

**PATVIRTINTA
AB „Lietuvos geležinkeliai“
valdybos nutarimu
(2010-01-25 protokolas Nr. 3-2)**

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
TRANZITINIŲ KROVINIŲ VEŽIMO
TARIFŲ KNYGA**

TKT-LG

(įsigalioja nuo 2010-03-01)

TURINYS

I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS	3
II SKYRIUS. PAGRINDINĖS KROVINIŲ ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO NUOSTATOS	3
I skirsnis. Krovinių įkainių apskaičiavimo pagrindas	3
II skirsnis. Siuntos rūšys	3
III skirsnis. Siuntos masė	3
III SKYRIUS. VAGONO, SMULKIOSIOS IR KONTREILERIO SIUNTŲ ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA	4
IV skirsnis. Vagono siunta	4
V skirsnis. Specializuotieji vagonai	4
VI skirsnis. Kontreileriai, vežami specializuotuosiuose platforminiuose vagonuose	5
VII skirsnis. Kroviniui prilyginti riedmenys	5
VIII skirsnis. Negabaritiniai kroviniai ir kroviniai, vežami transporteriniuose vagonuose	5
IX skirsnis. Ilgieji kroviniai	5
X skirsnis. Krovinio tvirtinimo įtaisai	6
XI skirsnis. Privatūs ir jiems prilyginti vagonai	6
XII skirsnis. Masiniai kroviniai	6
XIII skirsnis. Smulkioji siunta	6
IV SKYRIUS. KONTEINERIO SIUNTOS ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA	7
XIV skirsnis. Universalieji konteineriai	7
XV skirsnis. Specialieji konteineriai	7
XVI skirsnis. Vidutiniai konteineriai	7
XVII skirsnis. Nuosavi konteineriai	7
V SKYRIUS. PAVOJINGIEJI KROVINIAI	7
VI SKYRIUS. UŽSIENIO VALSTYBIŲ KARINIAI KROVINIAI	8
VII SKYRIUS. BUITIES DAIKTAI	8
VIII SKYRIUS. ATVEJAI, NEIŠVARDYNTI TKT-LG	8
1 Priedas. Įkainiai	9
2 Priedas. Lietuvos geležinkelių schema ir tranzitiniai atstumai	11
KONTAKTINIAI TELEFONAI	12

I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS

1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – LG) Tranzitinių krovinių vežimo tarifų knygoje TKT-LG (toliau – TKT-LG) nustatyti įkainiai taikomi kroviniams, vežamiems:
 - 1.1. tranzitu Lietuvos Respublikos teritorija per sausumos pasienio perėjimo punktus be perkrovimo Lietuvos geležinkelių stotyse;
 - 1.2. tranzitu Lietuvos Respublikos teritorija su perkrovimu Klaipėdos uoste (tame tarpe vežant per tarptautinę jūrų perkėlą) ir/arba Šeštokų/Mockavos geležinkelių stotyse.
 - 1.3. įvežant arba išvežant į/iš Lietuvos Respublikos per sausumos pasienio perėjimo punktus, kai pradinė arba galinė stotis yra Klaipėda (kodas 108003), Draugystė (kodas 108200) arba Rimkai (kodas 108408).
2. TKT-LG įkainiai nurodyti litais (LTL) ir eurais (EUR) be PVM.
3. Atsiskaitymai už atliktas paslaugas vykdomi litais (LTL). Atsiskaitymų eurais ir kita valiuta tvarka turi būti numatyta Krovinių vežimo ir Krovinių ekspedijavimo sutartyse su LG.

II SKYRIUS PAGRINDINĖS KROVINIŲ ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO NUOSTATOS

I skirsnis. Krovinių įkainių apskaičiavimo pagrindas

4. Krovinių įkainiai apskaičiuojami remiantis:
 - 4.1. *Įkainių* lentele (1 priedo 1 lentelė), pagal kurią apskaičiuojami vagono siuntos, smulkiosios siuntos, kontreilerių siuntos ir konteinerių siuntos įkainiai;
 - 4.2. *Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklėmis (SMGS 2 priedas)* ir *Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklėmis (RID)*;
 - 4.3. *Bendraja krovinių nomenklatūra* (toliau – BKN);
 - 4.4. Lietuvos geležinkelių tranzitinių atstumų lentele (2 priedo 2 lentelė).

II skirsnis. Siuntos rūšys

5. Kroviniai, kurie priimti vežimui iš vieno siuntėjo pagal vienus važtos dokumentus vienoje pradinėje stotyje vienam gavėjui vienoje galinėje stotyje, laikomi siunta. Yra skirtingos siuntų rūšys: vagono, smulkioji, konteinerio ir kontreilerio siunta.
6. Vagono siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti kroviny, kuriam sutalpinti skirtas atskiras vagonas.
7. Smulkiąja siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti kroviny, kurio bendra masė bruto ne didesnė kaip 5000 kg ir kuriam pagal jo matmenis ir savybes nereikia atskiro vagono. Dalyvaujantiems vežime geležinkeliams tarpusavyje suderinus, sunkesnis kaip 5000 kg kroviny gali būti vežamas kaip smulkioji siunta, jeigu pagal jo matmenis jam vežti nereikia atskiro vagono.
8. Konteinerio siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti vidutiniame arba didžiajame konteineryje pakrautas kroviny arba tuščias konteineris.
9. Kontreilerio siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti krautas autotraukiny, nuimamas automobilio kėbulas arba puspriekabė.

III skirsnis. Siuntos masė

10. Mažiausia vagono siuntos masė, kuriai apskaičiuojamas įkainis – 25 tonos, jeigu TKT-LG nenumatyta kitaip.
11. Siuntos masė susideda iš krovinio, taros ir kroviniui įtvirtinti reikalingų įtaisų bei apsaugos priemonių nuo šalčio ar šilumos masės, jeigu TKT-LG nenumatyta kitaip.

12. Vagono siuntos masė apvalinama taip: 500 ir daugiau kaip 500 kilogramų apvalinama iki visos tonos, o mažiau kaip 500 kilogramų - neskaičiuojama.

13. Smulkiosios siuntos masė apvalinama iki viso 100 kilogramų: mažiau negu 100 kilogramų laikoma visu 100 kilogramų.

III SKYRIUS

VAGONO, SMULKIOSIOS IR KONTREILERIO SIUNTŲ ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA

IV skirsnis. Vagono siunta

14. Visų rūšių (universaliuosiuose ir specializuotuosiuose) vagonuose, išskyrus 15, 17-21, 24, 28, 29, 32, 33, 42, 54 punktuose išvardytus atvejus, visomis kryptimis vežamo krovinio įkainis 1 tonai apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,24.

15. Visų rūšių vagonuose (universaliuosiuose ir specializuotuosiuose) vežamų naftos ir naftos produktų (BKN pozicijos 2709, 2712-2749), juodųjų metalų (BKN pozicijos 7201-7326) ir spalvotojų metalų (BKN pozicijos 7401-8113), įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,276.

16. Paskirtiniu traukiniu arba vagonų grupe pagal vienus važtos dokumentus vežamų krovinių įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui, kaip atskirai vagono siuntai.

V skirsnis. Specializuotieji vagonai

17. Cisterniniuose vagonuose vežamo vyno (BKN pozicijos 2204, 2206), spirito ir fenolio (BKN pozicijos 2207, 2208, 2905-2908), suskystintųjų dujų (BKN pozicijos 2705, 2711, 2801, 2804, 2814) ar angliavandenilių (BKN pozicijos 2707, 2901-2903, 3817), įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,48.

18. Dviaukščiuose platforminiuose vagonuose bei specializuotuosiuose dengtuosiuose vagonuose, skirtuose automobiliams vežti, vežamų lengvųjų automobilių (BKN pozicija 8703) įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius. Minimali vagono siuntos masė, kuriai apskaičiuojamas įkainis – 10 tonų.

19. Refrižeratoriniuose vagonuose vežamų gedžių krovinių įkainis apskaičiuojamas:

19.1. jei krovinytis vežamas LG priklausančiuose vagonuose – pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,45;

19.2. jei krovinytis vežamas ne LG priklausančiuose vagonuose – pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,53;

19.3. jeigu, krovinio savininkui prašant, refrižeratoriniuose vagonuose vežami kiti kroviniai, tai įkainis apskaičiuojamas kaip gedžių krovinių vežimui.

20. Už dyzelgeneratorinio vagono, aptarnaujančio krautus refrižeratorinius vagonus, bei aptarnaujančio personalo, važiuojančio šiame vagone, vežimą mokestis neskaičiuojamas.

21. Vežant krovinius termosiniuose, ledaininiuose vagonuose, techniškai pertvarkytuose vagonuose, kurių numeriai prasideda 918... bei vagonuose su numeriais nuo 9082000 iki 9089998, įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,30.

22. Jeigu vietoj užsakyto universaliojo vagono LG ar užsienio šalių geležinkelių administracija pateikė refrižeratorinį vagoną, tai įkainis apskaičiuojamas kaip krovinio vežimui universaliojame vagone. Važtos dokumentuose būtina įrašyti, kad refrižeratorinis vagonas pateiktas vietoj universaliojo.

23. Refrižeratoriniuose vagonuose, pateiktuose vietoj universalųjų, kitus krovinius leidžiama vežti tik geležinkelių administracijai - vagono savininkei sutikus.

VI skirsnis. Kontreileriai, vežami specializuotuosiuose platforminiuose vagonuose

24. Specializuotuosiuose platforminiuose vagonuose vežamų kontreilerių (neatsižvelgiant į jų negabaritiškumo laipsnį) įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,24. Mažiausia siuntos masė, kuriai apskaičiuojamas įkainis:

24.1. pakrautų kontreilerių – 25 tonos;

24.2. tuščių kontreilerių – 10 tonų.

VII skirsnis. Kroviniui prilyginti riedmenys

25. Kroviniams prilygintų geležinkelio administracijoms priklausančių riedmenų (ne darbo parko lokomotyvų, geležinkelio kranų, vagonų ir kt.), apsauginių tuščių vagonų arba tuščių vagonų su tikrinamuoju rėmu, taip pat geležinkelių administracijoms priklausančių tuščių vagonų su įformintais SMGS važtos dokumentais apskaičiuojamas 0,42 LTL (0,122 EUR) mokestis už kiekvieną vagono ašies kilometrą.

26. Jeigu kroviniui prilygintuose riedmenyse gabenami vežimėliai ar aširačiai, atsarginės dalys, detalės ir komplektavimo įranga, priklausantys minėtiems riedmenims arba reikalingi kelyje, tai jie laikomi sudėtine riedmenų dalimi ir papildomas mokestis už jų vežimą neskaičiuojamas.

27. Jeigu kroviniui prilygintuose riedmenyse gabenami kiti, 26 punkte nenurodyti kroviniai, įkainis apskaičiuojamas tik už vežamą riedmenyse krovinių pagal bendrą šio krovinio įkainio apskaičiavimo tvarką. Įkainis už kroviniams prilygintų riedmenų vežimą, nurodytas 25 punkte, atskirai neskaičiuojamas.

VIII skirsnis. Negabaritiniai kroviniai ir kroviniai, vežami transporteriniuose vagonuose

28. Universaliuosiuose ir specializuotuosiuose vagonuose (išskyrus transporteriniuose) vežamų negabaritinių krovinių ir vežamų kroviniams prilygintų negabaritinių riedmenų įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą:

28.1. vežant apačios 1-2 laipsnio, šono 1-3 laipsnio ir viršaus 1-2 laipsnio negabaritiškumo krovinius - 0,35;

28.2. vežant krovinius, kurių negabaritiškumo laipsnis didesnis nei nurodyta 28.1 punkte (išskyrus viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius), - 0,5;

28.3. vežant viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius – 1,0.

29. Transporteriniuose vagonuose vežamų gabaritinių ir negabaritinių krovinių įkainis apskaičiuojamas krovinio masei, bet ne mažesnei kaip 5 tonos kiekvienai transporterinio vagono ašiai, pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą:

29.1. vežant gabaritinius bei apačios 1-2 laipsnio, šono 1-3 laipsnio ir viršaus 1-2 laipsnio negabaritiškumo krovinius – 1,0;

29.2. vežant krovinius, kurių negabaritiškumo laipsnis didesnis nei nurodyta 29.1 punkte (išskyrus viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius), - 1,5;

29.3. vežant viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius – 2,0.

30. Gabaritinių arba negabaritinių krovinių vežimo atskiru lokomotyvu įkainiai apskaičiuojami pagal kalkuliacijas, kurios sudaromos kiekvienam vežimui atskirai.

31. Visų negabaritinių krovinių bei krovinių, vežamų transporteriniuose vagonuose, vežimo sąlygos kiekvieną kartą yra derinamos su LG Krovinių vežimo direkcijos Krovinių skyriumi.

IX skirsnis. Ilgieji kroviniai

32. Pagal vienus važtos dokumentus vežamų ilgųjų krovinių, sukrautų į du ar daugiau kaip du vagonus, išskyrus sukrautų į transporterinius vagonus, kai važtos dokumentuose yra įrašas "jungties neišardyti", įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai, pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,35. Bendra siuntos masė išdalijama po lygiai kiekvienam vagonui. Minimali krovinio masė viename vagonė, kuriai apskaičiuojamas įkainis - 25 t.

33. Jeigu ilgasis kroviny s vežamas ant dviejų ilgam laikui sukabintų platforminių vagonų, kurie laikomi neišardomu junginiu ir turi vieną vagono numerį, tai įkainis apskaičiuojamas kaip vienam vagonui, pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,35.

X skirsnis. Krovinio tvirtinimo įtaisai

34. Prie krovinio tvirtinimo įtaisų priskiriami daugkartinio naudojimo įtaisai ir įrenginiai, paženklininti savininko ženklu, vežami kartu su kroviniu ir skirti kroviniui įtvirtinti bei apsaugoti.

35. Brezento, reikalingo vežamam kroviniui apsaugoti, įkainis neskaičiuojamas, jei brezento masė važtos dokumente nurodyta atskirai nuo krovinio masės.

36. Jeigu brezento bei kitų krovinio tvirtinimo įtaisų masė važtos dokumentuose nenurodoma atskirai, tai krovinio įkainis apskaičiuojamas bendrai siuntos masei, įskaitant brezento ir krovinio tvirtinimo įtaisų mases.

37. Brezento bei kitų krovinio tvirtinimo įtaisų, vežamų be krovinio ir nepriklausančių LG ar užsienio šalių geležinkelių administracijoms, įkainis apskaičiuojamas 14 punkte nustatyta tvarka faktinei krovinio tvirtinimo įtaisų masei, bet ne mažesnei kaip 10 tonų.

XI skirsnis. Privatūs ir jiems prilyginti vagonai

38. Privačiais vagonais laikomi vagonai, kurie priklauso fiziniams ir juridiniams asmenims (išskyrus geležinkelio administracijas) nuosavybės teisėmis. Privatiems vagonams prilyginami iš LG, taip pat iš kitų geležinkelio administracijų išsinuomoti vagonai, kai jų naudojimo sąlygos ir atsiskaitymų tvarka suderinta su LG ir kitomis geležinkelio administracijomis – vagonų savininkėmis tokiomis sąlygomis, kaip privačių vagonų.

39. Privačiuose ir jiems prilygintuose vagonuose vežamų krovinių įkainiai apskaičiuojami III ir V skyriuose nustatyta tvarka, taikant papildomą koeficientą 0,75.

40. Už tuščių privačių ir jiems prilygintų vagonų vežimą skaičiuojamas 0,42 LTL (0,122 EUR) mokestis už kiekvieną vagono ašies kilometrą.

XII skirsnis. Masiniai kroviniai

41. Žemiau išvardytų masinių krovinių vežimo įkainis apskaičiuojamas III skyriuje nustatyta tvarka, taikant papildomą koeficientą 0,9.

BKN grupė	Krovinio pavadinimas
2505	Smėlis
2508	Molis
2517	Skalda, žvyras, smulkintas akmuo ir kt.
2601-2602	Geležies, mangano rūdos
2606	Aliuminio rūda
2701-2704	Anglys, durpės, koksas
2708	Pikis iš mineralinių dervų, pikio koksas
2713	Naftos koksas, naftos bitumas, naftos ir alyvų, gautų iš bituminių mineralų, likučiai
3102-3105	Azoto, fosfatinės, kalio mineralinės ir cheminės trąšos
4401	Malkos, pjuvenos, medienos atliekos
4403-4404	Neapdorota mediena, mediena, skirta tvirtinti

XIII skirsnis. Smulkioji siunta

42. Smulkiosios siuntos įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 2 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,2.

IV SKYRIUS KONTEINERIO SIUNTOS ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA

XIV skirsnis. Universalieji konteineriai

43. Didžiuosiuose (10, 20, 30 arba 40 pėdų ilgio) konteineriuose vežamų krovinių, išskyrus 54 punkte išvardytus atvejus, įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 3 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,20.

44. Didžiojo 45 pėdų ilgio konteinerio vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal 40 pėdų ilgio pakrauto konteinerio įkainį, taikant papildomą koeficientą 1,45.

45. Vieno universaliojo 20 pėdų ilgio konteinerio, vežamo atskirame platforminiame vagonė, įkainis apskaičiuojamas pagal 43 punktą, taikant papildomą koeficientą 1,5.

XV skirsnis. Specialieji konteineriai

46. Cisterniniuose ir refrižeratoriniuose konteineriuose vežamų krovinių, išskyrus 54 punkte išvardytus atvejus, įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 3 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,30. Vežant didesnę nei 20 pėdų ilgio cisterninį konteinerį, bet ne didesnę už 30 pėdų ilgio cisterninį konteinerį, įkainis apskaičiuojamas pagal 30 pėdų ilgio cisterninio konteinerio įkainį.

47. Krovinių, vežamų specialiuosiuose konteineriuose (išskyrus cisterniniuose ir refrižeratoriniuose), kurių parametrai sutampa su universaliųjų konteinerių parametrais, ir įformintuose kaip konteinerio siunta, įkainis apskaičiuojamas pagal XIV skirsnyje universaliesiems konteineriams nustatytą tvarką.

48. Krovinių, vežamų transportavimo taroje, kurios parametrai nesutampa su universaliųjų konteinerių parametrais ir neatitinkančioje normatyviniuose dokumentuose konteineriams keliamų reikalavimų, įkainis apskaičiuojamas III skyriuje vagono, kontreilerio arba smulkiajai siuntai nustatyta tvarka.

49. Už dyzelgeneratorinio vagono, aptarnaujančio krautus arba tuščius refrižeratorinius konteinerius, bei aptarnaujančio personalo, važiuojančio šiame vagonė, vežimą mokestis neskaičiuojamas.

XVI skirsnis. Vidutiniai konteineriai

50. Pakrauto vidutinio konteinerio, kurio bruto masė 3 t arba 5 t, įkainis apskaičiuojamas pagal atitinkamo (universaliojo arba specialiojo) 20 pėdų ilgio pakrauto konteinerio įkainį (43 arba 46 punktai), taikant papildomą koeficientą:

50.1. konteinerio, kurio bruto masė 5 tonos - 0,5;

50.2. konteinerio, kurio bruto masė 3 tonos - 0,3.

XVII skirsnis. Nuosavi konteineriai

51. Nuosavo pakrauto konteinerio vežimo įkainis apskaičiuojamas 43, 44, 45, 46, 47, 50 ir 54 punktuose nustatyta tvarka, taikant papildomą koeficientą 0,85.

52. Nuosavo tuščio konteinerio įkainis apskaičiuojamas pagal atitinkamos rūšies pakrauto konteinerio įkainį, apskaičiuotą remiantis 51 punktu, taikant papildomą koeficientą 0,5.

V SKYRIUS PAVOJINGIEJI KROVINIAI

53. Pavojingųjų krovinių klasė nustatoma pagal *Pavojingųjų krovinių vežimo taisykles* (SMGS 2 priedas) ir *Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisykles* (RID).

54. Visų rūšių siuntų su 1, 6.2, 7 klasių pavojingaisiais kroviniais, taip pat kroviniais, kurių BKN kodai nurodyti žemiau pateiktoje lentelėje, įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelėje nurodytus įkainius.

BKN kodai	Krovinio pavadinimas
271129	Naftos dujos ir kiti dujiniai angliavandeniliai
280110	Chloras
280470	Fosforas

55. Kitų pavojingųjų krovinių, nenurodytų 54 punkte, įkainiai apskaičiuojami III ir IV skyriuose nustatyta tvarka.

56. Pavojingi kroviniai vežami vadovaujantis *Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklių* (SMGS 2 priedas) ir *Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių* (RID) reikalavimais ir šių institucijų nustatyta tvarka. Ekspedijuojamiems 1 ir 7 klasės pavojingiesiems kroviniams reikalingi atitinkamų Lietuvos Respublikos institucijų leidimai.

VI SKYRIUS. UŽSIENIO VALSTYBIŲ KARINIAI KROVINIAI

57. Kariniais kroviniais laikomi karinių komandų, ginkluotės, technikos, materialinio aprūpinimo kroviniai (tarp jų 1-9 klasės pavojingieji kroviniai), kurių siuntėjas ir gavėjas (arba bent vienas iš jų) yra užsienio valstybių karinės institucijos arba siuntėjas ir gavėjas (arba bent vienas iš jų) veikia šių institucijų įgalioti.

58. Užsienio valstybių karinių krovinių vagono ir konteinerio siuntos įkainiai apskaičiuojami III, IV ir V skyriuose nustatyta tvarka, taikant koeficientą 1,3.

59. Vagono, kuriame važiuoja užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų palyda maršrutu Kena - Kybartai arba Kybartai – Kena, įkainis - 1200 LTL (348 EUR). Jeigu tokia palyda važiuoja kitais maršrutais, tai įkainis apskaičiuojamas pagal atskirą susitarimą.

60. Ekspedijuojamiems kariniams kroviniams vežti reikalingas atitinkamų Lietuvos Respublikos institucijų leidimas.

VII SKYRIUS BUITIES DAIKTAI

61. Buities daiktų (asmeninės mantos) vežimo įkainiai apskaičiuojami III ir IV skyriuose nustatyta tvarka.

VIII SKYRIUS ATVEJAI, NEIŠVARDYNTI TKT-LG

62. Įkainiai už krovinių vežimus, nepaminėtus TKT-LG, nustatomi atskiru LG ir kliento susitarimu

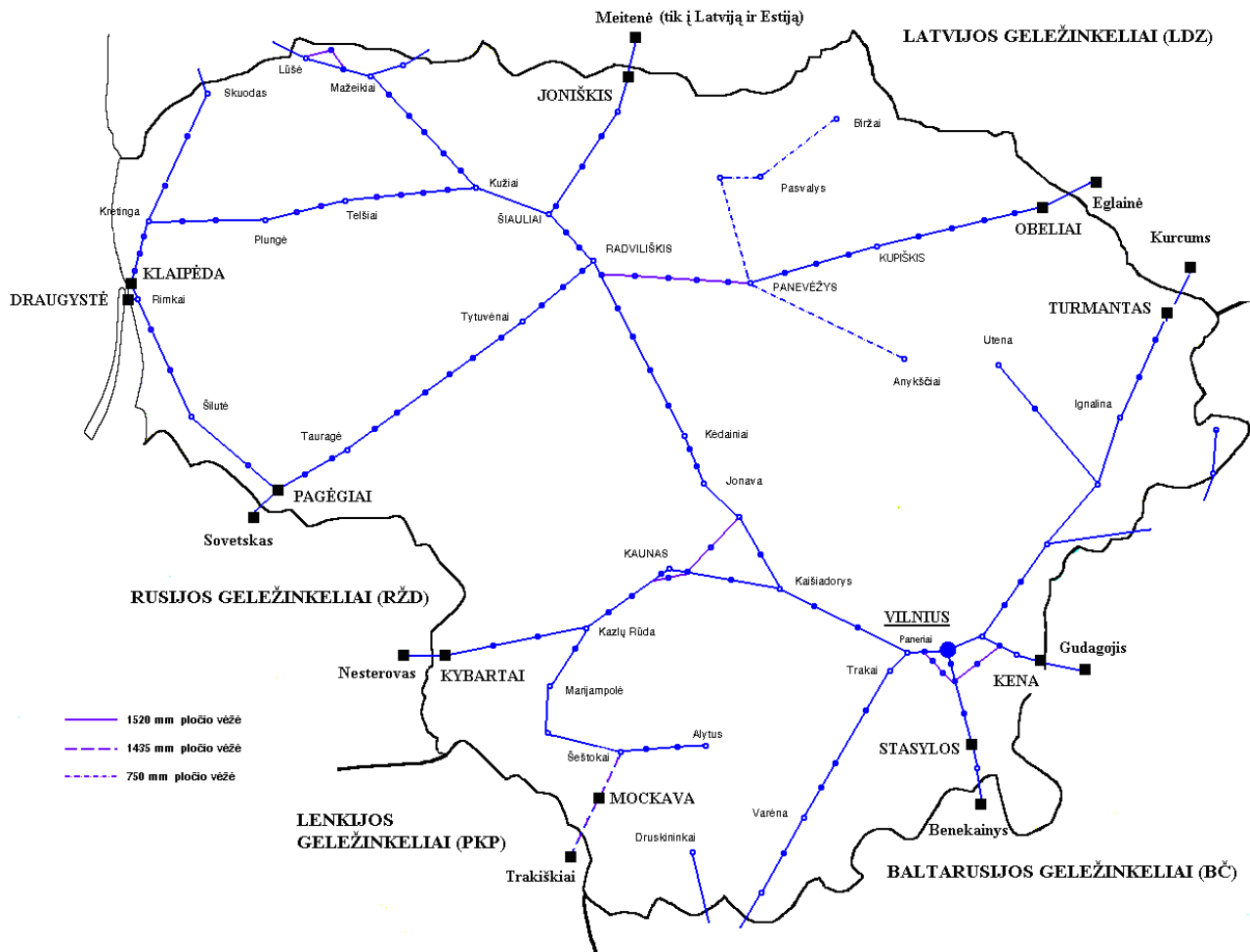
Įkainiai

1 lentelė

Atstumas, km	Schemos numeris											
	1		2		3							
	Vagono siunta		Smulkioji siunta		Didžiųjų konteinerių siunta							
					10'		20'		30'		40'	
LTL/t	EUR/t	LTL/100kg	EUR/100kg	LTL/kont	EUR/kont	LTL/kont	EUR/kont	LTL/kont	EUR/kont	LTL/kont	EUR/kont	
1-10	3,13	0,91	0,95	0,27	158	46	225	65	346	100	451	131
11-20	9,94	2,89	2,78	0,80	158	46	225	65	346	100	451	131
21-30	16,23	4,70	4,66	1,35	158	46	225	65	346	100	451	131
31-40	22,52	6,52	6,44	1,87	219	64	313	91	446	129	581	168
41-50	29,32	8,50	8,26	2,40	286	83	408	118	576	167	749	217
51-60	35,61	10,32	10,17	2,94	349	101	498	144	701	203	917	265
61-70	41,88	12,13	11,94	3,46	410	119	586	170	827	239	1084	314
71-80	48,68	14,10	13,82	4,00	477	138	681	197	959	278	1247	361
81-90	54,97	15,91	15,66	4,53	538	156	769	223	1084	314	1413	409
91-100	61,26	17,74	17,43	5,05	601	174	859	249	1215	352	1581	458
101-110	67,02	19,41	19,11	5,54	663	192	947	274	1340	388	1748	506
111-120	72,25	20,92	20,58	5,96	733	212	1047	303	1465	424	1916	555
121-130	77,49	22,44	22,10	6,40	792	229	1132	328	1598	463	2079	602
131-140	82,72	23,96	23,57	6,82	854	247	1220	353	1723	499	2246	651
141-150	87,96	25,47	24,97	7,23	920	267	1315	381	1848	535	2414	699
151-160	93,19	27,00	26,49	7,68	982	284	1403	406	1979	573	2582	748
161-170	98,43	28,51	27,95	8,10	1045	303	1492	432	2104	609	2750	796
171-180	103,66	30,02	29,38	8,51	1106	320	1581	458	2231	646	2910	843
181-190	108,37	31,38	30,88	8,94	1173	340	1675	485	2362	684	3078	891
191-200	113,61	32,91	32,36	9,37	1234	358	1764	511	2487	720	3246	940
201-210	118,84	34,42	33,89	9,82	1297	376	1853	537	2617	758	3414	989
211-220	124,60	36,09	35,44	10,27	1364	395	1948	564	2743	794	3581	1037
221-230	129,84	37,60	36,91	10,69	1425	413	2036	590	2870	831	3744	1084
231-240	135,60	39,28	38,49	11,15	1488	431	2126	616	3000	869	3912	1133
241-250	140,82	40,79	40,05	11,60	1550	449	2214	641	3126	905	4078	1181

Atstumas, km	Schemos numeris											
	1		2		3							
	Vagono siunta		Smulkioji siunta		Didžiųjų konteinerių siunta							
	LTL/t	EUR/t	LTL/100kg	EUR/100kg	10'		20'		30'		40'	
LTL/kont					EUR/kont	LTL/kont	EUR/kont	LTL/kont	EUR/kont	LTL/kont	EUR/kont	
251-260	146,07	42,30	41,58	12,03	1616	468	2309	669	3251	942	4245	1230
261-270	151,83	43,97	43,14	12,50	1678	486	2397	694	3381	979	4408	1277
271-280	157,08	45,50	44,71	12,95	1741	504	2487	720	3508	1016	4576	1325
281-290	162,31	47,01	46,18	13,37	1804	522	2577	746	3639	1054	4743	1374
291-300	168,07	48,67	47,76	13,83	1869	541	2670	773	3764	1090	4911	1422
301-310	173,31	50,20	49,27	14,27	1932	559	2760	799	3890	1127	5074	1469
311-320	178,54	51,71	50,74	14,69	1993	577	2848	825	4022	1165	5241	1518
321-330	183,78	53,23	52,25	15,13	2060	597	2943	852	4147	1201	5408	1566
331-340	189,01	54,74	53,67	15,55	2122	614	3031	878	4278	1239	5575	1615
341-350	194,25	56,25	55,12	15,97	2184	633	3120	904	4403	1275	5743	1663
351-360	198,96	57,62	56,65	16,41	2246	650	3209	929	4528	1311	5906	1710
361-370	204,19	59,14	58,05	16,81	2312	670	3303	957	4660	1350	6073	1759
371-380	209,43	60,65	59,53	17,24	2375	688	3393	983	4786	1386	6241	1808
381-390	214,65	62,18	61,06	17,68	2437	706	3481	1008	4911	1422	6409	1856
391-400	219,90	63,69	62,52	18,11	2503	725	3576	1036	5042	1460	6576	1905
401-410	225,12	65,20	63,93	18,52	2565	743	3664	1061	5167	1496	6744	1953
411-420	229,83	66,56	65,33	18,92	2621	759	3744	1084	5292	1533	6905	2000
421-430	234,54	67,93	66,70	19,32	2690	779	3842	1113	5424	1571	7073	2048
431-440	239,79	69,45	68,13	19,73	2756	798	3937	1140	5550	1607	7241	2097
441-450	244,51	70,82	69,53	20,14	2819	816	4027	1166	5675	1644	7408	2146
451-460	249,22	72,18	70,94	20,54	2880	834	4115	1192	5806	1681	7571	2193
461-470	254,45	73,69	72,36	20,95	2943	852	4205	1218	5933	1718	7739	2241
471-480	259,16	75,05	73,65	21,33	3009	871	4298	1245	6063	1756	7906	2290
481-490	264,40	76,58	75,08	21,74	3071	890	4388	1271	6188	1792	8074	2338
491-500	269,11	77,94	76,48	22,15	3133	907	4476	1296	6314	1829	8235	2385

Lietuvos geležinkelių schema



Lietuvos geležinkelių tranzitiniai atstumai (km)

2 lentelė

Nuo arba iki pasienio stoties ir uosto stoties	Pasienio stoties								
	Lietuvos ir Latvijos			Lietuvos ir Baltarusijos		Lietuvos ir Rusijos		Lietuvos ir Lenkijos	
	LG Obeliai LDZ Eglainė	LG Joniškis LDZ Meitenė	LG Turmantas LDZ Kurcums	LG Stasylos BČ Benekainys	LG Kena BČ Gudagojis	LG Kybartai RŽD Nesterovas	LG Pagėgiai RŽD Sovetskaskas	LG Mockava PKP Trakiškiai	
Geležinkelio ir pasienio perėjimo kodas	24 1005 25 1005	24 1001 25 1001	24 1006 25 1006	24 1051 21 1051	24 1050 21 1050	24 1027 20 1027	24 1026 20 1026	24 0840 51 0840	
24 1005 25 1005	LG Obeliai LDZ Eglainė	-	-	-	399	405	393	316	421
24 1001 25 1001	LG Joniškis LDZ Meitenė	-	-	-	311	317	305	228	333
24 1006 25 1006	LG Turmantas LDZ Kurcums	-	-	-	208	212	-	-	-
24 1051 21 1051	LG Stasylos BČ Benekainys	399	311	208	-	88	230	379	258
24 1050 21 1050	LG Kena BČ Gudagojis	405	317	212	88	-	236	385	264
24 1027 20 1027	LG Kybartai RŽD Nesterovas	393	305	-	230	236	-	-	130
24 1026 20 1026	LG Pagėgiai RŽD Sovetskaskas	316	228	-	379	385	-	-	401
24 0840 51 0840	LG Mockava PKP Trakiškiai	421	333	-	258	264	130	401	-
	LG Klaipėda	353	225	-	416	422	410	91	438
	LG Draugystė	365	237	-	428	434	422	85	450
	LG Rimkai	362	234	-	425	431	419	82	447

KONTAKTINIAI TELEFONAI

AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
LT-03603 Vilnius, Mindaugo g. 12/14
Tel. (8-5) 269 20 38, faks. (8-5) 269 21 28
El. paštas: **lgkanc@litrail.lt**
Interneto svetainė: **www.litrail.lt**

KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA
Tel. (8-5) 269 27 45, 269 33 11, 269 31 00, 269 31 03
Faks. (8-5) 269 27 19, 212 36 83
El. paštas: **cargo@litrail.lt**

Klientų sutarčių skyrius
Tel. (8-5) 269 31 13, 269 21 34,
269 28 17
Faks. (8-5) 269 29 12
El. paštas: **komercija@litrail.lt**

Krovinių skyrius
Tel. (8-5) 269 31 12, 269 34 47
Faks. (8-5) 269 29 27
El. paštas: **lgkr@litrail.lt**
Negabaritinių ir pavojingų krovinių vežimas
Tel. (8-5) 269 33 24, 269 38 39

Tarifų skyrius
Tel. (8-5) 269 21 57, 269 38 07
Faks. (8-5) 269 24 08
El. paštas: **marketing@litrail.lt**

Skyrius „LG Ekspedicija“
Tel. (8-5) 269 32 44, 269 32 39,
269 35 94, 269 32 54
Faks. (8-5) 269 34 87
El. paštas: **lg.ekspedicija@litrail.lt**

PAJAMŲ APSKAITOS IR ATSISKAITYMŲ CENTRAS

Tel. (8-5) 269 32 23

Sutarčių vykdymo kontrolės skyrius
Tel. (8-5) 269 38 10, 269 33 81
Faks. (8-5) 269 21 37
El. paštas: **apskaita@litrail.lt**