

**PATVIRTINTA**  
**AB „Lietuvos geležinkeliai“**  
**valdybos nutarimu**

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“**  
**TRANZITINIŲ KROVINIŲ VEŽIMO**  
**TARIFŲ KNYGA**

**TKT-LG**

**(su pakeitimais įsigalioja nuo 2014-01-01)**

**VILNIUS**

## TURINYS

I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS.....	3
II SKYRIUS. PAGRINDINĖS KROVINIŲ ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO NUOSTATOS .....	3
I skirsnis. Krovinių įkainių apskaičiavimo pagrindas.....	3
II skirsnis. Siuntos rūšys .....	3
III skirsnis. Siuntos masė .....	3
III SKYRIUS. VAGONO, SMULKIOSIOS IR KONTREILERIO SIUNTŲ ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA .....	4
IV skirsnis. Vagono siunta .....	4
V skirsnis. Specializuotieji vagonai.....	4
VI skirsnis. Kontreileriai, vežami specializuotuosiuose platforminiuose vagonuose .....	4
VII skirsnis. Kroviniui prilyginti riedmenys .....	5
VIII skirsnis. Negabaritiniai kroviniai ir kroviniai, vežami transporteriniuose vagonuose.....	5
IX skirsnis. Krovinių vežimas atsikuru lokomotyvu .....	5
X skirsnis. Ilgieji kroviniai.....	5
XI skirsnis. Krovinio tvirtinimo įtaisai .....	6
XII skirsnis. Privatūs ir jiems prilyginti vagonai.....	6
XIII skirsnis. Masiniai kroviniai.....	6
XIV skirsnis. Smulkioji siunta .....	6
XV skirsnis. Įkainio už lydinčių asmenų vežimą nustatymas.....	7
IV SKYRIUS. KONTEINERIO SIUNTOS ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA.....	7
XVI skirsnis. Universalieji konteineriai.....	7
XVII skirsnis. Specialieji konteineriai .....	7
XVIII skirsnis. Vidutiniai konteineriai .....	7
XIX skirsnis. Nuosavi konteineriai.....	8
V SKYRIUS. PAVOJINGIEJI KROVINIAI.....	8
VI SKYRIUS. UŽSIENIO VALSTYBIŲ KARINIAI KROVINIAI.....	8
VII SKYRIUS. BUITIES DAIKTAI.....	8
VIII SKYRIUS. ATVEJAI, NEIŠVARDINTI TKT-LG.....	9
1 Priedas. Įkainiai .....	10
2 Priedas. Lietuvos geležinkelių schema ir tranzitiniai atstumai .....	12
KONTAKTINIAI TELEFONAI .....	13

## **I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – LG) Tranzitinių krovinių vežimo tarifų knygoje TKT-LG (toliau – TKT-LG) nustatyti įkainiai taikomi kroviniams, vežamiems:

1.1. tranzitu Lietuvos Respublikos teritorija per sausumos pasienio perėjimo punktus be perkrovimo Lietuvos geležinkelių stotyse;

1.2. tranzitu Lietuvos Respublikos teritorija su perkrovimu Klaipėdos uoste (tame tarpe vežant per tarptautinę jūrų perkėlą) ir/arba Šeštokų/Mockavos geležinkelių stotyse.

1.3. įvežant arba išvežant į/iš Lietuvos Respublikos per sausumos pasienio perėjimo punktus, kai pradinė arba galinė stotis yra viena iš Klaipėdos uostą aptarnaujančių stočių: Klaipėda (kodas 108003), Draugystė (kodas 108200) arba Rimkai (kodas 108408).

2. Krovinių vežimo įkainiai apskaičiuojami pagal važtos dokumentuose pradinės stoties kalendoriniame spaude nurodytą datą galiojusius įkainius.

3. TKT-LG įkainiai nurodyti litais (LTL) ir eurais (EUR) be PVM.

4. Atsiskaitymai už atliktas paslaugas vykdomi litais (LTL). Atsiskaitymų eurais ir kita valiuta tvarka turi būti numatyta Krovinių vežimo ir Krovinių ekspedijavimo sutartyse su LG.

## **II SKYRIUS PAGRINDINĖS KROVINIŲ ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO NUOSTATOS**

### **I skirsnis. Krovinių įkainių apskaičiavimo pagrindas**

5. Krovinių įkainiai apskaičiuojami remiantis:

5.1. Įkainių lentelė (1 priedo 1 lentelė), pagal kurią apskaičiuojami vagono siuntos, smulkiosios siuntos, kontreilerių siuntos ir konteinerių siuntos įkainiai;

5.2. Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklėmis (SMGS 2 priedas) ir Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklėmis (RID);

5.3. Bendrąja krovinių nomenklatūra (toliau – BKN);

5.4. Lietuvos geležinkelių tranzitinių atstumų lentelė (2 priedo 2 lentelė).

### **II skirsnis. Siuntos rūšys**

6. Kroviniai, kurie priimti vežimui iš vieno siuntėjo pagal vienus važtos dokumentus vienoje pradinėje stotyje vienam gavėjui vienoje galinėje stotyje, laikomi siunta. Yra skirtingos siuntų rūšys: vagono, smulkioji, konteinerio ir kontreilerio siunta.

7. Vagono siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti krovinsys, kuriam sutalpinti skirtas atskiras vagonas.

8. Smulkiaja siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti krovinsys, kurio bendra masė bruto ne didesnė kaip 5000 kg ir kuriam pagal jo matmenis ir savybes nereikia atskiro vagono. Dalyvaujantiems vežime geležinkeliams tarpusavyje suderinus, sunkesnis kaip 5000 kg krovinsys gali būti vežamas kaip smulkioji siunta, jeigu pagal jo matmenis jam vežti nereikia atskiro vagono.

9. Konteinerio siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti vidutiniame arba didžiajame konteineryje pakrautas krovinsys arba tuščias konteineris.

10. Kontreilerio siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti krautas autotraukinys, nuimamas automobilio kėbulas arba puspriekabė.

### **III skirsnis. Siuntos masė**

11. Mažiausia vagono siuntos masė, kuriai apskaičiuojamas įkainis – 25 tonos, jeigu TKT-LG nenumatyta kitaip.

12. Siuntos masė susideda iš krovinio, taros ir kroviniui įtvirtinti reikalingų įtaisų bei apsaugos priemonių nuo šalčio ar šilumos masės, jeigu TKT-LG nenumatyta kitaip.

13. Vagono siuntos masė apvalinama taip: 500 ir daugiau kaip 500 kilogramų apvalinama iki visos tonos, o mažiau kaip 500 kilogramų - neskaičiuojama.

14. Smulkiosios siuntos masė apvalinama iki viso 100 kilogramų: mažiau negu 100 kilogramų laikoma visu 100 kilogramų.

### **III SKYRIUS**

## **VAGONO, SMULKIOSIOS IR KONTREILERIO SIUNTŲ ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA**

#### **IV skirsnis. Vagono siunta**

15. Visų rūšių (universaliuosiuose ir specializuotuosiuose) vagonuose, išskyrus 16, 18-22, 25, 29, 30, 34, 35, 44, ir 61 punktuose išvardytus atvejus, visomis kryptimis vežamo krovinio įkainis 1 tonai apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,24.

16. Visų rūšių vagonuose (universaliuosiuose ir specializuotuosiuose) vežamų naftos ir naftos produktų (BKN pozicijos 2709, 2712-2749), juodųjų metalų (BKN pozicijos 7201-7326) ir spalvotojų metalų (BKN pozicijos 7401-8113), įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,276.

17. Paskirtiniu traukiniu arba vagonų grupe pagal vienus važtos dokumentus vežamų krovinių įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui, kaip atskirai vagono siuntai.

#### **V skirsnis. Specializuotieji vagonai**

18. Cisterniniuose vagonuose vežamo vyno (BKN pozicijos 2204, 2206), spirito ir fenolio (BKN pozicijos 2207, 2208, 2905-2908), suskystintųjų dujų (BKN pozicijos 2705, 2711, 2801, 2804, 2814) ar angliavandenilių (BKN pozicijos 2707, 2901-2903, 3817), įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,48.

19. Įkainis už lengvųjų automobilių (BKN pozicija 8703) vežimą apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius. Minimali vagono siuntos masė, kuriai apskaičiuojamas įkainis – 10 tonų.

20. Refrižeratoriniuose vagonuose vežamų gedžiųjų krovinių įkainis apskaičiuojamas:

20.1. jei krovinys vežamas LG priklausančiuose vagonuose – pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,45;

20.2. jei krovinys vežamas ne LG priklausančiuose vagonuose – pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,53;

20.3. jeigu, krovinio savininkui prašant, refrižeratoriniuose vagonuose vežami kiti kroviniai, tai įkainis apskaičiuojamas kaip gedžiųjų krovinių vežimui.

21. Už dyzelgeneratorinio vagono, aptarnaujančio krautus refrižeratorinius vagonus, bei aptarnaujančio personalo, važiuojančio šiame vagone, vežimą mokestis neskaičiuojamas.

22. Vežant krovinius termosiniuose ir techniškai pertvarkytuose vagonuose, kurių numeriai prasideda 918... bei vagonuose su numeriais nuo 9082000 iki 9089998, įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,30.

23. Jeigu vietoj užsakyto universaliojo vagono LG ar užsienio šalių geležinkelių administracija pateikė refrižeratorinį vagoną, tai įkainis apskaičiuojamas kaip krovinio vežimui universaliajame vagone. Važtos dokumentuose būtina įrašyti, kad refrižeratorinis vagonas pateiktas vietoj universaliojo.

24. Refrižeratoriniuose vagonuose, pateiktuose vietoj universaliųjų, kitus krovinius leidžiama vežti tik geležinkelių administracijai - vagono savininkei sutikus.

#### **VI skirsnis. Kontreileriai, vežami specializuotuosiuose platforminiuose vagonuose**

25. Specializuotuosiuose platforminiuose vagonuose vežamų kontreilerių (neatsižvelgiant į jų negabaritiškumo laipsnį) įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,24. Mažiausia siuntos masė, kuriai apskaičiuojamas įkainis:

25.1. pakrautų kontreilerių – 25 tonos;

25.2. tuščių kontreilerių – 10 tonų.

## **VII skirsnis. Kroviniui prilyginti riedmenys**

26. Kroviniams prilygintų geležinkelio administracijoms priklausančių riedmenų (ne darbo parko lokomotyvų, geležinkelio kranų, vagonų ir kt.), apsauginių tuščių vagonų arba tuščių vagonų su tikrinamuoju rėmu, taip pat geležinkelių administracijoms priklausančių tuščių vagonų su įformintais SMGS važtos dokumentais apskaičiuojamas 0,526 LTL (0,152 EUR) mokestis už kiekvieną vagono ašies kilometrą.

27. Jeigu kroviniui prilygintuose riedmenyse gabenami vežimėliai ar aširačiai, atsarginės dalys, detalės ir komplektavimo įranga, priklausantys minėtiems riedmenims arba reikalingi kelyje, tai jie laikomi sudėtine riedmenų dalimi ir papildomas mokestis už jų vežimą neskaičiuojamas.

28. Jeigu kroviniui prilygintuose riedmenyse gabenami kiti, 27 punkte nenurodyti kroviniai, įkainis apskaičiuojamas tik už vežamą riedmenyse krovinį pagal bendrą šio krovinio įkainio apskaičiavimo tvarką. Įkainis už kroviniams prilygintų riedmenų vežimą, nurodytas 26 punkte, atskirai neskaičiuojamas.

## **VIII skirsnis. Negabaritiniai kroviniai ir kroviniai, vežami transporteriniuose vagonuose**

29. Universaliuosiuose ir specializuotuosiuose vagonuose (išskyrus transporteriniuose) vežamų negabaritinių krovinių ir vežamų kroviniams prilygintų negabaritinių riedmenų įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą:

29.1. vežant apačios 1-2 laipsnio, šono 1-3 laipsnio ir viršaus 1-2 laipsnio negabaritiškumo krovinius - 0,35;

29.2. vežant krovinius, kurių negabaritiškumo laipsnis didesnis nei nurodyta 29.1 punkte (išskyrus viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius), - 0,5;

29.3. vežant viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius – 1,0.

30. Transporteriniuose vagonuose vežamų gabaritinių ir negabaritinių krovinių įkainis apskaičiuojamas krovinio masei, bet ne mažesnei kaip 5 tonos kiekvienai transporterinio vagono ašiai, pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą:

30.1. vežant gabaritinius bei apačios 1-2 laipsnio, šono 1-3 laipsnio ir viršaus 1-2 laipsnio negabaritiškumo krovinius – 1,0;

30.2. vežant krovinius, kurių negabaritiškumo laipsnis didesnis nei nurodyta 30.1 punkte (išskyrus viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius), - 1,5;

30.3. vežant viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius – 2,0.

31. Visų negabaritinių krovinių bei krovinių, vežamų transporteriniuose vagonuose, vežimo sąlygos kiekvieną kartą yra derinamos su LG Krovinių vežimo direkcijos Krovinių skyriumi.

32. Pagal vienus važtos dokumentus vežamų negabaritinių krovinių su tarpiniais tuščiais vagonais, kai važtos dokumentuose yra įrašas „jungties neišardyti“, įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai, pagal 1 priedo 1 lentelėje 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant didžiausio laipsnio negabaritinio krovinio, vežamo šiame junginyje, koeficientą. Bendra krovinio masė išdalijama po lygiai kiekvienam vagonui. Minimali krovinio masė viename vagone, kuriai apskaičiuojamas įkainis – 25 t.

## **IX skirsnis. Krovinių vežimas atskiru lokomotyvu**

33. Įkainis už gabaritinių ir negabaritinių krovinių, taip pat kroviniui prilygintų riedmenų vežimą atskiru lokomotyvu apskaičiuojamas III ir V skyriuose nustatyta tvarka. Taip pat papildomai taikomas 60,00 LTL (17,38 EUR) mokestis už kiekvieną lokomotyvo kilometrą.

## **X skirsnis. Ilgieji kroviniai**

34. Pagal vienus važtos dokumentus vežamų ilgųjų krovinių, sukrautų į du ar daugiau kaip du vagonus, išskyrus sukrautų į transporterinius vagonus, kai važtos dokumentuose yra įrašas „jungties neišardyti“, įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai, pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje

nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,35. Bendra siuntos masė išdalijama po lygiai kiekvienam vagonui. Minimali krovinio masė viename vagonė, kuriai apskaičiuojamas įkainis - 25 t.

35. Jeigu ilgasis kroviny s vežamas ant dviejų ilgam laikui sukabintų platforminių vagonų, kurie laikomi neišardomu junginiu ir turi vieną vagono numerį, tai įkainis apskaičiuojamas kaip vienam vagonui, pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,35.

### XI skirsnis. Krovinio tvirtinimo įtaisai

36. Prie krovinio tvirtinimo įtaisų priskiriami daugkartinio naudojimo įtaisai ir įrenginiai, paženklinėti savininko ženklais, vežami kartu su kroviniu ir skirti kroviniui įtvirtinti bei apsaugoti.

37. Brezento, reikalingo vežamam kroviniui apsaugoti, įkainis neskaičiuojamas, jei brezento masė važtos dokumente nurodyta atskirai nuo krovinio masės.

38. Jeigu brezento bei kitų krovinio tvirtinimo įtaisų masė važtos dokumentuose nenurodoma atskirai, tai krovinio įkainis apskaičiuojamas bendrai siuntos masei, įskaitant brezento ir krovinio tvirtinimo įtaisų mases.

39. Brezento bei kitų krovinio tvirtinimo įtaisų, vežamų be krovinio ir nepriklausančių LG ar užsienio šalių geležinkelių administracijoms, įkainis apskaičiuojamas 15 punkte nustatyta tvarka faktinei krovinio tvirtinimo įtaisų masei, bet ne mažesnei kaip 10 tonų.

### XII skirsnis. Privatūs ir jiems prilyginti vagonai

40. Privačiais vagonais laikomi vagonai, kurie priklauso fiziniams ir juridiniams asmenims (išskyrus geležinkelio administracijas) nuosavybės teisėmis. Privatiems vagonams prilyginami iš LG, taip pat iš kitų geležinkelio administracijų išsinuomotai vagonai, kai jų naudojimo sąlygos ir atsiskaitymų tvarka suderinta su LG ir kitomis geležinkelio administracijomis – vagonų savininkėmis tokiomis sąlygomis, kaip privačių vagonų.

41. Privačiuose ir jiems prilygintuose vagonuose vežamų krovinių įkainiai apskaičiuojami III ir V skyriuose nustatyta tvarka, taikant papildomą koeficientą 0,75.

42. Už tuščių privačių ir jiems prilygintų vagonų vežimą skaičiuojamas 0,526 LTL (0,152 EUR) mokestis už kiekvieną vagono ašies kilometrą.

### XIII skirsnis. Masiniai kroviniai

43. I lentelėje išvardytų masinių krovinių vežimo įkainis apskaičiuojamas III skyriuje nustatyta tvarka, taikant papildomą koeficientą 0,9.

1 lentelė

BKN grupė	Krovinio pavadinimas
2505	Smėlis
2508	Molis
2517	Skalda, žvyras, smulkintas akmuo ir kt.
2601-2602	Geležies, mangano rūdos
2606	Aliuminio rūda
2701-2704	Anglys, durpės, koksas
2708	Pikis iš mineralinių dervų, pikio koksas
2713	Naftos koksas, naftos bitumas, naftos ir alyvų, gautų iš bituminių mineralų, likučiai
3102-3105	Azoto, fosfatinės, kalio mineralinės ir cheminės trąšos
4401	Malkos, pjuvenos, medienos atliekos
4403-4404	Neapdorota mediena, mediena, skirta tvirtinti

### XIV skirsnis. Smulkioji siunta

44. Smulkiosios siuntos įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 2 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,2.

## **XV skirsnis. Įkainio už lydinčių asmenų vežimą nustatymas**

45. Už kiekvieno krovinių lydinčio asmens važiavimą, išskyrus 21 ir 56 punktuose išvardintus atvejus, krautame arba tuščiam prekiniam vagonė, keleiviniame vagonė ar šilumvežyje skaičiuojamas 0,171 LTL (0,050 EUR) mokestis už kiekvieną kilometrą.

46. Įkainis už tuščio prekinio vagono, kuriame vežami krovinių lydintys asmenys, vežimą apskaičiuojamas 26 ir 42 punktuose nustatyta tvarka.

47. Įkainis už krauto prekinio vagono ar keleivinio vagono, kuriame vežami krovinių lydintys asmenys, vežimą apskaičiuojamas III ir V skyriuose nustatyta tvarka.

## **IV SKYRIUS KONTEINERIO SIUNTOS ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA**

### **XVI skirsnis. Universalieji konteineriai**

48. Didžiuosiuose (10, 20, 30 arba 40 pėdų ilgio) konteineriuose vežamų krovinių, išskyrus 61 punkte išvardytus atvejus, įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 3 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,20.

49. Įkainis už krovinių vežimą 20 pėdų ilgio universaliuose konteineriuose, kurių didžiausia bruto masė 30 tonų ir daugiau, kai faktinė pakrauto konteinerio masė viršija 24 tonas, apskaičiuojamas pagal 48 punkte nurodytą tvarką, taikant papildomą koeficientą 1,2.

50. Didžiojo 45 pėdų ilgio konteinerio vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal 40 pėdų ilgio pakrauto konteinerio įkainį, taikant papildomą koeficientą 1,2.

51. Vieno universaliojo 20 pėdų ilgio konteinerio, vežamo atskirame platforminiame vagonė, įkainis apskaičiuojamas pagal 48 punktą, taikant papildomą koeficientą 1,5.

### **XVII skirsnis. Specialieji konteineriai**

52. Cisterniniuose ir refrižeratoriniuose konteineriuose vežamų krovinių, išskyrus 61 punkte išvardytus atvejus, įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 3 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,30. Vežant didesnę nei 20 pėdų ilgio cisterninį konteinerį, bet ne didesnę už 30 pėdų ilgio cisterninį konteinerį, įkainis apskaičiuojamas pagal 30 pėdų ilgio cisterninio konteinerio įkainį.

53. Didžiojo 45 pėdų ilgio specializuotojo konteinerio vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal 40 pėdų ilgio pakrauto konteinerio įkainį, taikant papildomą koeficientą 1,2.

54. Krovinių, vežamų specialiuosiuose konteineriuose (išskyrus cisterniniuose ir refrižeratoriniuose), kurių parametrai sutampa su universaliųjų konteinerių parametrais, ir įformintuose kaip konteinerio siunta, įkainis apskaičiuojamas pagal XVI skirsnyje universaliesiems konteineriams nustatytą tvarką.

55. Krovinių, vežamų transportavimo taroje, kurios parametrai nesutampa su universaliųjų konteinerių parametrais ir neatitinkančioje normatyviniuose dokumentuose konteineriams keliamų reikalavimų, įkainis apskaičiuojamas III skyriuje vagono, konteinerio arba smulkiajai siuntai nustatyta tvarka.

56. Už dyzelgeneratorinio vagono, aptarnaujančio krautus arba tuščius refrižeratorinius konteinerius, bei aptarnaujančio personalo, važiuojančio šiame vagonė, vežimą mokestis neskaičiuojamas.

### **XVIII skirsnis. Vidutiniai konteineriai**

57. Pakrauto vidutinio konteinerio, kurio bruto masė 3 t arba 5 t, įkainis apskaičiuojamas pagal atitinkamo (universaliojo arba specialiojo) 20 pėdų ilgio pakrauto konteinerio įkainį (48 arba 52 punktai), taikant papildomą koeficientą:

57.1. konteinerio, kurio bruto masė 5 tonos - 0,5;

57.2. konteinerio, kurio bruto masė 3 tonos - 0,3.

### **XIX skirsnis. Nuosavi konteineriai**

58. Nuosavo pakrauto konteinerio vežimo įkainis apskaičiuojamas 48 - 53, 57 ir 61 punktuose nustatyta tvarka, taikant papildomą koeficientą 0,85.

59. Nuosavo tuščio konteinerio įkainis apskaičiuojamas pagal atitinkamos rūšies pakrauto konteinerio įkainį, apskaičiuotą remiantis 58 punktu, taikant papildomą koeficientą 0,5.

### **V SKYRIUS PAVOJINGIEJI KROVINIAI**

60. Pavojingųjų krovinių klasė nustatoma pagal Pavojingųjų krovinių vežimo taisykles (SMGS 2 priedas) ir Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisykles (RID).

61. Visų rūšių siuntų su 1, 6.2, 7 klasių pavojingaisiais kroviniiais, taip pat kroviniiais, kurių BKN kodai nurodyti žemiau pateiktoje lentelėje, įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelėje nurodytus įkainius.

<b>BKN kodai</b>	<b>Krovinio pavadinimas</b>
271129	Naftos dujos ir kiti dujiniai angliavandeniliai
280110	Chloras
280470	Fosforas

62. Kitų pavojingųjų krovinių, nenurodytų 61 punkte, įkainiai apskaičiuojami III ir IV skyriuose nustatyta tvarka.

63. Pavojingi kroviniai vežami vadovaujantis Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklių (SMGS 2 priedas), Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID) ir kitų LR teisės aktų nustatytais reikalavimais. Ekspedijuojamiems 1 ir 7 klasės pavojingiesiems kroviniams reikalingi atitinkamų Lietuvos Respublikos institucijų leidimai.

### **VI SKYRIUS. UŽSIENIO VALSTYBIŲ KARINIAI KROVINIAI**

64. Kariniais kroviniiais laikomi karinių komandų, ginkluotės, technikos, materialinio aprūpinimo kroviniai (tarp jų 1-9 klasės pavojingieji kroviniai), kurių siuntėjas ir gavėjas (arba bent vienas iš jų) yra užsienio valstybių karinės institucijos arba siuntėjas ir gavėjas (arba bent vienas iš jų) veikia šių institucijų įgaliojimu.

65. Užsienio valstybių karinių krovinių vagono ir konteinerio siuntos įkainiai apskaičiuojami III, IV ir V skyriuose nustatyta tvarka, taikant koeficientą 1,3.

66. Už AB „Lietuvos geležinkeliai“ keleivinio vagono skyrimą Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos Transportavimo tarnybos ginkluotajai palydai ir jo vežimą maršrutu Kena – Kybartai arba Kybartai-Kena skaičiuojamas įkainis – 7214 LTL (2089 EUR) be PVM.

67. Už kitų šalių geležinkelių administracijoms priklausančio vagono vežimą, kuriame važiuoja užsienio valstybių ginkluotojų pajėgų palyda maršrutu Kena – Kybartai arba Kybartai – Kena, skaičiuojamas įkainis – 1504 LTL (436 EUR). Jeigu tokia palyda važiuoja kitais maršrutais, tai įkainis apskaičiuojamas pagal atskirą susitarimą.

68. Ekspedijuojamiems kariniams kroviniams vežti reikalingas atitinkamų Lietuvos Respublikos institucijų leidimas.

### **VII SKYRIUS BUITIES DAIKTAI**

69. Buities daiktų (asmeninės mantos) vežimo įkainiai apskaičiuojami III ir IV skyriuose nustatyta tvarka.



**VIII SKYRIUS**  
**ATVEJAI, NEIŠVARDINTI TKT-LG**

70. Įkainiai už krovinių vežimus, nepaminėtus TKT-LG, nustatomi atskiru LG ir kliento susitarimu

---

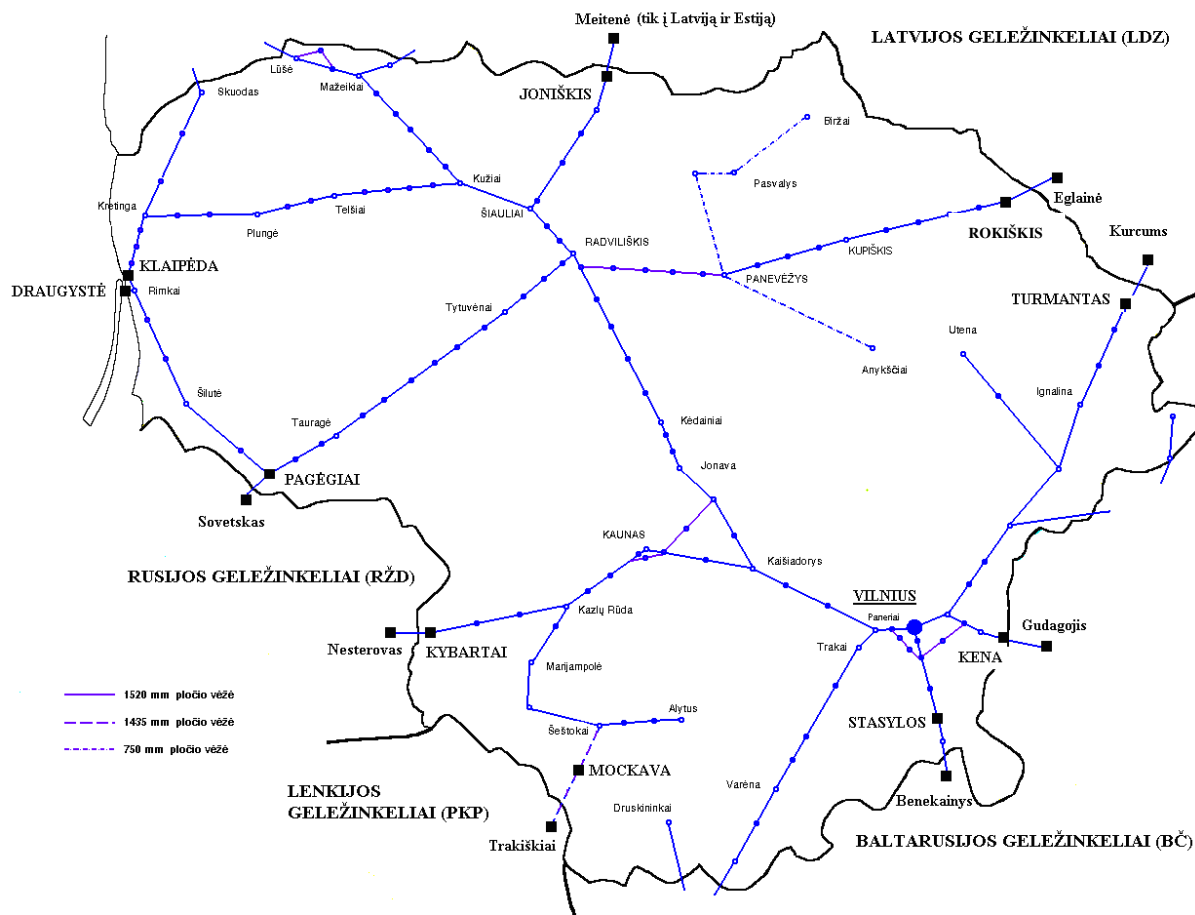
## Įkainiai

1 lentelė

Atstumas, km	Schemos numeris											
	1		2		3							
	Vagono siunta		Smulkioji siunta		Didžiųjų konteinerių siunta							
					10'		20'		30'		40'	
	LTL/t	EUR/t	LTL/100kg	EUR/100kg	LTL/kont	EUR/kont	LTL/kont	EUR/kont	LTL/kont	EUR/kont	LTL/kont	EUR/kont
<b>1-10</b>	3,92	1,13	1,19	0,34	198	57	282	82	433	126	565	164
<b>11-20</b>	12,45	3,61	3,48	1,01	198	57	282	82	433	126	565	164
<b>21-30</b>	20,33	5,89	5,84	1,69	198	57	282	82	433	126	565	164
<b>31-40</b>	28,22	8,17	8,07	2,34	274	79	392	113	560	162	728	211
<b>41-50</b>	36,73	10,64	10,36	3,00	358	104	512	148	721	209	939	272
<b>51-60</b>	44,61	12,92	12,74	3,69	438	127	624	181	877	254	1148	333
<b>61-70</b>	52,46	15,19	14,96	4,33	514	149	735	213	1037	300	1359	394
<b>71-80</b>	60,99	17,66	17,31	5,01	598	173	853	247	1201	348	1563	453
<b>81-90</b>	68,87	19,94	19,62	5,68	673	195	963	279	1359	394	1770	513
<b>91-100</b>	76,75	22,23	21,84	6,33	753	218	1076	312	1522	441	1981	574
<b>101-110</b>	83,97	24,32	23,95	6,93	832	241	1186	343	1679	486	2189	634
<b>111-120</b>	90,52	26,22	25,78	7,47	919	266	1312	380	1836	532	2401	695
<b>121-130</b>	97,09	28,12	27,69	8,02	992	287	1418	411	2002	580	2605	754
<b>131-140</b>	103,64	30,02	29,53	8,55	1070	310	1529	443	2158	625	2814	815
<b>141-150</b>	110,21	31,92	31,28	9,06	1153	334	1648	477	2315	671	3024	876
<b>151-160</b>	116,76	33,81	33,19	9,61	1231	356	1758	509	2479	718	3234	937
<b>161-170</b>	123,32	35,72	35,02	10,14	1310	379	1868	541	2635	763	3446	998
<b>171-180</b>	129,87	37,61	36,81	10,66	1386	401	1981	574	2796	810	3646	1056
<b>181-190</b>	135,77	39,32	38,69	11,21	1469	426	2099	608	2959	857	3856	1117
<b>191-200</b>	142,35	41,23	40,53	11,74	1546	448	2210	640	3117	903	4067	1178
<b>201-210</b>	148,89	43,12	42,46	12,30	1624	470	2322	672	3279	950	4277	1239
<b>211-220</b>	156,10	45,21	44,40	12,86	1709	495	2440	707	3437	995	4487	1299
<b>221-230</b>	162,68	47,11	46,24	13,39	1786	517	2551	739	3596	1041	4691	1359
<b>231-240</b>	169,89	49,20	48,22	13,97	1864	540	2663	771	3758	1089	4902	1420
<b>241-250</b>	176,43	51,10	50,18	14,53	1942	563	2775	804	3916	1134	5109	1480

Atstumas, km	Schemos numeris											
	1		2		3							
	Vagono siunta		Smulkioji siunta		Didžiųjų konteinerių siunta							
					10'		20'		30'		40'	
LTL/t	EUR/t	LTL/100kg	EUR/100kg	LTL/kont	EUR/kont	LTL/kont	EUR/kont	LTL/kont	EUR/kont	LTL/kont	EUR/kont	
251-260	183,01	53,00	52,09	15,09	2025	586	2893	838	4073	1180	5319	1541
261-270	190,23	55,09	54,06	15,66	2102	609	3003	870	4236	1227	5524	1600
271-280	196,80	57,00	56,02	16,22	2182	632	3117	903	4395	1273	5733	1660
281-290	203,36	58,90	57,86	16,76	2260	655	3228	935	4559	1320	5943	1721
291-300	210,57	60,98	59,83	17,33	2341	678	3345	969	4716	1366	6153	1782
301-310	217,14	62,89	61,74	17,88	2421	701	3458	1002	4873	1411	6357	1841
311-320	223,69	64,78	63,57	18,41	2497	723	3568	1033	5039	1459	6567	1902
321-330	230,26	66,69	65,46	18,96	2581	748	3688	1068	5195	1505	6776	1963
331-340	236,80	68,58	67,24	19,47	2659	770	3797	1100	5360	1552	6985	2023
341-350	243,38	70,49	69,05	20,00	2736	792	3909	1132	5516	1598	7195	2084
351-360	249,28	72,20	70,98	20,56	2814	815	4020	1164	5673	1643	7399	2143
361-370	255,82	74,09	72,73	21,06	2897	839	4138	1198	5838	1691	7609	2204
371-380	262,40	76,00	74,59	21,60	2975	862	4251	1231	5996	1736	7819	2265
381-390	268,93	77,89	76,50	22,16	3053	884	4361	1263	6153	1782	8030	2326
391-400	275,52	79,79	78,34	22,69	3136	908	4480	1297	6317	1829	8239	2386
401-410	282,05	81,69	80,10	23,20	3214	931	4591	1330	6474	1875	8450	2447
411-420	287,96	83,40	81,85	23,71	3283	951	4691	1359	6630	1920	8652	2506
421-430	293,85	85,11	83,56	24,20	3370	976	4814	1394	6796	1968	8861	2566
431-440	300,43	87,01	85,36	24,72	3453	1000	4933	1429	6953	2014	9072	2627
441-450	306,34	88,72	87,11	25,23	3532	1023	5044	1461	7110	2059	9282	2688
451-460	312,25	90,43	88,88	25,74	3608	1045	5156	1493	7274	2107	9486	2747
461-470	318,79	92,33	90,65	26,26	3688	1068	5268	1526	7433	2153	9696	2808
471-480	324,70	94,04	92,27	26,72	3770	1092	5384	1559	7596	2200	9905	2869
481-490	331,26	95,94	94,07	27,25	3847	1114	5498	1592	7752	2245	10117	2930
491-500	337,17	97,65	95,82	27,75	3925	1137	5607	1624	7911	2291	10317	2988

## Lietuvos geležinkelių schema



## Lietuvos geležinkelių tranzitiniai atstumai (km)

2 lentelė

Nuo arba iki pasienio stoties ir uosto stoties	Pasienio stoties							
	Lietuvos ir Latvijos			Lietuvos ir Baltarusijos		Lietuvos ir Rusijos		Lietuvos ir Lenkijos
	LG Rokiškis LDZ Eglainė	LG Joniškis LDZ Meitenė	LG Turmantas LDZ Kurcums	LG Stasylos BČ Benekainys	LG Kena BČ Gudagojis	LG Kybartai RŽD Nesterovas	LG Pagėgiai RŽD Sovetskaskas	LG Mockava PKP Trakiškiai
Geležinkelio ir pasienio perėjimo kodas	24 1005 25 1005	24 1001 25 1001	24 1006 25 1006	24 1051 21 1051	24 1050 21 1050	24 1027 20 1027	24 1026 20 1026	24 0840 51 0840
24 1005 LG Rokiškis 25 1005 LDZ Eglainė	-	-	-	399	405	393	316	421
24 1001 LG Joniškis 25 1001 LDZ Meitenė	-	-	-	311	317	305	228	333
24 1006 LG Turmantas 25 1006 LDZ Kurcums	-	-	-	208	212	-	-	-
24 1051 LG Stasylos 21 1051 BČ Benekainys	399	311	208	-	88	230	379	258
24 1050 LG Kena 21 1050 BČ Gudagojis	405	317	212	88	-	236	385	264
24 1027 LG Kybartai 20 1027 RŽD Nesterovas	393	305	-	230	236	-	-	130
24 1026 LG Pagėgiai 20 1026 RŽD Sovetskaskas	316	228	-	379	385	-	-	401
24 0840 LG Mockava 51 0840 PKP Trakiškiai	421	333	-	258	264	130	401	-
LG Klaipėda	353	225	-	416	422	410	91	438
LG Draugystė	365	237	-	428	434	422	85	450
LG Rimkai	362	234	-	425	431	419	82	447

**KONTAKTINIAI TELEFONAI****AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“**

LT-03603 Vilnius, Mindaugo g. 12/14  
 Tel. (8-5) 269 20 38, faks. (8-5) 269 21 28  
 El. paštas: **lgkanc@litrail.lt**  
 Interneto svetainė: **www.litrail.lt**

**KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA**

Tel. (8-5) 269 27 45, 269 33 11, 269 31 00, 269 31 03  
 Faks. (8-5) 269 27 19, 212 36 83  
 El. paštas: **cargo@litrail.lt**

***Klientų sutarčių skyrius***

Tel. (8-5) 269 31 13, 269 24 49,  
 269 37 65  
 Faks. (8-5) 269 29 12  
 El. paštas: **komercija@litrail.lt**

***Krovinių skyrius***

Tel. (8-5) 269 31 12, 269 37 98  
 Faks. (8-5) 269 29 27  
 El. paštas: **lgkr@litrail.lt**  
*Negabaritinių ir pavojingų krovinių vežimas*  
 Tel. (8-5) 269 33 24, 269 38 39  
*Konteinerių vežimas*  
 Tel. (8-5) 269 36 85, 269 22 27

***Tarifų skyrius***

Tel. (8-5) 269 21 57, 269 21 46,  
 269 38 07  
 Faks. (8-5) 269 24 08  
 El. paštas: **marketing@litrail.lt**

***Krovinių ekspedijavimo departamentas  
 “LG Ekspedicija”***

Tel. (8-5) 269 32 31, 269 32 33,  
 269 32 44, 269 37 81, 269 42 08  
 Faks. (8-5) 269 34 87  
 El. paštas: **lg.ekspedicija@litrail.lt**

**PAJAMŲ APSKAITOS IR ATSISKAITYMŲ SKYRIUS**

Tel. (8-5) 269 32 23

***Sutarčių vykdymo kontrolės sektorius***

Tel. (8-5) 269 38 10, 269 33 81  
 Faks. (8-5) 269 21 37  
 El. paštas: **apskaita@litrail.lt**