

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA**

LG Ekspeditoriams

2014-12-19 Nr. 2(DK)-5481

LG klientams

**DĖL KOEFICIENTŲ, NUSTATOMŲ TRANZITINIŲ KROVINIŲ VEŽIMO
(IŠSKYRUS Į/IŠ KALININGRADO SRITIES) BAZINIAMS TARIFAMS 2015 METAMS**

Nuo 2015-01-01 atkeičiami visi koeficientai, nustatyti 2014 metais baziniams tarifams, apskaičiuojamiems pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ *Tranzitinių krovinių vežimo tarifų knygą TKT-LG*.

Nuo 2015-01-01 iki 2015-12-31 vežamų krovinių (išskyrus į/iš Kaliningrado srities) baziniams tarifams, apskaičiuojamiems pagal AB „Lietuvos geležinkeliai“ *Tranzitinių krovinių vežimo tarifų knygą TKT-LG* nustatomi tokie koeficientai:

1. Vagono siunta

Eil. Nr.	Krovinio pavadinimas	Krovinio BKN pozicija, kodas	Vežimo kryptis, maršrutas	Koeficientas	
				Geležinkelio administracijos vagonai	Privatus vagonai
Klaipėdos uosto (Klaipėdos, Draugystės ir Rimkų stotys) kryptis (išskyrus į/iš Kaliningrado srities)					
1.1.	Grūdai	1001-1008	į Klaipėdos uostą	0,35	0,29
1.2.	Grūdai	1001-1008	iš Klaipėdos uosto	0,41	0,37
1.3.	Išspaudos, rupiniai, pašariniai miltai	140490, 2301-2309	į Klaipėdos uostą	0,47	0,47
1.4.	Cukraus žaliava	1701	iš Klaipėdos uosto	0,34	0,34
1.5.	Druska	2501	iš Baltarusijos gel. stočių į Klaipėdos uostą	0,30	0,25
1.6.	Durpės	2703	iš Baltarusijos gel. stočių į Klaipėdos uostą	0,37	0,37
1.7.	Nafta ir naftos produktai	2722-2726, 2741-2744	iš Baltarusijos gel. stočių (išskyrus 1.8, 1.9 punktuose nurodytus krovinius) į Klaipėdos uostą maršrutu Stasylos/Kena/Rokiškis-Klaipėda-eksp.	0,39	0,35
			iš kitų valstybių (išskyrus Baltarusijos) gel. stočių į Klaipėdos uostą maršrutu Stasylos/Kena/Rokiškis-Klaipėda-eksp.	0,40	0,38
1.8.	Benzinas	2722-2725	iš Novopolocko st. (Baltarusija) maršrutu Rokiškis-Klaipėda-eksp.	0,35	0,30

1.9.	Mazutas	2743, 2744	iš Novopoločko st. (Baltarusija) į Klaipėdos uostą maršrutu Kena-Klaipėda-eksp.	0,35	0,30
1.10.	Parafinas	271220	į Klaipėdos uostą maršrutu Kena-Draugystė	0,41	0,35
1.11.	Geltonasis fosforas	280470	į Klaipėdos uostą	0,30	0,30
1.12.	Prisotinta soda	283620	iš Klaipėdos uosto	0,45	0,43
1.13.	Vynas, spiritas, fenolis cisternose	2204, 2206-2208, 2905 -2908 (išskyrus 290511)	į/iš Klaipėdos uosto	1,00	1,00
1.14.	Metanolis	290511	į Klaipėdos uostą	1,00	0,28
1.15.	Azotinės trąšos	3102	iš Rusijos gel. stočių į Klaipėdos uostą	0,331	0,276
1.16.	Cheminės ir mineralinės trąšos	3102-3105	į Klaipėdos uostą (išskyrus 1.15 punkte nurodytus krovinius)	0,43	0,39
1.17.	Kompleksinės trąšos	3105	iš Klaipėdos uosto	0,43	0,39
1.18.	Mediena	4401, 4403-4404	iš Baltarusijos gel. stočių į Klaipėdos uostą	0,47	0,42
1.19.	Popierius ir kartonas	4801-4811	iš Klaipėdos uosto	0,45	0,37
1.20.	Ketus	7201	iš Rusijos gel.st. į Klaipėdos uostą	0,26	0,20
1.21.	Juodieji metalai	7201-7326	iš Baltarusijos ir Ukrainos gel. stočių į Klaipėdos uostą	0,28	0,23
1.22.	Juodieji metalai	7201-7326	į Klaipėdos uostą (išskyrus 1.20-1.21 punkte nurodytus krovinius)	0,31	0,27
1.23.	Juodieji metalai	7201-7326	iš Klaipėdos uosto	0,31	0,27
1.24.	Kroviniai refrižeratoriniuose vagonuose (išskyrus 1.25 punkte nurodytus krovinius)		į/iš Klaipėdos uosto (išskyrus BČ priklausomybės vagonuose į Ukrainą)	0,56	0,59
			BČ priklausomybės vagonuose iš Klaipėdos uosto į Ukrainą)	0,39	0,59
1.25.	Kroviniai LG priklausomybės refrižeratoriniuose vagonuose		į/iš Klaipėdos uosto (išskyrus į Ukrainą)	0,54	0,59
			iš Klaipėdos uosto į Ukrainą	0,46	0,59
1.26.	Lengvieji automobiliai spec. vagonuose	8703	į/iš Klaipėdos uosto	1,00	1,00

1.27.	Kroviniai termosiniuose ir techniškai pertvarkytuose vagonuose, kurių numeriai prasideda 918... bei vagonuose su numeriais nuo 9082000 iki 9089998		į/iš Klaipėdos uosto	0,60	0,60
1.28.	Nafta ir naftos produktai	2722-2726, 2741-2744	į/iš Klaipėdos uosto (išskyrus 1.7-1.9 punkte nurodytus krovinius)	1,00	1,00
1.29.	Ilgieji kroviniai		į/iš Klaipėdos uosto	1,00	1,00
1.30.	Negabaritiniai kroviniai vežami universaluose ir specializuotuose vagonuose, kurių negabaritiškumo laipsnis: apačios 1-2, šono 1-3, viršaus 1-2		į/iš Klaipėdos uosto	0,70	0,70
1.31.	Vežant gabaritinius ir negabaritinius krovinius transporteriniuose vagonuose, išskyrus viršnegabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo		į/iš Klaipėdos uosto	0,70	0,70
1.32.	Kiti negabaritiniai kroviniai nenurodyti 1.30-1.31 punkte		į/iš Klaipėdos uosto	1,00	1,00
1.33.	Pavojingi kroviniai (1, 6.2, 7 klasės ir nurodyti TKT-LG 66 punkto lentelėje), išskyrus 1.11 punkte nurodytą krovinį		į/iš Klaipėdos uosto	1,00	1,00
1.34.	Kariniai kroviniai		į/iš Klaipėdos uosto	1,00	1,00
1.35.	Kontreileriai		į/iš Klaipėdos uosto	1,00	1,00
1.36.	Kiti kroviniai, nenurodyti 1.1 – 1.35 punktuose		į Klaipėdos uostą	0,52	0,50
			iš Klaipėdos uosto	0,50	0,48
Iš Klaipėdos uosto į Kaliningrado sritį ir atgal					
1.37.	Vynas, spiritas, fenolis cisternose	2204, 2206-2208, 2905-2908	iš Klaipėdos uosto į Kaliningrado sritį ir atgal	1,00	1,00
1.38.	Nafta ir naftos produktai	2722-2726, 2741-2744	iš Klaipėdos uosto į Kaliningrado sritį ir atgal	1,00	1,00
1.39.	Lengvieji automobiliai spec. vagonuose	8703	iš Klaipėdos uosto į Kaliningrado sritį ir atgal	1,00	1,00

1.40.	Kroviniai transporteriniuose vagonuose		iš Klaipėdos uosto į Kaliningrado sritį ir atgal	1,00	1,00
1.41.	Kroviniai termosiniuose ir techniškai pertvarkytuose vagonuose, kurių numeriai prasideda 918... bei vagonuose su numeriais nuo 9082000 iki 9089998		iš Klaipėdos uosto į Kaliningrado sritį ir atgal	0,60	0,60
1.42.	Ilgieji, negabaritiniai kroviniai		iš Klaipėdos uosto į Kaliningrado sritį ir atgal	1,00	1,00
1.43.	Pavojingi kroviniai (1, 6.2, 7 klasės ir nurodyti TKT-LG 66 punkto lentelėje)		iš Klaipėdos uosto į Kaliningrado sritį ir atgal	1,00	1,00
1.44.	Kariniai kroviniai		iš Klaipėdos uosto į Kaliningrado sritį ir atgal	1,00	1,00
1.45.	Kontreileriai		iš Klaipėdos uosto į Kaliningrado sritį ir atgal	1,00	1,00
1.46.	Kiti kroviniai, nenurodyti 1.37 – 1.45 punktuose		į Klaipėdos uostą iš Kaliningrado srities	0,52	0,50
			iš Klaipėdos uosto į Kaliningrado sritį	0,50	0,48
Kitos kryptys (išskyrus į/iš Klaipėdos uosto ir į/iš Kaliningrado srities)					
1.47.	Gazolis, mazutas	2742 - 2744	iš Baltarusijos gel. stočių maršrutu Kena/Stasylos-Joniškis	0,35	0,31
1.48.	Kiti naftos produktai	2722-2726, 2732, 2741	iš Baltarusijos gel. stočių maršrutu Kena/Stasylos-Joniškis	0,38	0,35
1.49.	Kroviniai refrižeratoriniuose vagonuose		visomis kryptimis, išskyrus į iš Klaipėdos uosto ir į/iš Kaliningrado srities	0,58	0,58
1.50.	Lengvieji automobiliai spec. vagonuose	8703	visomis kryptimis, išskyrus į iš Klaipėdos uosto ir į/iš Kaliningrado srities	1,00	1,00
1.51.	Vynas, spiritas, fenolis cisternose	2204, 2206-2208, 2905-2908	visomis kryptimis, išskyrus į iš Klaipėdos uosto ir į/iš Kaliningrado srities	1,00	1,00
1.52.	Kroviniai, termosiniuose, transporteriniuose vagonuose		visomis kryptimis, išskyrus į iš Klaipėdos uosto ir į/iš Kaliningrado srities	1,00	1,00
1.53.	Ilgieji, negabaritiniai kroviniai		visomis kryptimis, išskyrus į iš Klaipėdos uosto ir į/iš Kaliningrado srities	1,00	1,00
1.54.	Pavojingi kroviniai (1, 6.2, 7 klasės ir nurodyti TKT-LG 66 punkto lentelėje)		visomis kryptimis, išskyrus į iš Klaipėdos uosto ir į/iš Kaliningrado srities	1,00	1,00
1.55.	Kariniai kroviniai		visomis kryptimis, išskyrus į iš Klaipėdos uosto ir į/iš Kaliningrado srities	1,00	1,00

1.56.	Kontreileriai		visomis kryptimis, išskyrus į iš Klaipėdos uosto ir į/iš Kaliningrado srities	1,00	1,00
1.57.	Kiti kroviniai, nenurodyti 1.47 – 1.56 punktuose		visomis kryptimis, išskyrus į iš Klaipėdos uosto ir į/iš Kaliningrado srities	0,56	0,56

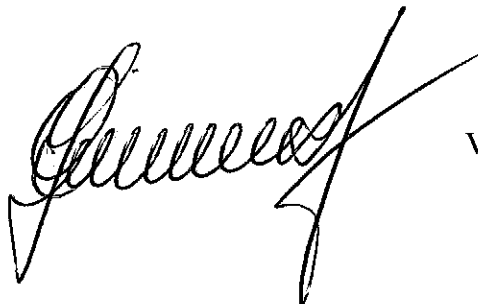
2. Konteinerio siunta

Eil. Nr.	Konteinerio tipas	Vežimo kryptis, maršrutas	Koeficientas
2.1.	20, 30, 40, 45 pėdų ilgio krauti ir tušti visų rūšių konteineriai neatsižvelgiant į jų priklausomybę (išskyrus 2.2 punkte nurodytus krovinius)	visomis kryptimis, išskyrus į/iš Kaliningrado srities, tačiau galioja iš Klaipėdos uosto į Kaliningrado sritį ir atgal	0,58
2.2.	Pavojingi kroviniai (1, 6.2, 7 klasės ir nurodyti TKT-LG 66 punkto lentelėje) konteineriuose	visomis kryptimis	1,00

3. Už tuščių privačių ir jiems prilygintų vagonų vežimą (išskyrus į/iš Kaliningrado srities) nustatytam mokesčiui (TKT-LG 46 punktas) taikomas koeficientas 0,5. Minėtas koeficientas 0,5 taip pat taikomas už tuščių privačių ir jiems prilygintų vagonų vežimą iš Klaipėdos uosto į Kaliningrado sritį ir atgal.

Pagarbiai

L.e. direktijos direktoriaus pareigas



Virginijus Juška