

### **Ważne informacje z terminalu Railport Brabnad w Tilburgu, Niderlandy**

---

- *Stan naczep jest kontrolowany bezpośrednio przy bramie wjazdowej.*
- *W przypadku stwierdzenia podczas kontroli naczepy pewnych niezgodności, nie będzie ona przyjęta, kierowca jednak będzie miał możliwość usunięcia tych niezgodności przed wjazdem do podwórka terminalu.*
- *W przypadku pojawienia się szczególnego zapotrzebowania w terminal przeładunkowy w magazynie terminal gotowy jest do udzielenia wsparcia w tej kwestii.*

### **Przepisy dotyczące plandek, sterowanie bramą, kontrola przed wjazdem**

---

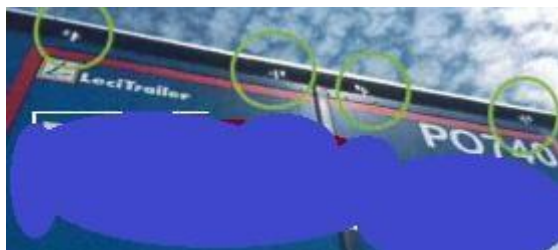
- Lina naczepy TIR powinna być trwała (nierozrywana), połączona i przesunięta przez wszystkie klamry.



- Lina naczepy TIR powinna być przesunięta przez zawias pręta.



- Oba końce liny naczepy TIR powinny być przymocowane do tylnej części drzwi zaciskiem lub klamką.
- Kabel TIR powinien być cały, tj. wolny od węzłów.
- Na całym boku naczepy dopuszczalny jest brak max 3 klamer. Ponadto brakować nie może kilku klamer z rzędu.
- Dwoje drzwi– drzwi z klamką u dołu i drzwi u góry naczepy – powinny być odpowiednio zamknięte na klucz lub zaryglowane.



- Pas plandeki powinien być przymocowany i w odpowiedni sposób włożony do uchwyty.



- Towary w żadnym przypadku nie mogą upierać się w plandekę. Wysuwanie się ostrych



przedmiotów z plandeki jest niedopuszczalne.

Także kłama do mocowania pasu transportowego (*rattle*) nie może być dosunięta do samej plandeki.

- Plandeka powinna być naciągnięta. Rozerwania, dziury, szczeliny w plandece są



niedopuszczalne.

- Stare nalepki lub etykiety do oznakowania towarów niebezpiecznych należy usunąć w całości.



- Zabezpieczenie metalowe lub zderzak powinny znajdować się pod ramą/nadwoziem (jeśli litery kodyfikacyjne (c3 e, f g itd.) zgadzają się z wagonem, umieszczenie pod ramą nie jest konieczne).
- Dźwignia nożna do naczepy powinna być w sposób właściwy przymocowana do ramy/dna naczepy. Jeśli jest to niemożliwe, należy ją przymocować za pomocą przycisku.