

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA
ДИРЕКЦИЯ ПО ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ
АО „ЛИТОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ“**

Экспедиторам по ЛГ

2016-12-23 Nr. 2(OK)-5204

**О КОЭФФИЦИЕНТАХ К БАЗОВЫМ ТАРИФАМ НА ПЕРЕВОЗКУ
ИМПОРТИРУЕМЫХ, ЭКСПОРТИРУЕМЫХ И ПО ВНУТРЕННИМ МАРШРУТАМ
ПЕРЕВОЗИМЫХ ГРУЗОВ**

С 1 января 2017 года отменяются все коэффициенты, установленные в 2016 году к базовым тарифам, рассчитываемым согласно Тарифному руководству *Тарифы на перевозку импортируемых, экспортируемых и внутренних грузов 01-LG* (далее – Тарифное руководство 01-LG).

С 1 января 2017 года до 31 декабря 2017 года к базовым тарифам, рассчитываемым согласно Тарифному руководству 01-LG устанавливаются следующие коэффициенты:

1. Грузы погружены в вагоне.

№	Наименование груза	Позиция, код ГНГ груза	Направление перевозки, маршрут	Коэффициент	
				Вагоны, принадлежащие железно-дорожным администрациям	Собственные вагоны
1.1.	Соль	2501	ввоз со ст. БЧ и УЗ	0,85	0,85
1.2.	Сера	2503	внутренние маршруты	0,80	0,80
1.3.	Сера	2503, 2802	ввоз	-	0,94
1.4.	Нерудные строительные материалы	25051000, 25059000, 25171000, 25174900, 25181000, 25183000, 25291000	ввоз, вывоз, внутренние маршруты	0,80	0,80
1.5.	Сырье для производства удобрений	2510	ввоз	-	0,90
1.6.	Известь негашеная	25221000	по маршруту Акмяне-Шилайняй	0,94	0,94
1.7.	Цемент	2523, 3816	со ст. Акмяне (вывоз, внутренние маршруты)	0,85	0,85

1.8.	Цемент	2523, 3816	вывоз маршрутными поездами по маршруту Акмяне- Драугисте (кроме грузов указанных в п.п. 1.7)	0,75	0,67
1.9.	Сжиженный газ	2711 (кроме 27112900), 29011000	ввоз со ст. РЖД и ЛДЗ	0,80	0,80
1.10.	Парафин	2712	ввоз (кроме грузов указанных в п.п. 1.11)	0,94	0,94
1.11.	Парафин	2712	ввоз через станции обслуживающие Клайпедский порт (Драугисте, Клайпеда, Римкай)	0,80	0,80
1.12.	Аммиак жидкий безводный	28141000	ввоз на ст. Шилайнай	-	0,445
1.13.	Толуол, ксилол	29023000, 29024200	ввоз, вывоз, внутренние маршруты	базовые тарифы рассчитываются согласно 4 схеме Тарифного руководства 01-LG	
1.14.	Химические и минеральные удобрения, базовые тарифы на перевозку которых рассчитываются согласно 1схеме Тарифного руководства 01-LG	3102-3105	ввоз, вывоз, внутренние маршруты	0,95	0,95
1.15.	Древесные опилки	4401	ввоз со ст. БЧ	0,63	0,70
1.16.	Древесина (кроме грузов, указанных в п.п. 1.17 и 1.18)	4403-4404	ввоз, вывоз, внутренние маршруты	0,81	0,81
1.17.	Древесина в полувагонах	4403-4404	внутренние маршруты, вывоз через ст. Моцкава и Драугисте	0,65	0,65
1.18.	Древесина в платформах, номера которых начинаются с 94...	4403-4404	внутренние маршруты, вывоз через ст. Моцкава и Драугисте	0,71	0,71
1.19.	Грузы в цистернах, базовые тарифы на перевозку которых рассчитываются согласно 6 схеме Тарифного руководства 01-LG		ввоз, вывоз, внутренние маршруты	-	0,79
1.20.	Грузы	8703, 8704	вывоз	1,50	1,50
1.21.	Грузы		из Калининградской области по маршруту Кибартай эксп.-Кибартай	0,60	0,60

2. Грузы погружены в контейнере.

№	Тип контейнера	Направление перевозки, маршрут	Коэффициент
2.1.	10, 20, 30, 40 фут. контейнеры всех типов (груженые, порожние) независимо от принадлежности	ввоз, вывоз, внутренние маршруты	0,65
2.2.	20 фут. танк-контейнеры, размеры которых превышают 20-ть фут. танк-контейнеров, но не превышают 30-ти фут.	по маршруту Каунас-Рокишкис или обратно	базовые тарифы рассчитываются согласно 10 схеме Тарифного руководства 01-LG

3. При перевозке порожних собственных цистерн в/из ремонта (на/со станции Радвилишкис) к базовым тарифам ЛГ, рассчитываемым согласно 34.3 пункту Тарифного руководства 01-LG, устанавливается коэффициент 0,55.

С уважением

Первый заместитель директора
Дирекции по грузовым перевозкам



Виргиниус Юшка