

PATVIRTINTA  
AB „Lietuvos geležinkeliai“  
generalinio direktoriaus  
2017-12-12 įsakymu Nr. Į-744

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“  
KROVINIŲ VEŽIMO TARIFŲ KNYGA**

**TKT-LG**

**(įsigalioja nuo 2018-01-01)**

**VILNIUS**

## TURINYS

<b>I SKYRIUS. Bendrosios nuostatos .....</b>	<b>3</b>
<b>II SKYRIUS. Bendrosios vežimo įkainių apskaičiavimo nuostatos .....</b>	<b>3</b>
I skirsnis. Krovinių įkainių apskaičiavimo pagrindas.....	3
II skirsnis. Siuntos.....	3
III skirsnis. Krovinio masė vagonė .....	3
<b>III SKYRIUS. Krovinio pakrauto į vagoną, ITV (išskyrus konteinerį), ATP ir kroviniai prilygintų riedmenų vežimo įkainių apskaičiavimo tvarka .....</b>	<b>4</b>
IV skirsnis. Krovinio pakrauto į vagoną siunta .....	4
V skirsnis. Specializuotieji vagonai .....	4
VI skirsnis. ITV (išskyrus konteinerį) ir ATP, vežami specializuotuose platforminiuose vagonuose ..	4
VII skirsnis. Kroviniai prilyginti riedmenys.....	5
VIII skirsnis. Negabaritiniai kroviniai ir kroviniai, vežami transporteriniuose vagonuose ar jų junginyje	5
IX skirsnis. Krovinių vežimas atskiru lokomotyvu .....	5
X skirsnis. Universaliųjų ir specializuotųjų vagonų junginyje vežami kroviniai. Ilgieji kroviniai. ....	6
XI skirsnis. Krovinio tvirtinimo įtaisai .....	6
XII skirsnis. Privatūs ir jiems prilyginti vagonai .....	6
XIII skirsnis. Masiniai kroviniai .....	6
XIV skirsnis. Lydinčių asmenų vežimas .....	7
XV skirsnis. Rinktinių krovinių vežimas.....	7
<b>IV SKYRIUS. Krovinio, pakrauto į konteinerį, ir tuščio konteinerio vežimo įkainių apskaičiavimo tvarka .....</b>	<b>7</b>
XVI skirsnis. Universalieji konteineriai .....	7
XVII skirsnis. Specialieji konteineriai .....	8
XVIII skirsnis. Vidutiniai konteineriai .....	8
XIX skirsnis. Privatūs konteineriai .....	8
<b>V SKYRIUS. Pavojingųjų krovinių vežimo įkainių apskaičiavimo tvarka .....</b>	<b>8</b>
<b>VI SKYRIUS. Karinių krovinių vežimo įkainių apskaičiavimo tvarka .....</b>	<b>9</b>
<b>VII SKYRIUS. Buities daiktų vežimo įkainių apskaičiavimo tvarka .....</b>	<b>9</b>
<b>VIII SKYRIUS. Kiti krovinių vežimai.....</b>	<b>9</b>
<i>1 priedas.....</i>	<i>10</i>
<i>2 priedas.....</i>	<i>12</i>
<b>KONTAKTINIAI TELEFONAI .....</b>	<b>13</b>

## **I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – LG) *Krovinių vežimo tarifų knygoje TKT-LG* (toliau – Knyga TKT-LG) nustatyti krovinių vežimo įkainiai (toliau – vežimo įkainiai, įkainiai), taikomi kroviniams:

1.1. vežamiems Lietuvos Respublikos teritorija geležinkelių transportu be perkrovimo Lietuvos geležinkelių stotyse, kai kroviniai įvežami į Lietuvos Respublikos teritoriją ir išvežami iš Lietuvos Respublikos teritorijos geležinkelių transportu per sausumos pasienio perėjimo punktus;

1.2. vežamiems Lietuvos Respublikos teritorija geležinkelių transportu su perkrovimu Šeštokų/Mockavos geležinkelių stotyse, kai kroviniai įvežami į Lietuvos Respublikos teritoriją geležinkelių transportu ir po perkrovimo išvežami iš Lietuvos Respublikos teritorijos geležinkelių transportu per sausumos pasienio perėjimo punktus, o krovinių siuntos vežimas nenutrūkstamai vykdomas pagal vieną vežimo sutartį.

2. Vežimo įkainiai apskaičiuojami pagal važtos dokumentuose pradinės stoties kalendoriniame spaude nurodytą dieną galiojusią Knygą TKT-LG.

3. Vežimo įkainiai nurodyti eurais (EUR) be pridėtinės vertės mokesčio (PVM).

## **II SKYRIUS. BENDROSIOS VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO NUOSTATOS**

### **I skirsnis. Krovinių įkainių apskaičiavimo pagrindas**

4. Vežimo įkainiai apskaičiuojami remiantis:

4.1. Vežimo įkainių lentelė (Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelė), pagal kurią apskaičiuojami krovinių pakrautų į vagoną, konteinerį, intermodalinį transporto vienetą (toliau – ITV) ar automobilinę transporto priemonę (toliau – ATP), vežimo įkainiai;

4.2. Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklėmis (SMGS 2 priedas) ir Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklėmis (RID);

4.3. Bendraja krovinių nomenklatūra (toliau – BKN);

4.4. Lietuvos geležinkelių atstumų tarp sausumos pasienio perėjimo punktų lentelė (Knygos TKT-LG 2 priedo 2 lentelė).

### **II skirsnis. Siuntos**

5. Kroviniai, kurie priimti vežti iš vieno siuntėjo pagal vienus važtos dokumentus vienoje pradinėje stotyje vienam gavėjui vienoje galinėje stotyje, laikomi siunta.

6. Krovinio, pakrauto į vagoną, siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti krovinys, kuriam pakrauti skirtas atskiras vagonas.

7. Krovinio, pakrauto į konteinerį, siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti krovinys, pakrautas į vidutinį arba didįjį konteinerį, taip pat ir tuščias konteineris.

8. ITV, ATP siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti krautas autotraukinys, nuimamas automobilio kėbulas arba puspriekabė.

### **III skirsnis. Krovinio masė vagonė**

9. Mažiausia krovinio masė vagonė, kuriai apskaičiuojamas vežimo įkainis – 25 tonos, jeigu Knygoje TKT-LG nenumatyta kitaip.

10. Krovinio masę sudaro krovinio, taros ir kroviniumi įtvirtinti reikalingų įtaisų bei apsaugos nuo šalčio ar šilumos priemonių masės, jeigu Knygoje TKT-LG nenumatyta kitaip.

11. Krovinio masė vagonė apvalinama taip: 500 ir daugiau kaip 500 kilogramų apvalinama iki pilnos tonos, o mažiau kaip 500 kilogramų neskaičiuojama.

### **III SKYRIUS.**

## **KROVINIO PAKRAUTO Į VAGONĄ, ITV (IŠSKYRUS KONTEINERĮ), ATP IR KROVINIUI PRILYGINTŲ RIEDMENŲ VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA**

#### **IV skirsnis. Krovinio, pakrauto į vagoną, siunta**

12. Visų rūšių (universaliuosiuose ir specializuotuosiuose) vagonuose, išskyrus Knygos TKT-LG 14-19, 22, 26-29, 33-35 ir 63 punktuose numatytus atvejus, vežimo įkainis 1 tonai apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,24.

13. Paskirtiniu traukiniu arba vagonų grupe pagal vienus važtos dokumentus vežamų krovinių vežimo įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai.

#### **V skirsnis. Specializuotieji vagonai**

14. Cisterniniuose vagonuose vežamų naftos ir naftos produktų (BKN pozicijos 2707, 2709, 2712-2749) vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,276.

15. Cisterniniuose vagonuose vežamų spirito ir fenolio (BKN pozicijos 2905-2908), dujų (BKN pozicijos 2705, 2711, 2801, 2804, 2814) ar angliavandenilių (BKN pozicijos 2901-2903) vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,48.

16. Įkainis už lengvųjų automobilių (BKN pozicija 8703) vežimą apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius. Mažiausia krovinio masė vagone, kuriai apskaičiuojamas įkainis - 10 tonų.

17. Refrižeratoriniuose vagonuose vežamų gedžiųjų krovinių vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,45.

17.1. Tuo atveju, jeigu, krovinio savininkui prašant, refrižeratoriniuose vagonuose vežami kiti kroviniai, tai tokių krovinių vežimo įkainis apskaičiuojamas kaip už gedžiųjų krovinių vežimą refrižeratoriniuose vagonuose.

18. Už dyzelgeneratorinio vagono, aptarnaujančio krautus refrižeratorinius vagonus, bei aptarnaujančio personalo, važiuojančio šiame vagone, vežimą mokestis neskaičiuojamas.

19. Vežant krovinius termosiniuose vagonuose vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,30.

20. Jeigu vietoj užsakyto universaliojo vagono LG ar kitos valstybės geležinkelių administracija pateikė refrižeratorinį vagoną, vežimo įkainis apskaičiuojamas kaip už krovinio vežimą universaliojoje vagone. Tokiu atveju važtos dokumentuose būtina įrašyti, kad refrižeratorinis vagonas pateiktas vietoj universaliojo vagono.

21. Refrižeratoriniuose vagonuose, pateiktuose vietoj universaliojo vagono, kitus krovinius leidžiama vežti tik esant geležinkelių administracijos – vagono savininkės sutikimui.

#### **VI skirsnis. ITV (išskyrus konteinerį) ir ATP, vežami specializuotuosiuose platforminiuose vagonuose**

22. Specializuotuosiuose platforminiuose vagonuose vežamų ITV (išskyrus konteinerį) ir ATP (neatsižvelgiant į jų negabaritiškumo laipsnį) vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,24. Mažiausia krovinio masė vagone, kuriai apskaičiuojamas vežimo įkainis:

22.1. pakrautų ITV (išskyrus konteinerį) ir ATP – 10 tonų;

22.2. tuščių ITV (išskyrus konteinerį) ir ATP – 7 tonos.

## VII skirsnis. Kroviniui prilyginti riedmenys

23. Už kroviniams prilygintų geležinkelių administracijoms priklausančių riedmenų (ne darbo parko lokomotyvų, geležinkelio kranų, vagonų ir kt.), apsauginių tuščių vagonų arba tuščių vagonų su tikrinamuoju rėmu, taip pat geležinkelių administracijoms priklausančių tuščių vagonų vežimą su įformintais SMGS važtos dokumentais skaičiuojamas 0,16 EUR įkainis už kiekvieną vagono ašies kilometrą.

24. Jeigu kroviniui prilygintais riedmenimis vežami vežimėliai ar aširačiai, atsarginės dalys, detalės ir komplektavimo įranga, esantys sudėtine riedmenų dalimi arba reikalingi kelyje, papildomas įkainis už jų vežimą neskaičiuojamas.

25. Jeigu kroviniui prilygintais riedmenimis vežami kiti, Knygos TKT-LG 24 punkte nenurodyti kroviniai, vežimo įkainis apskaičiuojamas tik už vežamą riedmenimis krovinį pagal bendrą Knygoje TKT-LG nustatytą tokio krovinio vežimo įkainio apskaičiavimo tvarką. Įkainis už kroviniui prilygintų riedmenų vežimą, nurodytas Knygos TKT-LG 23 punkte, atskirai neskaičiuojamas.

## VIII skirsnis. Negabaritiniai kroviniai ir kroviniai, vežami transporteriniuose vagonuose ar jų junginyje

26. Universaliuosiuose ir specializuotuosiuose vagonuose (išskyrus transporteriniuose) vežamų negabaritinių krovinių ir vežamų kroviniams prilygintų negabaritinių riedmenų vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą:

26.1. vežant apačios 1-2 laipsnio, šono 1-3 laipsnio ir viršaus 1-2 laipsnio negabaritiškumo krovinius – 0,35;

26.2. vežant krovinius, kurių negabaritiškumo laipsnis didesnis nei nurodyta Knygos TKT-LG 26.1 punkte (išskyrus viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius) – 0,5;

26.3. vežant viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius – 1,0.

27. Transporteriniuose vagonuose vežamų gabaritinių ir negabaritinių krovinių vežimo įkainis apskaičiuojamas krovinio masei, bet ne mažesnei kaip 6,25 tonos kiekvienai transporterinio vagono ašiai, pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą:

27.1. vežant gabaritinius bei apačios 1-2 laipsnio, šono 1-3 laipsnio ir viršaus 1-2 laipsnio negabaritiškumo krovinius – 1,0;

27.2. vežant krovinius, kurių negabaritiškumo laipsnis didesnis nei nurodyta Knygos TKT-LG 27.1 punkte (išskyrus viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius) – 1,5;

27.3. vežant viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius – 2,0.

28. Įkainis už gabaritinių ir negabaritinių krovinių vežimą transporterinių vagonų junginyje pagal vienus važtos dokumentus apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai 27 punkte nustatyta tvarka.

29. Transporterinių vagonų junginyje pagal vienus važtos dokumentus vežamų ilgųjų negabaritinių krovinių, sukrautų į du ar daugiau vagonus, kai važtos dokumentuose yra įrašas „jungties neišardyti“, vežimo įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai 27 punkte nustatyta tvarka, taikant didžiausio laipsnio negabaritinio krovinio, vežamo šiame junginyje, koeficientą. Jeigu važtos dokumentuose krovinio masė kiekviename vagone atskirai nenurodyta, bendra siuntos masė dalinama kiekvienam vagonui lygiomis dalimis.

30. Už tuščio vagono, kuris kabinamas kaip apsauginis vagonas, vežimą transporterinių vagonų junginyje arba tuščio vagono su tikrinamuoju rėmu vežimą skaičiuojamas įkainis Knygos TKT-LG 23 arba 43 punkte nustatyta tvarka.

31. Visų negabaritinių krovinių bei krovinių, vežamų transporteriniuose vagonuose, vežimo sąlygos kiekvieną kartą turi būti derinamos su LG Krovinių vežimo direkcijos Operatyvinio valdymo departamento Krovinių vežimo koordinavimo skyriumi.

## IX skirsnis. Krovinių vežimas atskiru lokomotyvu

32. Įkainis už gabaritinių ir negabaritinių krovinių, taip pat kroviniui prilygintų riedmenų vežimą atskiru lokomotyvu apskaičiuojamas Knygos TKT-LG III, V ir VI skyriuose nustatyta tvarka, papildomai taikant 18,20 EUR įkainį už kiekvieną lokomotyvo kilometrą.

## **X skirsnis. Universaliųjų ir specializuotųjų vagonų junginyje vežami kroviniai. Ilgieji kroviniai.**

33. Universaliųjų ir specializuotųjų vagonų junginyje pagal vienus važtos dokumentus vežamų ilgųjų gabaritinių krovinių, sukrautų į du ar daugiau kaip du vagonus, išskyrus sukrautų į transporterinius vagonus, vežimo įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai, pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,35. Jeigu važtos dokumentuose krovinio masė kiekviename vagone atskirai nenurodyta, bendra siuntos masė dalinama kiekvienam vagonui lygiomis dalimis.

34. Universaliųjų ir specializuotųjų vagonų junginyje pagal vienus važtos dokumentus vežamų ilgųjų negabaritinių krovinių, sukrautų į du ar daugiau vagonus, kai važtos dokumentuose yra įrašas „jungties neišardyti“ vežimo įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai Knygos TKT-LG 26 punkte nustatyta tvarka, taikant didžiausio laipsnio negabaritinio krovinio, vežamo šiame junginyje, koeficientą. Jeigu važtos dokumentuose krovinio masė kiekviename vagone atskirai nenurodyta, bendra siuntos masė dalinama kiekvienam vagonui lygiomis dalimis.

35. Jeigu ilgasis krovinytis vežamas ant dviejų ilgam laikui sukabintų platforminių vagonų, kurie laikomi neišardomu junginiu ir turi vieną vagono numerį, vežimo įkainis apskaičiuojamas kaip vienam vagonui pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,35.

36. Už tuščio vagono, kuris kabinamas kaip apsauginis vagonas, vežimą universaliųjų ir specializuotųjų vagonų junginyje arba tuščio vagono su tikrinamuoju rėmu vežimą skaičiuojamas įkainis Knygos TKT-LG 23 arba 43 punkte nustatyta tvarka.

## **XI skirsnis. Krovinio tvirtinimo įtaisai**

37. Prie krovinio tvirtinimo įtaisų priskiriami daugkartinio naudojimo įtaisai ir įrenginiai, paženklininti krovinio savininko ženkle, vežami kartu su kroviniumi ir skirti kroviniumi įtvirtinti bei apsaugoti.

38. Brezento, reikalingo vežamam kroviniumi apsaugoti, vežimo įkainis neskaičiuojamas, jei brezento masė važtos dokumentuose nurodyta atskirai nuo krovinio masės.

39. Jeigu brezento bei kitų krovinio tvirtinimo įtaisų masė važtos dokumentuose nenurodoma atskirai, vežimo krovinio įkainis apskaičiuojamas bendrai siuntos masei, įskaitant brezento ir krovinio tvirtinimo įtaisų mases.

40. Brezento bei kitų krovinio tvirtinimo įtaisų, vežamų be krovinio ir nepriklausančių LG ar kitų valstybių geležinkelių administracijoms, vežimo įkainis apskaičiuojamas Knygos TKT-LG 12 punkte nustatyta tvarka faktinei krovinio tvirtinimo įtaisų masei. Mažiausia tvirtinimo įtaisų masė, kuriai apskaičiuojamas vežimo įkainis - 10 tonų.

## **XII skirsnis. Privatūs ir jiems prilyginti vagonai**

41. Privačiais vagonais laikomi vagonai, kurie priklauso fiziniams ir juridiniams asmenims (išskyrus geležinkelių administracijas) nuosavybės teise. Privatiems vagonams prilyginami iš LG, taip pat iš kitų valstybių geležinkelių administracijų išnuomotai vagonai, kai jų naudojimo sąlygos ir atsiskaitymų tvarka suderinta su LG ir kitomis geležinkelių administracijomis – vagonų savininkėmis tokiomis sąlygomis, kaip privačių vagonų.

42. Privačiuose ir jiems prilygintuose vagonuose vežamų krovinių vežimo įkainiai apskaičiuojami Knygos TKT-LG III, V ir VI skyriuose nustatyta tvarka, taikant papildomą koeficientą 0,75.

43. Už tuščių privačių ir jiems prilygintų vagonų, išskyrus Knygos TKT-LG 44 punkte numatytus atvejus, vežimą skaičiuojamas 0,16 EUR įkainis už kiekvieną vagono ašies kilometrą.

44. Už privačių kroviniams prilygintų specialiųjų riedmenų (lokomotyvų, geležinkelio kranų, keleivinių vagonų, kelio mašinų ir kt.) vežimą, skaičiuojamas 0,34 EUR įkainis už kiekvieną riedmens ašies kilometrą.

## **XIII skirsnis. Masiniai kroviniai**

45. Šio punkto I lentelėje nurodytų masinių krovinių vežimo įkainis apskaičiuojamas Knygos TKT-LG III skyriuje nustatyta tvarka, taikant papildomą koeficientą 0,9.

BKN pozicija	Krovinio pavadinimas
2501	Druska
2505	Smėlis
2508	Molis
2517	Skalda, žvyras, smulkintas akmuo ir kt.
2530	Kitos mineralinės medžiagos
2601-2602	Geležies, mangano rūdos
2606	Aliuminio rūda
2701-2704	Anglys, durpės, koksas
2708	Pikis iš mineralinių dervų, pikio koksas
2713	Naftos koksas, naftos bitumas, naftos ir alyvų, gautų iš bituminių mineralų, likučiai
3102-3105	Azoto, fosfatinės, kalio mineralinės ir cheminės trąšos
4401	Malkos, pjuvenos, medienos atliekos
4403-4404	Neapdorota mediena, mediena, skirta tvirtinti

#### XIV skirsnis. Lydinčių asmenų vežimas

46. Už kiekvieno krovinį lydinčio asmens vežimą, išskyrus Knygos TKT-LG 18, 58, 68 ir 69 punktuose numatytus atvejus, krautame arba tuščiam prekiniam vagonė, keleiviniame vagonė ar šilumvežyje skaičiuojamas 0,05 EUR įkainis už kiekvieną kilometrą.

47. Įkainis už tuščio prekinio vagono, kuriame vežami krovinį lydintys asmenys, vežimą apskaičiuojamas Knygos TKT-LG 23 arba 43 punkte nustatyta tvarka.

48. Įkainis už krauto prekinio vagono ar keleivinio vagono, kuriame vežami krovinį lydintys asmenys, vežimą apskaičiuojamas Knygos TKT-LG III, V ir VI skyriuose nustatyta tvarka.

#### XV skirsnis. Rinktinių krovinių vežimas

49. Įkainis už rinktinių krovinių, pakrautų į vagoną, vežimą pagal vienus važtos dokumentus apskaičiuojamas bendrai krovinių, pakrautų tame vagonė, masei pagal didžiausią svorį turinčio krovinio, pakrauto tame vagonė, vežimo įkainį.

50. Jeigu tarp viename vagonė pakrautų rinktinių krovinių yra pavojingi kroviniai, nurodyti Knygos TKT-LG 63 punkte, įkainis už visų krovinių vežimą apskaičiuojamas bendrai krovinių masei tame vagonė pagal pavojingų krovinių vežimo įkainį.

51. Jeigu tarp viename vagonė pakrautų rinktinių krovinių yra negabaritiniai kroviniai, įkainis už visų krovinių vežimą apskaičiuojamas bendrai krovinių masei tame vagonė pagal negabaritinių krovinių vežimo įkainį.

Jeigu tarp viename vagonė pakrautų rinktinių krovinių yra negabaritiniai kroviniai, kurių negabaritiškumo laipsniai skirtingi, įkainis už visų krovinių vežimą apskaičiuojamas bendrai krovinių masei tame vagonė pagal didžiausio laipsnio negabaritinio krovinio vežimo įkainį.

### IV SKYRIUS.

## KROVINIO, PAKRAUTO Į KONTEINERĮ, IR TUŠČIO KONTEINERIO VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA

#### XVI skirsnis. Universalieji konteineriai

52. Didžiuosiuose (10, 20, 30 arba 40 pėdų ilgio) konteineriuose vežamų krovinių, išskyrus Knygos TKT-LG 63 punkte numatytus atvejus, vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 2 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,20.

53. Didžiajame 45 pėdų ilgio konteineryje vežamų krovinių vežimo įkainis apskaičiuojamas kaip už krovinių vežimą 40 pėdų ilgio konteineryje.

### XVII skirsnis. Specialieji konteineriai

54. Cisterniniuose ir refrižeratoriniuose konteineriuose vežamų krovinių, išskyrus Knygos TKT-LG 63 punkte numatytus atvejus, vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelės 2 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,30.

55. Vežant krovinius didesniame nei 20 pėdų ilgio cisterniniame konteineryje, bet ne didesniame nei 30 pėdų ilgio cisterniniame konteineryje, vežimo įkainis apskaičiuojamas kaip už krovinių vežimą 20 pėdų ilgio cisterniniame konteineryje, taikant papildomą koeficientą 1,2.

56. Krovinių, vežamų specialiuosiuose konteineriuose (išskyrus cisterniniuose ir refrižeratoriniuose), kurių parametrai sutampa su universaliųjų konteinerių parametrais, vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG XVI skirsnyje universaliesiems konteineriams nustatytą tvarką.

57. Krovinių, vežamų transportavimo taroje, kurios parametrai nesutampa su universaliųjų konteinerių parametrais ir kuri neatitinka normatyviniuose dokumentuose konteineriams numatytų reikalavimų, vežimo įkainis apskaičiuojamas Knygos TKT-LG III skyriuje nustatyta tvarka kaip už krovinio, pakrauto į vagoną, ITV ir ATP vežimą.

58. Už dyzelgeneratorinio vagono, aptarnaujančio krautus arba tuščius refrižeratorinius konteinerius bei aptarnaujančio personalo, važiuojančio šiame vagone, vežimą įkainis neskaičiuojamas.

### XVIII skirsnis. Vidutiniai konteineriai

59. Pakrauto vidutinio konteinerio, kurio bruto masė 3 tonos arba 5 tonos, vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal atitinkamo (universaliojo arba specialiojo) 20 pėdų ilgio pakrauto konteinerio vežimo įkainį (Knygos TKT-LG 52 arba 54 punktas), taikant papildomą koeficientą:

59.1. konteinerio, kurio bruto masė 5 tonos, vežimo atveju - 0,5;

59.2. konteinerio, kurio bruto masė 3 tonos, vežimo atveju - 0,3.

### XIX skirsnis. Privatūs konteineriai

60. Privataus pakrauto konteinerio vežimo įkainis apskaičiuojamas Knygos TKT-LG 52-56, 59 ir 63 punktuose nustatyta tvarka, taikant papildomą koeficientą 0,85.

61. Privataus tuščio konteinerio vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal atitinkamos rūšies pakrauto konteinerio vežimo įkainį, apskaičiuotą Knygos TKT-LG 60 punkte nustatyta tvarka, taikant papildomą koeficientą 0,5.

## V SKYRIUS.

### PAVOJINGŪJŲ KROVINIŲ VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA

62. Pavojingųjų krovinių klasė nustatoma pagal Pavojingųjų krovinių vežimo taisykles (SMGS 2 priedas) ir Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisykles (RID).

63. Vežant pavojinguosius krovinius, kurių pavojingumo klasės yra 1, 6.2, 7, taip pat krovinius, kurių BKN kodai nurodyti žemiau pateiktoje lentelėje, pakrautus į vagoną, ITV (įskaitant konteinerį) ir ATP, vežimo įkainis apskaičiuojamas pagal Knygos TKT-LG 1 priedo 1 lentelėje nurodytus įkainius.

BKN kodai	Krovinio pavadinimas
27112900	Naftos dujos ir kiti dujiniai angliavandeniliai
28011000	Chloras
28047000	Fosforas

64. Kitų pavojingųjų krovinių, nenurodytų Knygos TKT-LG 63 punkte, vežimo įkainiai apskaičiuojami Knygos TKT-LG III ir IV skyriuose nustatyta tvarka.



## **VI SKYRIUS. KARINIŲ KROVINIŲ VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA**

65. Kariniais kroviniais laikomi karinių komandų, ginkluotės, technikos, materialinio aprūpinimo kroviniai (tarp jų 1-9 klasės pavojingieji kroviniai), kurių siuntėjas ir gavėjas (arba bent vienas iš jų) yra karinės institucijos arba siuntėjas ir gavėjas (arba bent vienas iš jų) veikia kaip šių institucijų įgalioti asmenys.

66. Užsienio valstybių karinių krovinių pakrautų į vagoną arba konteinerį, vežimo įkainiai apskaičiuojami Knygos TKT-LG III, IV ir V skyriuose nustatyta tvarka, taikant koeficientą 1,3.

67. Už LG keleivinio vagono skyrimą Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos Transportavimo tarnybos ginkluotajai palydai ir jo vežimą maršrutu Kena-Kybartai arba Kybartai-Kena skaičiuojamas įkainis – 2200,00 EUR.

68. Už kitų valstybių geležinkelių administracijoms priklausančio vagono vežimą, kuriame važiuoja užsienio valstybių ginkluotųjų pajėgų palyda maršrutu Kena-Kybartai arba Kybartai-Kena, skaičiuojamas įkainis – 460,00 EUR. Jeigu tokia palyda važiuoja kitais maršrutais, įkainis apskaičiuojamas pagal atskirą LG ir kliento susitarimą.

## **VII SKYRIUS. BUITIES DAIKTŲ VEŽIMO ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA**

69. Buities daiktų (asmeninės mantos) vežimo įkainiai apskaičiuojami Knygos TKT-LG III ir IV skyriuose nustatyta tvarka.

## **VIII SKYRIUS. KITI KROVINIŲ VEŽIMAI**

70. Įkainiai už krovinių vežimus, nenumatytus Knygoje TKT-LG, nustatomi atskiru LG ir kliento susitarimu.

---

## Vežimo įkainiai

1 lentelė

Atstumas, km	Schemos numeris				
	1	2			
	Vagono siunta	Didžiųjų konteinerių siunta			
		10'	20'	30'	40'
EUR/t	EUR/kont	EUR/kont	EUR/kont	EUR/kont	
<b>1-10</b>	1,2	60	85	131	171
<b>11-20</b>	3,8	60	85	131	171
<b>21-30</b>	6,2	60	85	131	171
<b>31-40</b>	8,5	83	119	169	220
<b>41-50</b>	11,1	108	155	218	284
<b>51-60</b>	13,5	133	189	265	347
<b>61-70</b>	15,9	156	222	314	411
<b>71-80</b>	18,5	181	258	363	473
<b>81-90</b>	20,8	204	291	411	536
<b>91-100</b>	23,2	228	326	461	600
<b>101-110</b>	25,4	252	359	508	663
<b>111-120</b>	27,4	278	397	556	727
<b>121-130</b>	29,4	300	429	606	788
<b>131-140</b>	31,4	324	463	653	852
<b>141-150</b>	33,4	349	499	701	915
<b>151-160</b>	35,3	373	532	750	979
<b>161-170</b>	37,3	396	565	797	1043
<b>171-180</b>	39,3	419	600	846	1103
<b>181-190</b>	41,1	445	635	896	1167
<b>191-200</b>	43,1	468	669	943	1231
<b>201-210</b>	45,1	492	703	992	1294
<b>211-220</b>	47,2	517	738	1040	1358
<b>221-230</b>	49,2	541	772	1088	1420
<b>231-240</b>	51,4	564	806	1137	1484
<b>241-250</b>	53,4	588	839	1185	1546

1 lentelė

Atstumas, km					
	1	2			
	Vagono siunta	Didžiųjų konteinerių siunta			
		10'	20'	30'	40'
EUR/t	EUR/kont	EUR/kont	EUR/kont	EUR/kont	
<b>251-260</b>	55,4	613	876	1233	1610
<b>261-270</b>	57,6	636	909	1282	1672
<b>271-280</b>	59,6	660	943	1330	1735
<b>281-290</b>	61,6	684	977	1380	1799
<b>291-300</b>	63,7	709	1012	1427	1862
<b>301-310</b>	65,7	733	1047	1475	1924
<b>311-320</b>	67,7	756	1080	1525	1988
<b>321-330</b>	69,7	781	1116	1572	2051
<b>331-340</b>	71,7	805	1149	1622	2114
<b>341-350</b>	73,7	828	1183	1669	2178
<b>351-360</b>	75,5	852	1217	1717	2239
<b>361-370</b>	77,4	877	1252	1767	2303
<b>371-380</b>	79,4	900	1287	1815	2366
<b>381-390</b>	81,4	924	1320	1862	2430
<b>391-400</b>	83,4	949	1356	1912	2494
<b>401-410</b>	85,4	973	1389	1959	2557
<b>411-420</b>	87,2	994	1420	2007	2619
<b>421-430</b>	88,9	1020	1457	2057	2682
<b>431-440</b>	90,9	1045	1493	2104	2746
<b>441-450</b>	92,7	1069	1527	2152	2809
<b>451-460</b>	94,5	1092	1560	2202	2871
<b>461-470</b>	96,5	1116	1594	2250	2935
<b>471-480</b>	98,3	1141	1629	2299	2998
<b>481-490</b>	100,3	1164	1664	2346	3062
<b>491-500</b>	102,0	1188	1697	2394	3122



**Lietuvos geležinkelių atstumai tarp sausumos pasienio perėjimo punktų (km)**

**2 lentelė**

Nuo arba iki pasienio stočių	Pasienio stotys							
	Lietuvos ir Latvijos			Lietuvos ir Baltarusijos		Lietuvos ir Rusijos		Lietuvos ir Lenkijos
	LG Rokiškis LDZ Eglainė	LG Joniškis LDZ Meitenė	LG Turmantas LDZ Kurcums	LG Stasylos BČ Benekainys	LG Kena BČ Gudagojis	LG Kybartai RŽD Černyševskoje	LG Pagėgiai RŽD Sovetskask	LG Mockava PKP Trakiškiai
Geležinkelio ir pasienio perėjimo kodas	24 1005 25 1005	24 1001 25 1001	24 1006 25 1006	24 1051 21 1051	24 1050 21 1050	24 1027 20 1027	24 1026 20 1026	24 0840 51 0840
24 1005 25 1005 LDZ Eglainė	-	-	-	399	405	393	316	421
24 1001 25 1001 LG Joniškis LDZ Meitenė	-	-	-	311	317	305	228	333
24 1006 25 1006 LG Turmantas LDZ Kurcums	-	-	-	208	212	-	-	-
24 1051 21 1051 LG Stasylos BČ Benekainys	399	311	208	-	88	230	379	258
24 1050 21 1050 LG Kena BČ Gudagojis	405	317	212	88	-	236	385	264
24 1027 20 1027 LG Kybartai RŽD Černyševskoje	393	305	-	230	236	-	-	130
24 1026 20 1026 LG Pagėgiai RŽD Sovetskask	316	228	-	379	385	-	-	401
24 0840 51 0840 LG Mockava PKP Trakiškiai	421	333	-	258	264	130	401	-

## **KONTAKTINIAI TELEFONAI**

### **AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“**

LT-03603 Vilnius, Mindaugo g. 12  
Tel. (8-5) 269 20 38, faks. (8-5) 269 21 28  
El. paštas: [lgkanc@litrail.lt](mailto:lgkanc@litrail.lt)  
Interneto svetainė: [www.litrail.lt](http://www.litrail.lt)

### **KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA**

Tel. (8-5) 269 27 45, 202 15 15  
Faks. (8-5) 269 27 19  
El. paštas: [cargo@litrail.lt](mailto:cargo@litrail.lt)