЗОВ**

55. Воинскими грузами считаются грузы воинских команд, вооружения, техники, предметов материального обеспечения, в том числе опасных грузов 1-9 классов, если отправителем и получателем груза (или одним из них) являются воинские учреждения иностранного государства, или отправитель и получатель (или один из них) уполномочены данными учреждениями.

56. Ставка за перевозку воинских грузов других государств исчисляется согласно порядку, установленному Разделами III, IV и V, с применением коэффициента 1,30.

57. Ставка за предоставление пассажирского вагона для перевозки охраны Транспортной службы Министерства охраны края Литовской Республики по маршруту Кяна-Кибартай или обратно составляет 2200,00 EUR.

58. Ставка за перевозку вагона, принадлежащего перевозчику других государств, в котором едет воинская охрана другого государства по маршруту Кяна-Кибартай или Кибартай-Кяна, составляет 460,00 EUR. Ставка за вагон, в котором едет воинская охрана другого государства по другим маршрутам, устанавливается отдельным соглашением.

**VII РАЗДЕЛ.  
ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКУ ДОМАШНИХ ВЕЩЕЙ**

59. Ставка за перевозку домашних вещей исчисляется согласно порядку, установленному Разделами III и IV.

## Ставки

Таблица №1

Расстояние, км	№ схемы			
	1	2		
	Повагонная отправка	Контейнерная отправка		
		до 20 футов включительно	сверх 20 футов до 30 футов включительно	сверх 30 футов
EUR/т	EUR/конт	EUR/конт	EUR/конт	
<b>1-10</b>	0.30	41	51	59
<b>11-20</b>	0.96	41	51	59
<b>21-30</b>	1.56	41	51	59
<b>31-40</b>	2.14	48	58	68
<b>41-50</b>	2.80	55	68	81
<b>51-60</b>	3.40	62	77	94
<b>61-70</b>	4.01	69	87	107
<b>71-80</b>	4.66	76	97	119
<b>81-90</b>	5.24	83	107	132
<b>91-100</b>	5.85	90	117	144
<b>101-110</b>	6.40	96	126	157
<b>111-120</b>	6.91	104	136	170
<b>121-130</b>	7.41	110	146	182
<b>131-140</b>	7.92	117	155	195
<b>141-150</b>	8.42	124	165	207
<b>151-160</b>	8.90	131	174	220
<b>161-170</b>	9.41	137	184	233
<b>171-180</b>	9.91	144	194	245
<b>181-190</b>	10.36	151	204	258
<b>191-200</b>	10.87	158	213	271
<b>201-210</b>	11.37	165	223	283
<b>211-220</b>	11.90	172	232	296
<b>221-230</b>	12.41	179	242	308
<b>231-240</b>	12.96	186	252	321
<b>241-250</b>	13.46	192	261	334



Таблица №1

Расстояние, км	№ схемы			
	1	2		
	Повагонная отправка	Контейнерная отправка		
		до 20 футов включительно	сверх 20 футов до 30 футов включительно	сверх 30 футов
EUR/т	EUR/конт	EUR/конт	EUR/конт	
251-260	13.97	200	271	346
261-270	14.52	206	281	359
271-280	15.03	213	290	371
281-290	15.53	220	300	384
291-300	16.06	227	310	397
301-310	16.57	234	319	409
311-320	17.07	240	329	422
321-330	17.57	248	339	435
331-340	18.08	254	349	447
341-350	18.58	261	358	460
351-360	19.04	268	368	472
361-370	19.52	275	378	485
371-380	20.02	282	387	498
381-390	20.53	288	397	510
391-400	21.03	296	407	523
401-410	21.53	302	416	536
411-420	21.99	308	426	548
421-430	22.42	316	436	561
431-440	22.92	323	445	574
441-450	23.37	330	455	586
451-460	23.83	336	465	599
461-470	24.33	343	474	611
471-480	24.79	350	484	624
481-490	25.29	357	494	637
491-500	25.72	364	503	649
501-510	26.15	371	512	662
511-520	26.58	378	521	674
521-530	27.01	385	530	687

## СХЕМА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ ЛИТОВСКОЙ РЕСПУБЛИКИ



## Расстояния между сухопутными погранпереходами железных дорог Литовской Республики (км)

Таблица №2

От или до пограничных станций	Пограничные станции									
	Литвы и Латвии				Литвы и Белорусии		Литвы и России		Литвы и Польши	
	ЛГ Рокишкис ЛДЗ Эглайне	ЛГ Йонишкис ЛДЗ Мейтене	ЛГ Мажейкяй ЛДЗ Ренге	ЛГ Турмантас ЛДЗ Курцумс	ЛГ Стасилос БЧ Беньяконе	ЛГ Кяна БЧ Гудогай	ЛГ Кибартай РЖД Чернышевское	ЛГ Пагегяй РЖД Советск	ЛГ Моцкава ПКП Тракишки	
Код железной дороги и пограничного перехода	24 1005 25 1005	24 1001 25 1001	24 1003 25 1003	24 1006 25 1006	24 1051 21 1051	24 1050 21 1050	24 1027 20 1027	24 1026 20 1026	24 0840 51 0840	
24 1005 25 1005	ЛГ Рокишкис ЛДЗ Эглайне	-	248	285	523	399	405	393	316	421
24 1001 25 1001	ЛГ Йонишкис ЛДЗ Мейтене	248	-	157	436	311	317	305	228	333
24 1003 25 1003	ЛГ Мажейкяй ЛДЗ Ренге	285	157	-	473	348	354	342	265	370
24 1006 25 1006	ЛГ Турмантас ЛДЗ Курцумс	523	436	473	-	208	212	354	503	382
24 1051 21 1051	ЛГ Стасилос БЧ Беньяконе	399	311	348	208	-	88	230	379	258
24 1050 21 1050	ЛГ Кяна БЧ Гудогай	405	317	354	212	88	-	236	385	264
24 1027 20 1027	ЛГ Кибартай РЖД Чернышевское	393	305	342	354	230	236	-	373	130
24 1026 20 1026	ЛГ Пагегяй РЖД Советск	316	228	265	503	379	385	373	-	401
24 0840 51 0840	ЛГ Моцкава ПКП Тракишки	421	333	370	382	258	264	130	401	-