



PATVIRTINTA
AB „LTG Cargo“
valdybos nutarimu

**AB „LTG CARGO“
KROVINIŲ VEŽIMO TARIFŲ KNYGA**

TKT-LTG CARGO

(įsigalioja nuo 2021-01-01)

VILNIUS

TURINYS

I SKYRIUS. Bendrosios nuostatos	3
II SKYRIUS. Bendrosios krovinių vežimo įkainių apskaičiavimo nuostatos.....	3
I skirsnis. Krovinių vežimo įkainių apskaičiavimo pagrindas	3
II skirsnis. Siuntos.....	3
III skirsnis. Krovinio masė vagone.....	4
III SKYRIUS. Krovinio pakrauto į vagoną ir vežėjui priklausančių riedmenų vežimo įkainių apskaičiavimo tvarka.....	4
IV skirsnis. Įkainio už krovinio vežimą vagone nustatymas	4
V skirsnis. Įkainio už ITV (išskyrus konteinerio) ir ATP vežimą nustatymas.....	4
VI skirsnis. Įkainio už vežėjui priklausančių riedmenų vežimą nustatymas	4
VII skirsnis. Įkainio už negabaritinių krovinių vežimą nustatymas.	5
VIII skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą atskiru lokomotyvu nustatymas.....	5
IX skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą vagonų junginyje nustatymas. Įkainio už ilgųjų krovinių vežimą nustatymas	5
X skirsnis. Įkainio už krovinio tvirtinimo įtaisų vežimą nustatymas.....	5
XI skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą vežėjui nepriklausančiuose vagonuose nustatymas. Įkainio už tuščių vežėjui nepriklausančių vagonų ir riedmenų vežimą nustatymas	6
XII skirsnis. Įkainio už lydinčių asmenų vežimą nustatymas	6
XIII skirsnis. Įkainio už rinktinių krovinių vežimą nustatymas.....	6
IV SKYRIUS. Konteinerių vežimo įkainių apskaičiavimo tvarka	6
XIV skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą konteineriuose nustatymas.....	6
XV skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą vežėjui nepriklausančiuose konteineriuose nustatymas. Įkainio už tuščių vežėjui nepriklausančių konteinerių vežimą nustatymas	7
V SKYRIUS. Pavojingųjų krovinių vežimo įkainių apskaičiavimo tvarka	7
VI SKYRIUS. Karinių krovinių vežimo įkainių apskaičiavimo tvarka	7
VII SKYRIUS. Buities daiktų vežimo įkainių apskaičiavimo tvarka.....	7
1 priedas.....	8
2 priedas.....	10

I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. AB „LTG Cargo“ *Krovinių vežimo tarifų knyga TKT-LTG Cargo* nustato AB „LTG Cargo“ (toliau – LTG Cargo) krovinių vežimo įkainių (toliau – vežimo įkainiai, įkainiai) apskaičiavimo tvarką, taikomą kroviniams:

1.1. vežamiems Lietuvos Respublikos teritorija geležinkelių transportu be perkrovimo Lietuvos geležinkelių stotyse, kai kroviniai įvežami į Lietuvos Respublikos teritoriją ir išvežami iš Lietuvos Respublikos teritorijos geležinkelių transportu per sausumos pasienio perėjimo punktus;

1.2. vežamiems Lietuvos Respublikos teritorija geležinkelių transportu su perkrovimu Šeštokų/Mockavos geležinkelių stotyse, kai kroviniai įvežami į Lietuvos Respublikos teritoriją geležinkelių transportu ir po perkrovimo išvežami iš Lietuvos Respublikos teritorijos geležinkelių transportu per sausumos pasienio perėjimo punktus, o krovinių siuntos vežimas nenutrūkstamai vykdomas pagal vieną vežimo sutartį.

2. Šioje AB „LTG Cargo“ *Krovinių vežimo tarifų knygoje TKT-LTG Cargo* vartojamos sąvokos ir santrumpos:

ATP – automobilinė transporto priemonė.

BKN – bendroji krovinių nomenklatūra.

ITV – intermodalinis transporto vienetas.

SMGS – Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimas.

Vežėjui priklausantys vagonai – vagonai priklausantys geležinkelių administracijoms ir prekinių vagonų automatizuotoje duomenų bazėje turi žymą „inventorinis“.

Vežėjui nepriklausantys vagonai – vagonai, kurie nuosavybės teise priklauso fiziniams ar juridiniams asmenims (išskyrus geležinkelio administracijas) ir prekinių vagonų automatizuotoje duomenų bazėje turi žymą „nuosavas“ arba „nuoma“. Taip pat iš LTG Cargo ar kitų šalių geležinkelių administracijų išnuomoti vagonai.

3. Vežimo įkainiai apskaičiuojami pagal važtos dokumentuose pradinės stoties kalendoriniame spaude nurodytą dieną galiojusią AB „LTG Cargo“ *Krovinių vežimo tarifų knyga TKT-LTG Cargo*.

4. Įkainiai nurodyti eurais (EUR) be pridėtinės vertės mokesčio (PVM).

II SKYRIUS. BENDROSIOS KROVINIŲ VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO NUOSTATOS

I skirsnis. Krovinių vežimo įkainių apskaičiavimo pagrindas

5. Vežimo įkainiai apskaičiuojami remiantis:

5.1. Įkainių lentelė (1 priedo 1 lentelė), pagal kurią apskaičiuojami krovinių pakrautų į vagoną, konteinerį, ITV ar ATP, vežimo įkainiai;

5.2. Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklėmis (SMGS 2 priedas) ir Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklėmis (RID);

5.3. Bendrąja krovinių nomenklatūra (BKN);

5.4. Lietuvos geležinkelių atstumų tarp sausumos pasienio perėjimo punktų lentelė (2 priedo 2 lentelė).

II skirsnis. Siuntos

6. Kroviniai, kurie pradinėje stotyje priimti vežti iš vieno siuntėjo pagal vieną važtos dokumentą, skirti vienam gavėjui galinėje stotyje, laikomi siunta.

7. Krovinio, pakrauto į vagoną, siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti krovinys, kuriam pakrauti skirtas atskiras vagonas.

8. Krovinio, pakrauto į konteinerį, siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti krovinys, pakrautas į didįjį konteinerį, taip pat ir tuščias konteineris.

9. ITV, ATP siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti krautas autotraukinys, nuimamas automobilio kėbulas arba puspriekabė.

III skirsnis. Krovinio masė vagone

10. Mažiausia krovinio masė vagone, kuriai apskaičiuojamas vežimo įkainis – 25 tonos, jei nenumatyta kitaip.

11. Mažiausia ITV (išskyrus konteinerio) ir ATP masė vagone, kuriai apskaičiuojamas vežimo įkainis:

11.1. pakrautų ITV (išskyrus konteinerį) ir ATP – 10 tonų;

11.2. tuščių ITV (išskyrus konteinerį) ir ATP – 7 tonos.

12. Krovinio masė susideda iš krovinio, taros ir kroviniai įtvirtinti reikalingų įtaisų bei apsaugos nuo šalčio ar šilumos priemonių masės, jeigu *Krovinų vežimo tarifų knygoje TKT-LTG Cargo* nenumatyta kitaip.

13. Krovinio masė vagone apvalinama taip: 500 ir didesnė kaip 500 kilogramų masė apvalinama iki pilnos tonos, mažesnė kaip 500 kilogramų masė neskaičiuojama.

III SKYRIUS.

KROVINIO PAKRAUTO Į VAGONĄ IR VEŽĖJUI PRIKLAUSANČIŲ RIEDMENŲ VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA

IV skirsnis. Įkainio už krovinio vežimą vagone nustatymas

14. Visų rūšių vagonuose, išskyrus 15-18, 25, 28-30 ir 53 punktuose numatytus atvejus, vežamo krovinio vežimo įkainis 1 tonai apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius.

15. Cisterniniuose vagonuose vežamų krovinų (BKN pozicijos 2705, 2707, 2709, 2712-2749, 2801, 2804, 2814, 2905-2908) vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius taikant 1,15 koeficientą.

16. Cisterniniuose vagonuose vežamų dujų (BKN pozicija 2711) ir angliavandenilių (BKN pozicijos 2901-2903) vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius taikant 2,0 koeficientą.

17. Įkainis už lengvųjų automobilių (BKN pozicija 8703) vežimą apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius taikant 4,2 koeficientą.

Mažiausia krovinio masė vagone, kuriai apskaičiuojamas įkainis - 10 tonų.

18. Refrižeratoriniuose vagonuose vežamų gedžių krovinų vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius taikant 1,9 koeficientą.

19. Už dyzelgeneratorinio vagono, aptarnaujančio krautus refrižeratorinius vagonus, bei aptarnaujančio personalo, važiuojančio šiame vagone, vežimą mokestis neskaičiuojamas.

20. Jeigu vietoj užsakyto universaliojo vagono LTG Cargo ar kitos valstybės geležinkelių administracija pateikė refrižeratorinį vagoną, vežimo įkainis apskaičiuojamas kaip už krovinio vežimą universaliajame vagone. Tokiu atveju važtos dokumentuose būtina įrašyti, kad refrižeratorinis vagonas pateiktas vietoj universaliojo vagono.

V skirsnis. Įkainio už ITV (išskyrus konteinerio) ir ATP vežimą nustatymas

21. Specializuotuosiuose platforminiuose vagonuose vežamų ITV (išskyrus konteinerį) ir ATP (neatsižvelgiant į jų negabaritiškumo laipsnį) vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius.

VI skirsnis. Įkainio už vežėjui priklausančių riedmenų vežimą nustatymas

22. Už vežėjui priklausančių riedmenų (ne darbo parko lokomotyvų, geležinkelio kranų, vagonų ir kt.), apsauginių tuščių vagonų arba tuščių vagonų su tikrinamuoju rėmu, taip pat vežėjui priklausančių tuščių vagonų vežimą su įformintais SMGS važtos dokumentais skaičiuojamas 0,165 EUR įkainis už kiekvieną vagono ašies kilometrą.

23. Jeigu riedmenimis vežami vežimėliai ar aširačiai, atsarginės dalys, detalės ir komplektavimo įranga, esantys sudėtine riedmenų dalimi arba reikalingi kelyje, papildomas įkainis už jų vežimą neskaičiuojamas.

24. Jeigu riedmenimis vežami kiti, 23 punkte nenurodyti kroviniai, vežimo įkainis apskaičiuojamas tik už vežamą riedmenimis krovinį pagal bendrą nustatytą tokio krovinio vežimo įkainio apskaičiavimo tvarką. Įkainis už riedmenų vežimą, nurodytas 22 punkte, papildomai neskaičiuojamas.

VII skirsnis. Įkainio už negabaritinių krovinių vežimą nustatymas.

25. Negabaritinių krovinių (išskyrus viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio nagabaritiškumo krovinius), o taip pat transporteriniuose vagonuose vežamų gabaritinių krovinių vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius taikant 1,5 koeficientą.

25.1. vežant viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius, vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius taikant 4,0 koeficientą.

26. Transporteriniuose vagonuose vežamų gabaritinių ir negabaritinių krovinių vežimo įkainis apskaičiuojamas krovinio masei, bet ne mažesnei kaip 6,25 tonos kiekvienai transporterinio vagono ašiai.

VIII skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą atskiru lokomotyvu nustatymas

27. Įkainis už krovinių, taip pat kroviniui prilygintų riedmenų vežimą atskiru lokomotyvu apskaičiuojamas III, V ir VI skyriuose nustatyta tvarka, papildomai taikant 18,20 EUR įkainį už kiekvieną lokomotyvo kilometrą.

IX skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą vagonų junginyje nustatymas. Įkainio už ilgųjų krovinių vežimą nustatymas

28. Vagonų junginyje pagal vienus važtos dokumentus vežamų ilgųjų gabaritinių krovinių, sukrautų į du ar daugiau vagonus vežimo įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai, pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius taikant 1,45 koeficientą. Jeigu važtos dokumentuose nėra nurodyta krovinio masė kiekviename vagone atskirai, bendra krovinio masė dalinama kiekvienam vagonui lygiomis dalimis.

29. Vagonų junginyje pagal vieną važtos dokumentą vežamų ilgųjų negabaritinių krovinių, sukrautų į du ar daugiau vagonus, vežimo įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai 25 punkte nustatyta tvarka taikant didžiausio laipsnio negabaritinio krovinio, vežamo šiame junginyje, koeficientą. Jeigu važtos dokumentuose nėra nurodyta krovinio masė kiekviename vagone, bendra krovinio masė išdalijama kiekvienam vagonui lygiomis dalimis.

30. Jeigu ilgasis krovinytis vežamas ant dviejų ilgam laikui sukabintų platforminių vagonų, kurie laikomi neišardomu junginiu ir turi vieną vagono numerį, tai įkainis apskaičiuojamas kaip vienam vagonui pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius taikant 1,45 koeficientą.

31. Už tuščio vagono, kuris kabinamas kaip apsauginis vagonas, arba tuščio vagono su tikrinamuoju rėmu vežimą vagonų junginyje, skaičiuojamas įkainis 22 arba 37 punkte nustatyta tvarka.

X skirsnis. Įkainio už krovinio tvirtinimo įtaisų vežimą nustatymas

32. Krovinio siuntėjas privalo važtos dokumentuose atskirai nuo krovinio masės nurodyti tvirtinimo įrangos masę, neįtrauktą į vagono taros masę.

33. Įkainis už krovinių su siuntėjui priklausančia tvirtinimo įranga vežimą apskaičiuojamas už bendrą krovinio ir tvirtinimo įrangos masę.

Brezento, reikalingo vežamam kroviniui apsaugoti, vežimo įkainis neskaičiuojamas, jei brezento masė važtos dokumentuose nurodyta atskirai nuo krovinio masės.

Brezento bei kitų krovinio tvirtinimo įtaisų, vežamų be krovinio ir nepriklausančių LTG Cargo ar kitų valstybių geležinkelių administracijoms, vežimo įkainis apskaičiuojamas faktinei krovinio tvirtinimo įtaisų masei 14 punkte nustatyta tvarka. Mažiausia tvirtinimo įtaisų masė vagone, kuriai skaičiuojamas vežimo įkainis – 10 tonų.

34. Už krovinio tvirtinimo įtaisų, vežamų be krovinio ir priklausančių LTG Cargo ar kitų valstybių geležinkelių administracijoms, vežimą vežėjui nepriklausančiuose vagonuose, skaičiuojamas 37 punkte nurodytas įkainis už kiekvieną vagono ašies kilometrą.

35. Už tuščių vežėjui nepriklausančių vagonų vežimą su įrengta krovinio tvirtinimo įranga, kurios masė nėra įtraukta į vagono taros masę, skaičiuojamas 37 punkte nurodytas įkainis už kiekvieną vagono ašies kilometrą taikant 1,2 koeficientą.

XI skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą vežėjui nepriklausančiuose vagonuose nustatymas. Įkainio už tuščių vežėjui nepriklausančių vagonų ir riedmenų vežimą nustatymas

36. Vežėjui nepriklausančiuose vagonuose vežamų krovinių vežimo įkainiai apskaičiuojami III, V ir VI skyriuose nustatyta tvarka taikant papildomą 0,75 koeficientą.

37. Už tuščių vežėjui nepriklausančių vagonų, išskyrus 38 punkte numatytus atvejus, vežimą skaičiuojamas 0,165 EUR įkainis už kiekvieną vagono ašies kilometrą.

38. Už vežėjui nepriklausančių kroviniams prilygintų specialiųjų riedmenų (lokomotyvų, geležinkelio kranų, keleivinių vagonų, kelio mašinų ir kt.) vežimą, skaičiuojamas 0,345 EUR įkainis už kiekvieną riedmens ašies kilometrą.

XII skirsnis. Įkainio už lydinčių asmenų vežimą nustatymas

39. Už kiekvieno krovinių lydinčio asmens vežimą, išskyrus 19, 49 ir 57 punktuose numatytus atvejus, krautame arba tuščiam prekiniam vagonė, keleiviniame vagonė ar šilumvežyje skaičiuojamas 0,05 EUR įkainis už kiekvieną kilometrą.

40. Įkainis už tuščio prekinio arba keleivinio vagono, kuriame vežami krovinių lydintys asmenys, vežimą apskaičiuojamas 22, 37 arba 38 punktuose nustatyta tvarka.

41. Įkainis už krauto prekinio vagono, kuriame vežami krovinių lydintys asmenys, vežimą apskaičiuojamas III, V ir VI skyriuose nustatyta tvarka.

XIII skirsnis. Įkainio už rinktinių krovinių vežimą nustatymas

42. Įkainis už rinktinių krovinių pakrautų į vagonus vežimą pagal vieną važtos dokumentą apskaičiuojamas bendrai krovinių masei vagonė, taikant didžiausią svorį turinčio krovinio vagonė įkainį.

43. Jeigu tarp viename vagonė pakrautų rinktinių krovinių yra pavojingi kroviniai, nurodyti 53 punkte, įkainis už visų krovinių vežimą apskaičiuojamas bendrai krovinių masei vagonė taikant pavojingų krovinių vežimo įkainį.

44. Jeigu tarp viename vagonė pakrautų rinktinių krovinių yra negabaritinis kroviny, įkainis už šių krovinių vežimą apskaičiuojamas bendrai krovinių masei tame vagonė taikant negabaritinių krovinių vežimo įkainį.

Jeigu tarp viename vagonė pakrautų rinktinių krovinių yra negabaritiniai kroviniai, kurių negabaritiškumo laipsniai skirtingi, įkainis už visų krovinių vežimą apskaičiuojamas bendrai krovinių masei vagonė taikant didžiausio laipsnio negabaritinio krovinio vežimo įkainį.

IV SKYRIUS. KONTEINERIO VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA

XIV skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą konteineriuose nustatymas

45. Universaliuosiuose konteineriuose vežamų krovinių, išskyrus 53 punkte numatytus atvejus, vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 2 schemeje nurodytus įkainius.

46. Cisterniniuose ir refrižeratoriniuose konteineriuose vežamų krovinių, išskyrus 53 punkte numatytus atvejus, vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 2 schemeje nurodytus įkainius taikant 1,50 koeficientą.

47. Krovinių, vežamų specialiuosiuose konteineriuose (išskyrus cisterniniuose ir refrižeratoriniuose), kurių parametrai sutampa su universaliųjų konteinerių parametrais, vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal 45 punkte universaliesiems konteineriams nustatyta tvarka.

48. Krovinių, vežamų transportavimo taroje, kurios parametrai nesutampa su universaliųjų konteinerių parametrais ir kuri neatitinka normatyviniuose dokumentuose konteineriams numatytų reikalavimų, vežimo įkainis apskaičiuojamas III skyriuje nustatyta tvarka kaip už krovinio, pakrauto į vagoną, vežimą.

49. Už dyzelgeneratorinio vagono, aptarnaujančio krautus arba tuščius refrižeratorinius konteinerius bei aptarnaujančio personalo, važiuojančio šiame vagonė, vežimą įkainis neskaičiuojamas.

XV skirsnis. Įkainio už krovinių vežimą vežėjui nepriklausančiuose konteineriuose nustatymas. Įkainio už tuščią vežėjui nepriklausančių konteinerių vežimą nustatymas

50. Įkainis už krovinių vežimą vežėjui nepriklausančiame konteineryje apskaičiuojamas 45-46 ir 53 punktuose nustatyta tvarka taikant papildomą 0,85 koeficientą.

51. Tuščio vežėjui nepriklausančio konteinerio vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal atitinkamos rūšies pakrauto vežėjui nepriklausančio konteinerio vežimo įkainį, apskaičiuotą 50 punkte nustatyta tvarka taikant 0,5 koeficientą.

V SKYRIUS. PAVOJINGŪJŲ KROVINIŲ VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA

52. Pavojingųjų krovinių klasė nustatoma pagal Pavojingųjų krovinių vežimo taisykles (SMGS 2 priedas) ir Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisykles (RID).

53. Vežant pavojinguosius krovinius, kurių pavojingumo klasės yra 1, 6.2, 7 įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelėje nurodytus įkainius taikant 4.2 koeficientą.

54. Kitų pavojingųjų krovinių, nenurodytų 53 punkte, vežimo įkainiai apskaičiuojami III ir IV skyriuose nustatyta tvarka.

VI SKYRIUS. KARINIŲ KROVINIŲ VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA

55. Kariniais krovinių laikomi karinių komandų, ginkluotės, technikos, materialinio aprūpinimo kroviniai (tarp jų 1-9 klasės pavojingieji kroviniai), kurių siuntėjas ir gavėjas (arba bent vienas iš jų) yra karinės institucijos arba siuntėjas ir gavėjas (arba bent vienas iš jų) veikia kaip šių institucijų įgalioti asmenys.

56. Užsienio valstybių karinių krovinių pakrautų į vagoną arba konteinerį, vežimo įkainiai apskaičiuojami III, IV ir V skyriuose nustatyta tvarka taikant 1,30 koeficientą.

57. Už keleivinio vagono skyrimą Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos Transportavimo tarnybos ginkluotajai palydai ir jo vežimą maršrutu Kena-Kybartai arba Kybartai-Kena skaičiuojamas įkainis – 2200,00 Eur.

58. Už kitų valstybių vežėjams priklausančio vagono vežimą, kuriame važiuoja užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų palyda maršrutu Kena-Kybartai arba Kybartai-Kena, skaičiuojamas įkainis – 460,00 Eur. Jeigu tokia palyda važiuoja kitais maršrutais, įkainis apskaičiuojamas pagal atskirą susitarimą.

VII SKYRIUS. BUITIES DAIKTŲ VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA

59. Buities daiktų vežimo įkainiai apskaičiuojami III ir IV skyriuose nustatyta tvarka.

Vežimo įkainiai

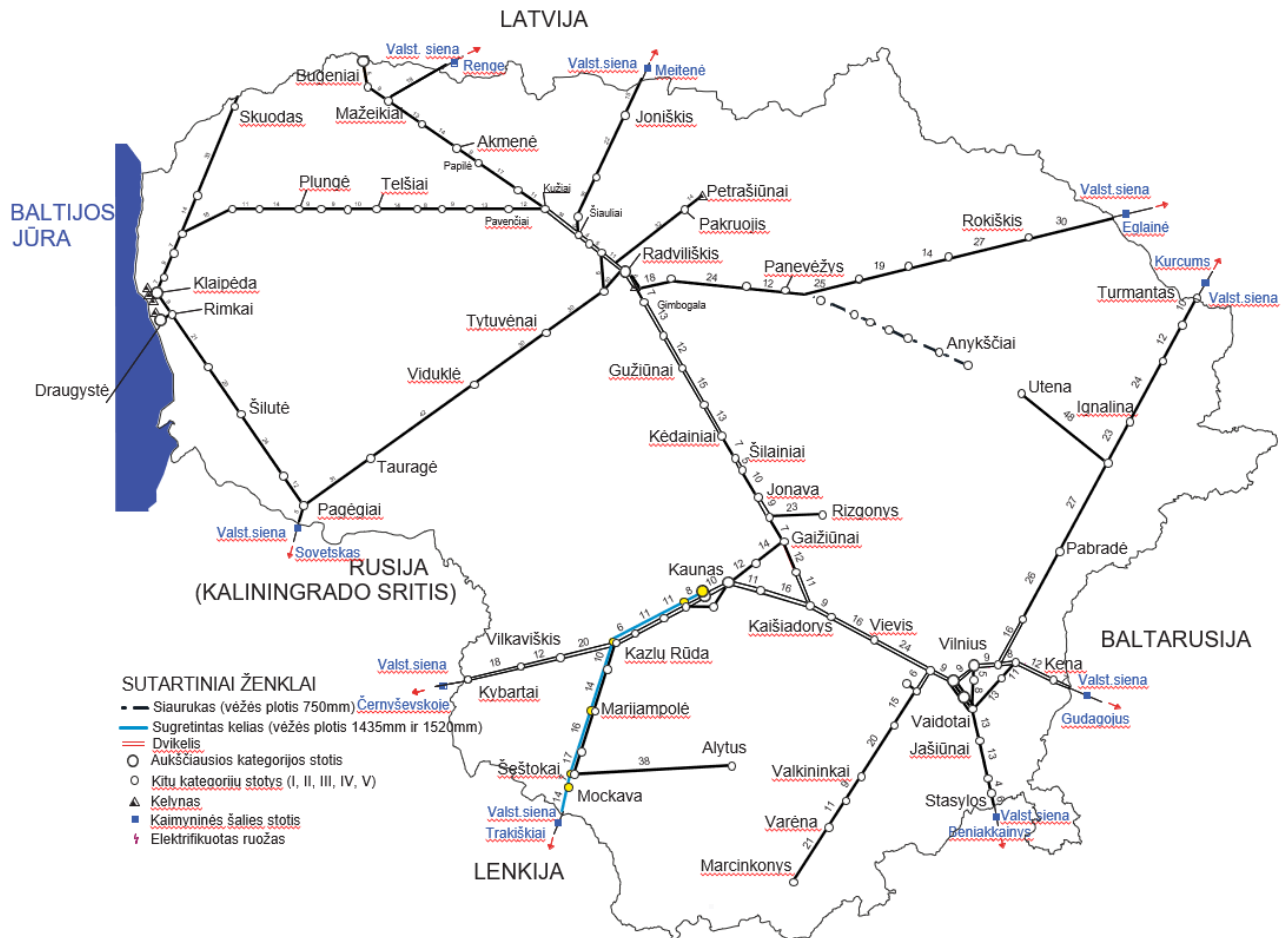
1 lentelė

Atstumas, km	Schemos numeris			
	1	2		
	Vagono siunta	Konteinerių siunta		
		iki 20 pėdų imtinai	virš 20 pėdų iki 30 pėdų imtinai	virš 30 pėdų
Eur/t	Eur/kont	Eur/kont	Eur/kont	
1-10	0.30	41	51	59
11-20	0.96	41	51	59
21-30	1.56	41	51	59
31-40	2.14	48	58	68
41-50	2.80	55	68	81
51-60	3.40	62	77	94
61-70	4.01	69	87	107
71-80	4.66	76	97	119
81-90	5.24	83	107	132
91-100	5.85	90	117	144
101-110	6.40	96	126	157
111-120	6.91	104	136	170
121-130	7.41	110	146	182
131-140	7.92	117	155	195
141-150	8.42	124	165	207
151-160	8.90	131	174	220
161-170	9.41	137	184	233
171-180	9.91	144	194	245
181-190	10.36	151	204	258
191-200	10.87	158	213	271
201-210	11.37	165	223	283
211-220	11.90	172	232	296
221-230	12.41	179	242	308
231-240	12.96	186	252	321
241-250	13.46	192	261	334

1 lentelė

Atstumas, km	Schemos numeris			
	1	2		
	Vagono siunta	Konteinerių siunta		
		iki 20 pėdų imtinai	virš 20 pėdų iki 30 pėdų imtinai	virš 30 pėdų
Eur/t	Eur/kont	Eur/kont	Eur/kont	
251-260	13.97	200	271	346
261-270	14.52	206	281	359
271-280	15.03	213	290	371
281-290	15.53	220	300	384
291-300	16.06	227	310	397
301-310	16.57	234	319	409
311-320	17.07	240	329	422
321-330	17.57	248	339	435
331-340	18.08	254	349	447
341-350	18.58	261	358	460
351-360	19.04	268	368	472
361-370	19.52	275	378	485
371-380	20.02	282	387	498
381-390	20.53	288	397	510
391-400	21.03	296	407	523
401-410	21.53	302	416	536
411-420	21.99	308	426	548
421-430	22.42	316	436	561
431-440	22.92	323	445	574
441-450	23.37	330	455	586
451-460	23.83	336	465	599
461-470	24.33	343	474	611
471-480	24.79	350	484	624
481-490	25.29	357	494	637
491-500	25.72	364	503	649
501-510	26.15	371	512	662
511-520	26.58	378	521	674
521-530	27.01	385	530	687

LIETUVOS GELEŽINKELIŲ SCHEMA



Lietuvos geležinkelių atstumai tarp sausumos pasienio perėjimo punktų (km)

2 lentelė

Nuo arba iki pasienio stočių	Pasienio stotys									
	Lietuvos ir Latvijos				Lietuvos ir Baltarusijos		Lietuvos ir Rusijos		Lietuvos ir Lenkijos	
	LG Rokiškis LDZ Eglainė	LG Joniškis LDZ Meitenė	LG Mažeikiai LDZ Renge	LG Turmantas LDZ Kurcums	LG Stasylos BČ Benekainys	LG Kena BČ Gudagojis	LG Kybartai RŽD Černyševskoje	LG Pagėgiai RŽD Sovetskaskas	LG Mockava PKP Trakiškiai	
Geležinkelio ir pasienio perėjimo kodas	24 1005 25 1005	24 1001 25 1001	24 1003 25 1003	24 1006 25 1006	24 1051 21 1051	24 1050 21 1050	24 1027 20 1027	24 1026 20 1026	24 0840 51 0840	
24 1005 25 1005	LG Rokiškis LDZ Eglainė	-	248	285	523	399	405	393	316	421
24 1001 25 1001	LG Joniškis LDZ Meitenė	248	-	157	436	311	317	305	228	333
24 1003 25 1003	LG Mažeikiai LDZ Renge	285	157	-	473	348	354	342	265	370
24 1006 25 1006	LG Turmantas LDZ Kurcums	523	436	473	-	208	212	354	503	382
24 1051 21 1051	LG Stasylos BČ Benekainys	399	311	348	208	-	88	230	379	258
24 1050 21 1050	LG Kena BČ Gudagojis	405	317	354	212	88	-	236	385	264
24 1027 20 1027	LG Kybartai RŽD Černyševskoje	393	305	342	354	230	236	-	373	130
24 1026 20 1026	LG Pagėgiai RŽD Sovetskaskas	316	228	265	503	379	385	373	-	401
24 0840 51 0840	LG Mockava PKP Trakiškiai	421	333	370	382	258	264	130	401	-