

Svarbi informacija iš Railport Brabnad terminalo Tilburge, Nyderlanduose

- Puspriekabių būklė yra tikrinama iš karto prie įvažiavimo vartų.
- Jei apžiūrint puspriekabę būtų nustatyti tam tikri neatitikimai, ji nebus priimta, tačiau vairuotojui bus leista juos pašalinti prieš įvažiuojant į terminalo kiemą.
- Atsiradus ypatingam perkrovimo terminalo sandėlyje poreikiui, terminalas yra pasiruošęs padėti šiuo klausimu.

Tentų puspriekabės taisyklės / vartų valdymas kontrolė prieš įvažiavimą

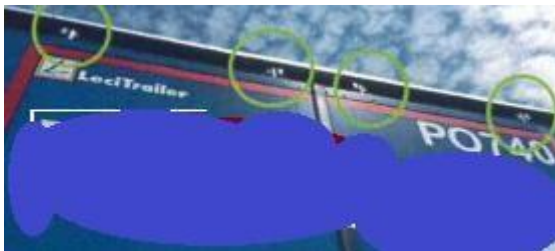
- TIR puspriekabės trosas turi būti vientisas (nenutrūkęs), sujungtas ir pravertas per visas sagtis.



- TIR puspriekabės trosas turi būti pravertas per strypo vyrį.



- Abu TIR puspriekabės trosų galai turi būti pritvirtinti spaustuku arba antspaudu prie durų/galinės pusės.
- TIR kabelis turi būti vientisas, t. y. be mazgų.
- Per visą puspriekabės šoną gali trūkti daugiausiai 3 sagčių. Be to, sagtys negali būti praleistos iš karto viena po kitos.
- Abi durys turi būti tinkamai užrakintos-apačioje prie durų rankenos ir puspriekabės stoge.



- Tenta juosta turi būti pritvirtinta ir teisingai įdėta į laikiklį



- Krovinyms jokia būdu neturi remtis į tentą. Aštrių daiktų išsikišimas per tentą draudžiamas.



Taip pat transportavimo diržo sagtis (*rattle*) negali būti pristumta prie tento.

- Tentai turi būti įtempti / uždangoje neleidžiami įplyšimai / skylės / plyšiai.



- Seni pavojingų krovinių lipdukai / etiketės turi būti visiškai pašalinti.



- Metalinė apsauga arba buferis turi būti po rėmu / kėbulu (jei kodifikavimo raidės (c3 e, f g ir tt) atitinka vagoną, nereikia sudėti po rėmu).
- Puspriekabės kojų svirtis turi būti tinkamai pritvirtinta po priekabos rėmu/dugnu. Jei tai neįmanoma, ji turi būti pritvirtintas spaustuku.