

УТВЕРЖДЕНО
решением правления
АО «Литовские железные дороги» от
19-11-2015

АО «ЛИТОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ТРАНЗИТНЫХ
ГРУЗОВ

ТАРИФНОЕ РУКОВОДСТВО
ТКТ-LG

(с изменениями вступает в действие с 01-01-2016)

СОДЕРЖАНИЕ

I РАЗДЕЛ. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	3
II РАЗДЕЛ. ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ	3
I статья. Основа исчисления ставок за перевозки грузов.....	3
II статья. Роды отправок.....	3
III статья. Масса отправки.....	4
III РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ, МЕЛКИМИ И КОНРЕЙЛЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ	4
IV статья. Повагонная отправка	4
V статья. Специализированные вагоны	4
VI статья. Перевозка контейнеров на специализированных платформах	5
VII статья. Подвижной состав на своих осях	5
VIII статья. негабаритные грузы и грузы перевозимые на транспортерах.....	5
IX статья. Перевозки грузов с отдельным локомотивом	6
X статья. Длинномерные грузы	6
XI статья. Перевозочные приспособления	6
XII статья. Приватные и приравненные к ним вагоны.....	6
XIII статья. Массовые грузы	7
XIV статья. Мелкая отправка.....	7
XV статья. Плата за проезд проводника, сопровождающего груз.....	7
IV РАЗДЕЛ. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ	7
XVI статья. Универсальные контейнеры.....	7
XVII статья. Специализированные контейнеры	7
XVIII статья. Среднетонажные контейнеры	8
XIX статья. Собственные контейнеры	8
V РАЗДЕЛ. ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ	8
VI РАЗДЕЛ. ВОИНСКИЕ ГРУЗЫ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ	8
VII РАЗДЕЛ. ДОМАШНИЕ ВЕЩИ	9
VIII РАЗДЕЛ. СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ В КНИГЕ ТКТ-LG	9
Приложение №1. Ставки	10
Приложение №2. Схема и таблица транзитных расстояний железных дорог Литовской Республики	12
Контактная информация	13

I РАЗДЕЛ ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. АО «Литовские железные дороги» (далее – ЛГ) Тарифное руководство транзитом перевозимых грузов ТКТ-LG (далее – книга ТКТ-LG) применяются при перевозке грузов по Литовским железным дорогам:

1.1. транзитом по территории Литовской Республики через сухопутные погранпереходы без перегрузки на станциях Литовских железных дорог;

1.2. транзитом по территории Литовской Республики с перегрузкой в Клайпедском порту (в том числе при перевозке через международную паромную переправу) и/или на железнодорожных станциях Шяштокай/Моцкава;

1.3. ввозимых или вывозимых в/из Литовской Республики грузов через сухопутные погранпереходы, когда начальная или конечная Клайпедский порт обслуживающая станция является Клайпеда (код 108003), Драугисте (код 108200) или Римкай (код 108408).

2. Ставки на перевозку грузов рассчитываются согласно ставкам, действующим на день отметки календарного штампа в накладной на станции отправления ставкам.

3. Установленные в книге ТКТ-LG ставки указаны в евро (EUR) без НДС.

4. Расчеты за предоставленные услуги осуществляются в евро (EUR). Порядок осуществления расчетов в другой валюте должен быть предусмотрен в Договоре на организацию перевозок или Договоре на экспедирование грузов.

II РАЗДЕЛ ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ДЛЯ ИСЧИСЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

I статья. Основа исчисления ставок за перевозки грузов

5. Ставки за перевозку грузов исчисляются на основании:

5.1. таблицы ставок (приложение №1, таблица №1), по которой исчисляются ставки за перевозку грузов повагонными отправками, мелкими отправками, контрейлерными отправками и отправками в контейнерах;

5.2. Правил перевозки опасных грузов (Приложение № 2 к СМГС) и Правил международных железнодорожных перевозок опасных грузов (RID);

5.3. Гармонизированной номенклатуры грузов (далее - ГНГ);

5.4. Таблицы транзитных расстояний железных дорог Литовской Республики (приложение №2, таблица №2).

II статья. Роды отправок

6. Грузы, принятые к перевозке от одного отправителя по одной накладной на одной станции отправления одному получателю на одну станцию назначения, считается отправкой. Имеются следующие роды отправок: повагонная, мелкая, контейнерная, контрейлерная.

7. Повагонной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, для перевозки которого по его объему или роду груза требуется отдельный вагон.

8. Мелкой отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз, общая масса брутто которого не превышает 5000 кг и под перевозку которого по его объему или роду груза не требуется отдельного вагона. По согласованию между железными дорогами, участвующими в перевозке, груз общей массой брутто более 5000 кг допускается к перевозке на условиях мелкой отправки, если под ее перевозку по объему не требуется отдельного вагона.

9. Контейнерной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груз для перевозки в универсальном среднетоннажном контейнере, в универсальном или

специализированном крупнотоннажном контейнере или универсальный среднетоннажный, универсальный или специализированный крупнотоннажный контейнер в порожнем состоянии.

10. Контрейлерной отправкой считается предъявляемый по одной накладной груженный автопоезд, съемный автомобильный кузов или полуприцеп.

III статья. Масса отправки

11. Минимальная масса загрузки, применяемая для исчисления ставки за перевозку повагонных отправок - 25 тонн, если в книге ТКТ-LG не указано иначе.

12. В массу отправки включается масса груза, тары, а также масса принадлежащих к грузу перевозочных приспособлений и защитных средств от влияния тепла и холода, если в книге ТКТ-LG не указано иначе.

13. Применяемая для исчисления платы за перевозку масса повагонных отправок округляется до полной тонны, при этом 500 кг и более - округляются до одной тонны, менее 500 кг – не учитываются.

14. Применяемая для исчисления платы за перевозку мелких отправок масса отправки округляется до полных 100 кг, неполные 100 кг считаются полными.

III РАЗДЕЛ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ ПОВАГОННЫМИ, МЕЛКИМИ И КОНТРЕЙЛЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ

IV статья. Повагонная отправка

15. При перевозке грузов во всех типах вагонов (универсальных и специализированных), кроме случаев, указанных в пунктах 16, 18-22, 25, 29-32, 36, 38, 49 и 66 ставка за одну тонну перевозимого груза по всем направлениям исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,24.

16. При перевозке нефти и нефтепродуктов (ГНГ позиции 2709, 2712-2749), черных металлов (ГНГ позиции 7201-7326), цветных металлов (ГНГ позиции 7401-8113) во всех типах вагонов (универсальных и специализированных) ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,276.

17. Ставка за перевозку грузов группой вагонов или маршрутом по одному перевозочному документу исчисляется отдельно для каждого вагона, как за повагонную отставку.

V статья. Специализированные вагоны

18. При перевозке вина (ГНГ позиции 2204, 2206), спирта и фенола (ГНГ позиции 2207, 2208, 2905-2908), сжиженных газов (ГНГ позиции 2705, 2711, 2801, 2804, 2814) и углеводов (ГНГ позиции 2707, 2901-2903, 3817) в цистернах ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,48.

19. Ставка за перевозку легковых автомобилей (ГНГ позиция 8703), исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам. Минимальная масса загрузки, применяемая при исчислении ставки - 10 тонн.

20. При перевозке скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах ставка исчисляется:

20.1. если груз перевозится в вагонах, принадлежащих ЛГ – согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,45;

20.2. если груз перевозится в вагонах, принадлежащих не ЛГ – согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,53;

20.3. при перевозке не скоропортящихся грузов по заявке грузовладельца в рефрижераторном вагоне, ставка за перевозку этого груза взимается как за перевозку скоропортящегося.

21. Плата за пробег вагона дизель-электростанции, обслуживающего грузные рефрижераторные вагоны, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

22. При перевозке грузов в вагонах-термосах, технически переоборудованных вагонах, номера которых начинаются с 918... и в вагонах с номерами от 9082000 до 9089998 ставка исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,30.

23. Если вместо универсального вагона железнодорожная администрация подала рефрижераторный вагон, ставка исчисляется как за перевозку в универсальном вагоне. В этом случае в перевозочных документах должна быть сделана отметка о подаче рефрижераторного вагона взамен универсального.

24. Перевозка не скоропортящихся грузов в рефрижераторных вагонах, поданных взамен универсальных, допускается только при согласии железнодорожной администрации-собственницы вагонов.

VI статья. Перевозка контейнеров на специализированных платформах

25. Ставка за перевозку контейнеров (независимо от их степени негабаритности) на специализированных платформах исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,24. Минимальная масса загрузки, применяемая при исчислении ставки:

25.1. для грузных контейнеров – 25 тонн;

25.2. для порожних контейнеров – 10 тонн.

VII статья. Подвижной состав на своих осях

26. За перевозку перевозимого на своих осях и принадлежащего железнодорожным администрациям подвижного состава (не принадлежащие рабочему парку вагоны, локомотивы, железнодорожные краны и т.п.), порожних вагонов - прикрытие, порожних вагонов с контрольной рамой, также принадлежащих железнодорожным администрациям порожних вагонов с оформленными СМГС документами исчисляется плата в размере 0,159 EUR за каждый осе-километр.

27. Перевозимые на подвижном составе тележки или колесные пары, запасные части, детали и предметы оборудования, принадлежащие подвижному составу или необходимые в пути при исчислении ставки за перевозку, считаются составной частью подвижного состава, и дополнительная плата за их перевозку не взимается.

28. Ставка за перевозку подвижного состава, загруженного другими, не указанными в пункте 27 грузами, исчисляется как за перевозку погруженного на нём груза общим порядком определения ставки для данного груза. Плата за перевозку подвижного состава, указанная в пункте 26, отдельно не взимается.

VIII статья. Негабаритные грузы и грузы, перевозимые на транспортерах или на их сцене

29. Ставка за перевозку негабаритных грузов в универсальных и специализированных вагонах (кроме транспортеров), а также негабаритного подвижного состава на своих осях исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициентов:

29.1. при перевозке грузов 1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней степени негабаритности – 0,35;

29.2. при перевозке грузов, степень негабаритности которых выше, чем указано в пункте 29.1(кроме сверхнегабаритных и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени) – 0,5;

29.3. при перевозке сверхнегабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени – 1.

30. Ставка за перевозку габаритных и негабаритных грузов на транспортерах исчисляется за массу груза, но не менее, чем за 5 тонн на каждую ось транспортера, согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициентов:

30.1. при перевозке габаритных грузов и грузов 1-2 нижней, 1-3 боковой и 1-2 верхней степени негабаритности – 1,0;

30.2. при перевозке грузов, степень негабаритности которых выше, чем указано в пункте 30.1 (кроме сверхгабаритных и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени) – 1,5;

30.3. при перевозке сверхгабаритных грузов и грузов нижней и боковой негабаритности 6-ой степени – 2,0.

31. Ставка за перевозку габаритных и негабаритных грузов на сцепе транспортеров по одному перевозочному документу исчисляется для каждого вагона, входящего в сцеп, отдельно согласно порядку, указанному в пункте 30.

32. За перевозку негабаритных длинномерных грузов, погруженных на два или более вагонов, по одному перевозочному документу, в котором сделана отметка «сцеп не разъединять», исчисляется для каждого вагона, входящего в сцеп, отдельно согласно порядку, указанному в пункте 30, с применением коэффициента высшей степени негабаритности. Если в перевозочном документе не указана действительная масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе.

33. За перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытие и указанного в накладной, или порожнего вагона с контрольной рамой исчисляется плата согласно порядку, установленному в пунктах 26 или 46.

34. Условия перевозки всех негабаритных грузов и грузов, перевозимых на транспортере, каждый раз должны быть согласованы с Грузовым отделом Дирекции грузовых перевозок ЛГ.

IX статья. Перевозки грузов с отдельным локомотивом

35. Ставка за перевозку габаритного и негабаритного груза, а также подвижного состава, приравненного к грузу, с отдельным локомотивом исчисляется согласно порядку, установленному в Разделах III, V и VI. Также дополнительно взимается плата за пробег локомотива в размере 18,16 EUR за каждый километр локомотива.

X статья. Длинномерные грузы и грузы, перевозимые на сцепе универсальных и специализированных вагонов

36. Ставка за перевозку длинномерных габаритных грузов, погруженных на два или более вагонов, (универсальных или специализированных) по одному перевозочному документу исчисляется для каждого вагона отдельно согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,35. Если в перевозочном документе не указана действительная масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе.

37. За перевозку негабаритных длинномерных грузов, погруженных на два или более вагонов, по одному перевозочному документу, в котором сделана отметка «сцеп не разъединять», ставка исчисляется для каждого вагона, входящего в сцеп, отдельно согласно порядку, указанному в пункте 29 с применением коэффициента высшей степени негабаритности. Если в перевозочном документе не указана действительная масса груза в каждом вагоне сцепа, то действительная масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе.

38. Если длинномерный груз погружен на два вагона-платформы, являющиеся прочно (постоянно) сцепленной единицей и имеющие один номер вагона, ставка за перевозку исчисляется согласно указанным в схеме №1 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,35, как за перевозку груза в одном вагоне.

39. За перевозку порожнего вагона, используемого как прикрытие и указанного в накладной, или порожнего вагона с контрольной рамой исчисляется плата согласно порядку, установленному в пунктах 26 или 46.

XI статья. Перевозочные приспособления

40. Под перевозочными приспособлениями подразумеваются приспособления и устройства многократного использования, имеющие знак владельца, перевозимые вместе с грузом, предназначенные для крепления и сохранности этого груза.

41. Ставка за перевозку брезентов, используемых для сохранности перевозимого груза, не взимается, если масса брезентов указана в накладной отдельно от массы груза.

42. Если масса брезентов и других перевозочных приспособлений не указана отдельно в накладной, ставка за перевозку исчисляется за общую массу отправки вместе с указанными приспособлениями.

43. Ставка за перевозку брезентов и других перевозочных приспособлений без груза, не принадлежащих ЛГ и железнодорожным администрациям других государств, исчисляется порядком, установленным пунктом 15, за фактическую массу перевозочных приспособлений, но не менее, чем за 10 тонн.

XII статья. Приватные и приравненные к ним вагоны

44. Приватными вагонами считаются вагоны, принадлежащие физическому или юридическому лицу (кроме администраций железных дорог) на правах собственности. К приватным вагонам приравниваются вагоны, арендованные у ЛГ, а также у других железнодорожных администраций, если условия их пользования и порядок расчетов согласованы между ЛГ и другой железнодорожной администрацией–собственницей вагонов на условиях приватных вагонов.

45. Ставка за перевозку грузов в приватных вагонах исчисляется порядком, установленным Разделами III, V и VI с применением дополнительного коэффициента 0,75.

46. За пробег приватных вагонов в порожнем состоянии (кроме случаев, указанных в пункте 47) взимается плата в размере 0,159 EUR за каждый осе-километр.

47. За перевозку специального подвижного состава (пассажирских вагонов, локомотивов, самоходного подвижного состава, кранов, путевых машин и др.) взимается плата в размере 0,335 EUR за каждый осе-километр.

XIII статья. Массовые грузы

48. Ставка за перевозку ниже перечисленных массовых грузов исчисляется порядком, установленным Разделом III, с применением дополнительного коэффициента 0,9.

1 таблица

Код ГНГ	Наименование груза
2505	Песок
2508	Глины
2517	Гравий, кремь, камни раздробленные
2601-2602	Руды железные, марганцевые
2606	Руды алюминиевые
2701-2704	Уголь каменный, бурый; торф; кокс
2708	Пек минеральный; кокс пековый
2713	Кокс нефтяной, битум нефтяной
3102-3105	Удобрения азотные, фосфатные, калийные минеральные, химические
4401	Дрова; опилки, отходы древесины
4403-4404	Древесина необработанная; лес крепежный

XIV статья. Мелкая отправка

49. Ставка за мелкую отставку исчисляется согласно указанным в схеме №2 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,2.

XV статья. Плата за проезд проводника, сопровождающего груз

50. Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз, кроме случаев, указанных в пунктах 21, 61, 71 и 72 в груженном или порожнем вагоне, пассажирском вагоне или тепловозе исчисляется по ставке 0,052 EUR за каждый километр.

51. Плата за пробег порожнего товарного вагона, в котором следуют проводники, исчисляется согласно порядку, установленному в пунктах 26 и 46.

52. Плата за пробег груженого товарного или пассажирского вагона, в котом следуют проводники, исчисляется согласно порядку, установленному в Разделах III, V и VI.

IV РАЗДЕЛ ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ СТАВОК ЗА ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ КОНТЕЙНЕРНЫМИ ОТПРАВКАМИ

XVI статья. Универсальные контейнеры

53. Ставка за перевозку грузов в универсальных крупнотоннажных (10-ти, 20-ти, 30-ти и 40-ка футовых) контейнерах, кроме случаев, указанных в пункте бб, исчисляется согласно указанным в схеме №3 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,20.

54. Ставка за перевозку грузов в 20-ти футовых универсальных контейнерах с массой брутто 30 тонн и более, когда фактический вес загрузки превышает 24 тонны, рассчитывается согласно пункту 53 с применением коэффициента 1,2.

55. Ставка за перевозку грузов в 45-ти футовых контейнерах исчисляется по ставкам за перевозку грузов в 40-ка футовых контейнерах с применением коэффициента 1,2.

XVII статья. Специализированные контейнеры

56. Ставка за перевозку грузов в танк-контейнерах и в рефрижераторных контейнерах, кроме случаев, указанных в пункте бб, исчисляется согласно указанным в схеме №3 таблицы №1 приложения №1 ставкам с применением коэффициента 0,30.

57. Ставки за перевозку груза в танк-контейнерах, размеры которых превышают 20-ть футов, но не превышают 30-ти футов, исчисляется по ставкам, применяемым для 20-ти футовых контейнеров с применением коэффициента 1,4.

58. Ставка за перевозку грузов в 45-ти футовых специализированных контейнерах исчисляется по ставкам за перевозку грузов в 40-ка футовых контейнерах с применением коэффициента 1,2.

59. Ставка за перевозку грузов в специализированных контейнерах (кроме танк-контейнеров и рефрижераторных контейнеров), параметры которых совпадают с параметрами универсальных контейнеров и оформленных контейнерной отпавкой, исчисляется порядком, установленным статьей XVI, как для универсальных контейнеров.

60. Ставка за перевозку грузов в транспортной таре, параметры которой не совпадают с параметрами универсальных контейнеров и не отвечающей требованиям, предъявляемым к контейнерам действующими нормативными документами, исчисляется порядком, установленным Разделом III (для повагонной, мелкой и контрейлерной отпавки).

61. Плата за пробег вагона дизель-электростанции, обслуживающего груженые или порожние рефрижераторные контейнеры, и за проезд обслуживающего персонала, следующего в данном вагоне, не взимается.

XVIII статья. Среднетоннажные контейнеры

62. Ставка грузеного среднетоннажного контейнера с массой брутто 3 т или 5 т исчисляется по ставкам грузеного 20-ти футового контейнера (пункты 53 или 56) с применением дополнительного коэффициента:

- 62.1. для контейнера с брутто массой 5 тонн - 0,5;
- 62.2. для контейнера с брутто массой 3 тонны - 0,3.

XIX статья. Собственные контейнеры

63. Ставка за перевозку грузеного собственного контейнера исчисляется порядком, установленным пунктами 53-59, 62 и 66, с применением дополнительного коэффициента 0,85.

64. Ставка за перевозку порожнего собственного контейнера исчисляется по ставкам грузеного контейнера соответствующего типа, рассчитанным согласно пункту 63, с применением дополнительного коэффициента 0,5.

V РАЗДЕЛ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ

65. Класс опасности грузов определяется согласно *Правилам перевозки опасных грузов* (2 приложение СМГС) и *Правилам международных железнодорожных перевозок опасных грузов* (RID).

66. Ставки за перевозку всеми видами отправок опасных грузов 1, 6.2 и 7 класса, а также опасных грузов, указанных в нижеприведенной таблице, рассчитываются согласно ставкам, указанным в таблице №1 приложения №1.

Код по ГНГ	Название груза
271129	Газы нефтяные и углеводороды газообразные прочие
280110	Хлор
280470	Фосфор

67. Ставки остальных опасных грузов, не указанных в пункте 66, исчисляются порядком, установленным Разделами III и IV.

68. Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с порядком, установленным *Правилами перевозки опасных грузов* (2 приложение СМГС) и *Правилами международных железнодорожных перевозок опасных грузов* (RID). При экспедировании опасных грузов 1 и 7 классов необходимо получить разрешение соответствующих институций Литовской Республики.

VI РАЗДЕЛ ВОИНСКИЕ ГРУЗЫ ДРУГИХ ГОСУДАРСТВ

69. Воинскими грузами считаются грузы воинских команд, вооружения, техники, предметов материального обеспечения, в том числе опасных грузов 1-9 классов, если отправителем и получателем груза (или одним из них) являются воинские учреждения иностранного государства, или отправитель и получатель (или один из них) уполномочены данными учреждениями.

70. Ставка за перевозку воинских грузов других государств исчисляется согласно порядку, установленному Разделами III, IV и V, с применением коэффициента 1,3.

71. Ставка за предоставление пассажирского вагона принадлежности ЛГ и перевозку в нем воинской охраны Транспортной службы Министерства охраны края Литовской Республики по маршруту Кена-Кибартай или обратно составляет 2183,34 EUR.

72. Ставка за перевозку вагона принадлежности других железнодорожных администраций, в котором едет воинская охрана другого государства по маршруту Кена-Кибартай или Кибартай-Кена, составляет 455,19 EUR. Ставка за вагон, в котором едет воинская охрана другого государства по другим маршрутам, устанавливается отдельным соглашением.

73. При экспедировании воинских грузов на их перевозку необходимо получить разрешение соответствующих институций Литовской Республики.

VII РАЗДЕЛ ДОМАШНИЕ ВЕЩИ

74. Ставка за перевозку домашних вещей исчисляется согласно порядку, установленному Разделами III и IV.

VIII РАЗДЕЛ СЛУЧАИ, НЕ ПРЕДУСМОТРЕННЫЕ В КНИГЕ ТКТ-LG

75. Ставка за перевозку, не предусмотренную в книге ТКТ-LG, устанавливается отдельным соглашением между ЛГ и клиентом.

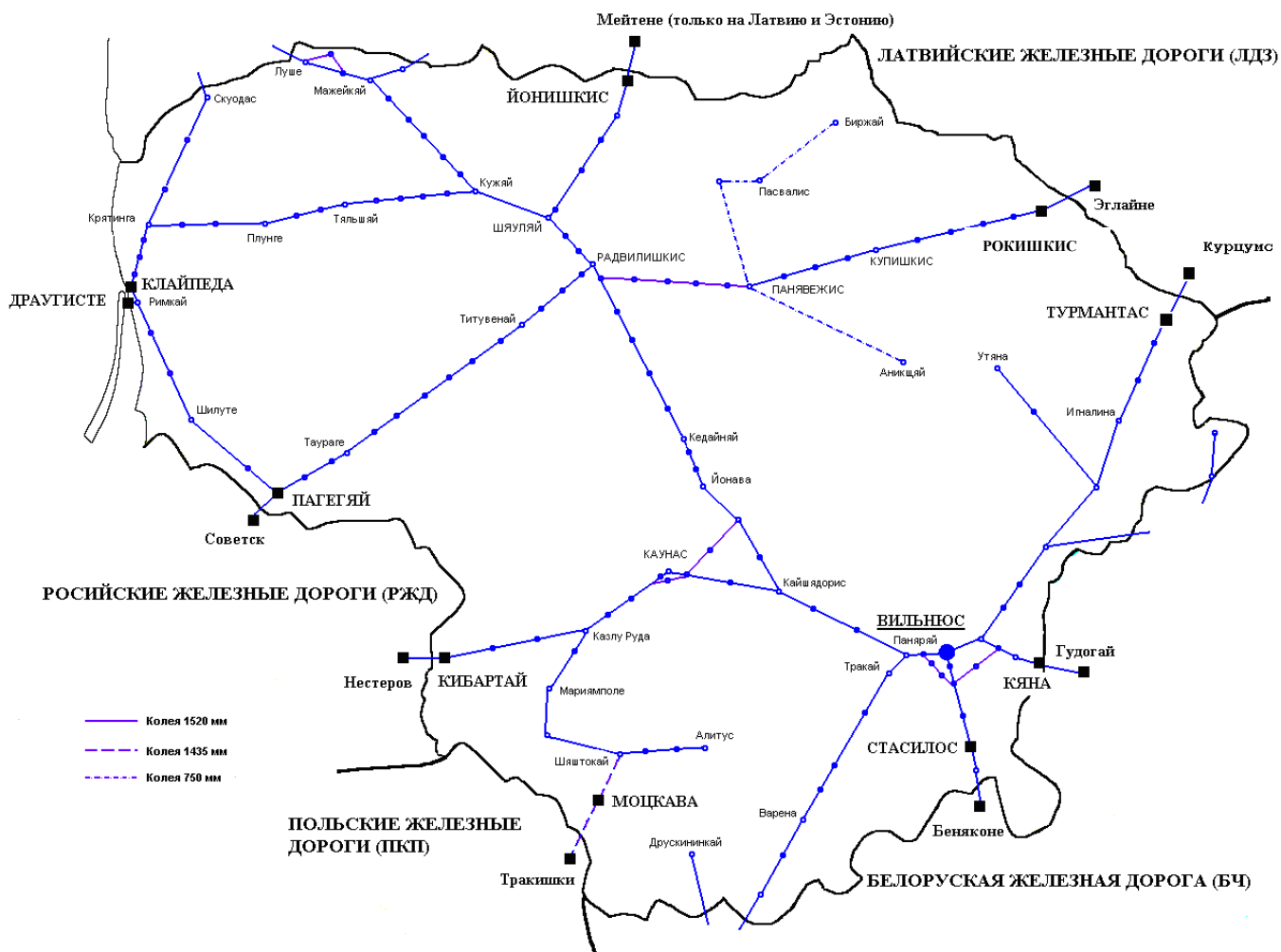
Ставки

Таблица №1

Расстояние, км	№ схемы					
	1	2	3			
	Повагонная отправка	Мелкая отправка	Контейнерная отправка			
			10'	20'	30'	40'
EUR/т	EUR/100кг	EUR /конт	EUR/конт	EUR/конт	EUR/конт	
1-10	1,19	0,36	59,93	85,35	131,05	171,00
11-20	3,77	1,05	59,93	85,35	131,05	171,00
21-30	6,15	1,77	59,93	85,35	131,05	171,00
31-40	8,54	2,44	82,93	118,64	169,49	220,33
41-50	11,12	3,14	108,35	154,96	218,21	284,19
51-60	13,50	3,85	132,56	188,86	265,43	347,45
61-70	15,88	4,53	155,56	222,45	313,85	411,31
71-80	18,46	5,24	180,99	258,16	363,49	473,05
81-90	20,84	5,94	203,69	291,46	411,31	535,70
91-100	23,23	6,61	227,90	325,65	460,64	599,56
101-110	25,41	7,25	251,81	358,95	508,16	662,51
111-120	27,40	7,80	278,14	397,08	555,67	726,67
121-130	29,38	8,38	300,23	429,16	605,91	788,41
131-140	31,37	8,94	323,84	462,76	653,13	851,67
141-150	33,36	9,47	348,96	498,77	700,64	915,22
151-160	35,34	10,04	372,57	532,06	750,28	978,78
161-170	37,32	10,60	396,48	565,36	797,49	1042,94
171-180	39,30	11,14	419,48	599,56	846,22	1103,47
181-190	41,09	11,71	444,60	635,27	895,55	1167,03
191-200	43,08	12,27	467,90	668,86	943,37	1230,89
201-210	45,06	12,85	491,51	702,76	992,40	1294,45
211-220	47,24	13,44	517,24	738,47	1040,22	1358,01
221-230	49,24	13,99	540,54	772,07	1088,34	1419,75
231-240	51,42	14,59	564,15	805,97	1137,37	1483,60
241-250	53,40	15,19	587,75	839,86	1185,19	1546,26

Расстояние, км	№ схемы					
	1	2	3			
	Повагонная отправка	Мелкая отправка	Контейнерная отправка			
			10'	20'	30'	40'
EUR/т	EUR/100кг	EUR/конт	EUR/конт	EUR/конт	EUR/конт	
251-260	55,39	15,76	612,87	875,58	1232,71	1609,81
261-270	57,57	16,36	636,18	908,87	1282,04	1671,85
271-280	59,56	16,95	660,39	943,37	1330,16	1735,11
281-290	61,55	17,51	684,00	976,96	1379,80	1798,67
291-300	63,73	18,11	708,51	1012,38	1427,31	1862,22
301-310	65,72	18,69	732,72	1046,57	1474,83	1923,97
311-320	67,70	19,24	755,73	1079,87	1525,07	1987,52
321-330	69,69	19,81	781,15	1116,18	1572,28	2050,78
331-340	71,67	20,35	804,76	1149,17	1622,22	2114,03
341-350	73,66	20,90	828,06	1183,07	1669,43	2177,59
351-360	75,45	21,48	851,67	1216,66	1716,95	2239,33
361-370	77,42	22,01	876,79	1252,38	1766,89	2302,89
371-380	79,42	22,58	900,39	1286,58	1814,71	2366,44
381-390	81,39	23,15	924,00	1319,87	1862,22	2430,30
391-400	83,39	23,71	949,12	1355,89	1911,86	2493,56
401-410	85,36	24,24	972,73	1389,48	1959,38	2557,42
411-420	87,15	24,77	993,61	1419,75	2006,59	2618,55
421-430	88,93	25,29	1019,94	1456,97	2056,83	2681,81
431-440	90,93	25,83	1045,06	1492,99	2104,35	2745,67
441-450	92,72	26,36	1068,97	1526,58	2151,86	2809,22
451-460	94,50	26,90	1091,97	1560,48	2201,50	2870,97
461-470	96,48	27,44	1116,18	1594,38	2249,62	2934,52
471-480	98,27	27,93	1141,00	1629,48	2298,95	2997,78
481-490	100,26	28,47	1164,31	1663,99	2346,17	3061,94
491-500	102,04	29,00	1187,91	1696,98	2394,29	3122,47

Схема железных дорог Литовской Республики



Транзитные расстояния железных дорог Литовской Республики (км)

таблица №2

От или до пограничных и морских припортовых станций	Пограничных станций							
	Литвой и Латвией			Литвой и Белорусией		Литвой и Россией		Литвой и Польшей
	ЛГ Рокишкис ЛДЗ Эглайне	ЛГ Йонишкис ЛДЗ Мейтене	ЛГ Турмантас ЛДЗ Курцумс	ЛГ Стасилос БЧ Беняконе	ЛГ Кяна БЧ Гудогай	ЛГ Кибартай РЖД Нестеров	ЛГ Пагегяй РЖД Советск	ЛГ Моцкава ПКП Тракишки
Код железной дороги и пограничного перехода	24 1005 25 1005	24 1001 25 1001	24 1006 25 1006	24 1051 21 1051	24 1050 21 1050	24 1027 20 1027	24 1026 20 1026	24 0840 51 0840
24 1005 25 1005	-	-	-	399	405	393	316	421
24 1001 25 1001	-	-	-	311	317	305	228	333
24 1006 25 1006	-	-	-	208	212	-	-	-
24 1051 21 1051	399	311	208	-	88	230	379	258
24 1050 21 1050	405	317	212	88	-	236	385	264
24 1027 20 1027	393	305	-	230	236	-	-	130
24 1026 20 1026	316	228	-	379	385	-	-	401
24 0840 51 0840	421	333	-	258	264	130	401	-
	ЛГ Клайпеда	225	-	416	422	410	91	438
	ЛГ Драугисте	237	-	428	434	422	85	450
	ЛГ Римкай	234	-	425	431	419	82	447

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

АО «ЛИТОВСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ»
 LT-03603 Вильнюс, ул. Миндауго 12/14
 Тел. (+370 5) 269 20 38, факс (+370 5) 269 21 28
 Эл.почта: lgkanc@litrail.lt
 Интернет: www.litrail.lt

ДИРЕКЦИЯ ПО ГРУЗОВЫМ ПЕРЕВОЗКАМ
 Тел. (+370 5) 269 27 45, 269 33 11, 269 31 00, 269 31 03
 Факс (+370 5) 269 27 19, 212 36 83
 Эл.почта: cargo@litrail.lt

Отдел договоров

Тел. (+370 5) 269 31 13, 269 24 49,
 269 37 65
 Факс (+370 5) 269 29 12

Грузовой отдел

Тел. (+370 5) 269 31 12, 269 37 98
 Факс (+370 5) 269 29 27
 Эл.почта: lgkr@litrail.lt

Перевозка негабаритных и опасных грузов

Тел. (+370 5) 269 33 24, 269 38 39

Контейнерные перевозки

Тел. (+370 5) 269 36 85, 269 22 27

Отдел тарифов

Тел. (+370 5) 269 21 57, 269 21 46
 269 38 07
 Факс (+370 5) 269 24 08
 Эл.почта: tarifai@litrail.lt

Департамент “ЛГ Экспедиция”

Тел. (+370-5) 269 32 34, 202 11 44,
 269 32 44, 269 25 36, 269 32 68, 269 37 81,
 Факс (+370 5) 269 34 87
 Эл.почта: lge@litrail.lt

Отдел учета доходов и расчетов

Тел. (+370 5) 269 32 23

Сектор контроля выполнения договоров

Тел. (+370 5) 269 38 10, 269 33 81
 Факс (+370 5) 269 21 37, 269 34 15