

PATVIRTINTA  
2015-11-19 vykusio  
AB „Lietuvos geležinkeliai“  
valdybos posėdžio nutarimu

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“**  
**TRANZITINIŲ KROVINIŲ VEŽIMO**  
**TARIFŲ KNYGA**

**TKT-LG**

**(su pakeitimais įsigalioja nuo 2016-01-01)**

**VILNIUS**

## TURINYS

I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS .....	3
II SKYRIUS. PAGRINDINĖS KROVINIŲ ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO NUOSTATOS .....	3
I skirsnis. Krovinių įkainių apskaičiavimo pagrindas.....	3
II skirsnis. Siuntos rūšys .....	3
III skirsnis. Siuntos masė .....	3
III SKYRIUS. VAGONO, SMULKIOSIOS IR KONTREILERIO SIUNTŲ ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA.....	4
IV skirsnis. Vagono siunta .....	4
V skirsnis. Specializuotieji vagonai .....	4
VI skirsnis. Kontreileriai, vežami specializuotuosiuose platforminiuose vagonuose.....	4
VII skirsnis. Kroviniui prilyginti riedmenys.....	5
VIII skirsnis. Negabaritiniai kroviniai ir kroviniai, vežami transporteriniuose vagonuose ar jų junginyje .....	5
IX skirsnis. Krovinių vežimas atskiru lokomotyvu .....	6
X skirsnis. Universalųjų ir specializuotųjų vagonų junginyje vežami kroviniai. Ilgieji kroviniai. ....	6
XI skirsnis. Krovinio tvirtinimo įtaisai .....	6
XII skirsnis. Privatūs ir jiems prilyginti vagonai .....	6
XIII skirsnis. Masiniai kroviniai .....	7
XIV skirsnis. Smulkioji siunta.....	7
XV skirsnis. Lydinčių asmenų vežimas.....	7
IV SKYRIUS. KONTEINERIO SIUNTOS ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA.....	7
XVI skirsnis. Universalieji konteineriai .....	7
XVII skirsnis. Specialieji konteineriai .....	8
XVIII skirsnis. Vidutiniai konteineriai .....	8
XIX skirsnis. Nuosavi konteineriai.....	8
V SKYRIUS. PAVOJINGIEJI KROVINIAI .....	8
VI SKYRIUS. UŽSIENIO VALSTYBIŲ KARINIAI KROVINIAI.....	9
VII SKYRIUS. BUITIES DAIKTAI.....	9
VIII SKYRIUS. ATVEJAI, NEIŠVARDINTI KNYGOJE TKT-LG.....	9
1 Priedas. Įkainiai.....	10
2 Priedas. Lietuvos geležinkelių schema ir tranzitiniai atstumai.....	12
KONTAKTINIAI TELEFONAI .....	13

## **I SKYRIUS. BENDROSIOS NUOSTATOS**

1. AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – LG) Tranzitinių krovinių vežimo tarifų knygoje TKT-LG (toliau – knyga TKT-LG) nustatyti įkainiai taikomi kroviniams, vežamiems:

1.1. tranzitu Lietuvos Respublikos teritorija per sausumos pasienio perėjimo punktus be perkrovimo Lietuvos geležinkelių stotyse;

1.2. tranzitu Lietuvos Respublikos teritorija su perkrovimu Klaipėdos uoste (tame tarpe vežant per tarptautinę jūrų perkėlą) ir/arba Šeštokų/Mockavos geležinkelių stotyse.

1.3. įvežant arba išvežant į/iš Lietuvos Respublikos per sausumos pasienio perėjimo punktus, kai pradinė arba galinė stotis yra viena iš Klaipėdos uostą aptarnaujančių stočių: Klaipėda (kodas 108003), Draugystė (kodas 108200) arba Rimkai (kodas 108408).

2. Krovinių vežimo įkainiai apskaičiuojami pagal važtos dokumentuose pradinės stoties kalendoriniame spaude nurodytą datą galiojusius įkainius.

3. Knygoje TKT-LG įkainiai nurodyti eurais (EUR) be PVM.

4. Atsiskaitymai už atliktas paslaugas vykdomi eurais (EUR). Atsiskaitymų kita valiuta tvarka turi būti numatyta *Vežimų organizavimo ir Krovinių ekspedijavimo sutartyse* su LG.

## **II SKYRIUS PAGRINDINĖS KROVINIŲ ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO NUOSTATOS**

### **I skirsnis. Krovinių įkainių apskaičiavimo pagrindas**

5. Krovinių įkainiai apskaičiuojami remiantis:

5.1. Įkainių lentelė (1 priedo 1 lentelė), pagal kurią apskaičiuojami vagono siuntos, smulkiosios siuntos, konteinerių siuntos ir konteinerių siuntos įkainiai;

5.2. Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklėmis (SMGS 2 priedas) ir Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklėmis (RID);

5.3. Bendraja krovinių nomenklatūra (toliau – BKN);

5.4. Lietuvos geležinkelių tranzitinių atstumų lentelė (2 priedo 2 lentelė).

### **II skirsnis. Siuntos rūšys**

6. Kroviniai, kurie priimti vežimui iš vieno siuntėjo pagal vienus važtos dokumentus vienoje pradinėje stotyje vienam gavėjui vienoje galinėje stotyje, laikomi siunta. Yra skirtingos siuntų rūšys: vagono, smulkioji, konteinerio ir konteinerio siunta.

7. Vagono siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti kroviny, kuriam sutalpinti skirtas atskiras vagonas.

8. Smulkiają siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti kroviny, kurio bendra masė bruto ne didesnė kaip 5000 kg ir kuriam pagal jo matmenis ir savybes nereikia atskiro vagono. Dalyvaujantiems vežime geležinkeliams tarpusavyje suderinus, sunkesnis kaip 5000 kg kroviny gali būti vežamas kaip smulkioji siunta, jeigu pagal jo matmenis jam vežti nereikia atskiro vagono.

9. Konteinerio siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti vidutiniame arba didžiajame konteineryje pakrautas kroviny arba tuščias konteineris.

10. Konteinerio siunta laikomas pagal vieną važtaraštį pateiktas vežti krautas autotraukiny, nuimamas automobilio kėbulas arba puspriekabė.

### **III skirsnis. Siuntos masė**

11. Mažiausia siuntos masė vagone, kuriai apskaičiuojamas įkainis – 25 tonos, jeigu knygoje TKT-LG nenumatyta kitaip.

12. Siuntos masė susideda iš krovinio, taros ir kroviniui įtvirtinti reikalingų įtaisų bei apsaugos priemonių nuo šalčio ar šilumos masės, jeigu knygoje TKT-LG nenumatyta kitaip.

13. Vagono siuntos masė apvalinama taip: 500 ir daugiau kaip 500 kilogramų apvalinama iki visos tonos, o mažiau kaip 500 kilogramų neskaičiuojama.

14. Smulkiosios siuntos masė apvalinama iki viso 100 kilogramų: mažiau negu 100 kilogramų laikoma visu 100 kilogramų.

### **III SKYRIUS**

## **VAGONO, SMULKIOSIOS IR KONTREILERIO SIUNTŲ ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA**

#### **IV skirsnis. Vagono siunta**

15. Visų rūšių (universaliuosiuose ir specializuotuosiuose) vagonuose, išskyrus 16, 18-22, 25, 29-32, 36, 38, 49 ir 66 punktuose išvardytus atvejus, visomis kryptimis vežamo krovinio įkainis 1 tonai apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,24.

16. Visų rūšių vagonuose (universaliuosiuose ir specializuotuosiuose) vežamų naftos ir naftos produktų (BKN pozicijos 2709, 2712-2749), juodųjų metalų (BKN pozicijos 7201-7326) ir spalvotųjų metalų (BKN pozicijos 7401-8113), įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,276.

17. Paskirtiniu traukiniu arba vagonų grupe pagal vienus važtos dokumentus vežamų krovinių įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui, kaip atskirai vagono siuntai.

#### **V skirsnis. Specializuotieji vagonai**

18. Cisterniniuose vagonuose vežamo vyno (BKN pozicijos 2204, 2206), spirito ir fenolio (BKN pozicijos 2207, 2208, 2905-2908), suskystintųjų dujų (BKN pozicijos 2705, 2711, 2801, 2804, 2814) ar angliavandenilių (BKN pozicijos 2707, 2901-2903, 3817), įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,48.

19. Įkainis už lengvųjų automobilių (BKN pozicija 8703) vežimą apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius. Minimali vagono siuntos masė, kuriai apskaičiuojamas įkainis – 10 tonų.

20. Refrižeratoriniuose vagonuose vežamų gedžių krovinių įkainis apskaičiuojamas:

20.1. jei krovinytis vežamas LG priklausančiuose vagonuose – pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,45;

20.2. jei krovinytis vežamas ne LG priklausančiuose vagonuose – pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,53;

20.3. jeigu, krovinio savininkui prašant, refrižeratoriniuose vagonuose vežami kiti kroviniai, tai įkainis apskaičiuojamas kaip gedžių krovinių vežimui.

21. Už dyzelgeneratorinio vagono, aptarnaujančio krautus refrižeratorinius vagonus bei aptarnaujančio personalo, važiuojančio šiame vagono, vežimą mokestis neskaičiuojamas.

22. Vežant krovinius termosiniuose ir techniškai pertvarkytuose vagonuose, kurių numeriai prasideda 918... bei vagonuose su numeriais nuo 9082000 iki 9089998, įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,30.

23. Jeigu vietoj užsakyto universaliojo vagono LG ar užsienio šalių geležinkelių administracija pateikė refrižeratorinį vagoną, tai įkainis apskaičiuojamas kaip krovinio vežimui universaliajame vagono. Važtos dokumentuose būtina įrašyti, kad refrižeratorinis vagonas pateiktas vietoj universaliojo vagono.

24. Refrižeratoriniuose vagonuose, pateiktuose vietoj universaliųjų vagonų, kitus krovinius leidžiama vežti tik geležinkelių administracijai – vagono savininkei sutikus.

#### **VI skirsnis. Kontreileriai, vežami specializuotuosiuose platforminiuose vagonuose**

25. Specializuotuosiuose platforminiuose vagonuose vežamų kontreilerių (neatsižvelgiant į jų negabaritiškumo laipsnį) įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,24. Mažiausia siuntos masė, kuriai apskaičiuojamas įkainis:

- 25.1. pakrautų kontreilerių – 25 tonos;  
 25.2. tuščių kontreilerių – 10 tonų.

### **VII skirsnis. Kroviniui prilyginti riedmenys**

26. Už kroviniams prilygintų geležinkelio administracijoms priklausančių riedmenų (ne darbo parko lokomotyvų, geležinkelio kranų, vagonų ir kt.), apsauginių tuščių vagonų arba tuščių vagonų su tikrinamuoju rėmu, taip pat geležinkelių administracijoms priklausančių tuščių vagonų vežimą su įformintais SMGS važtos dokumentais skaičiuojamas 0,159 EUR mokestis už kiekvieną vagono ašies kilometrą.

27. Jeigu kroviniui prilygintuose riedmenyse gabenami vežimėliai ar aširačiai, atsarginės dalys, detalės ir komplektavimo įranga, priklausantys minėtiems riedmenims arba reikalingi kelyje, tai jie laikomi sudėtine riedmenų dalimi ir papildomas mokestis už jų vežimą neskaičiuojamas.

28. Jeigu kroviniui prilygintuose riedmenyse gabenami kiti, 27 punkte nenurodyti kroviniai, įkainis apskaičiuojamas tik už vežamą riedmenyse krovinių pagal bendrą šio krovinio įkainio apskaičiavimo tvarką. Įkainis už kroviniams prilygintų riedmenų vežimą, nurodytas 26 punkte, atskirai neskaičiuojamas.

### **VIII skirsnis. Negabaritiniai kroviniai ir kroviniai, vežami transporteriniuose vagonuose ar jų junginyje**

29. Universaliuosiuose ir specializuotuosiuose vagonuose (išskyrus transporteriniuose) vežamų negabaritinių krovinių ir vežamų kroviniams prilygintų negabaritinių riedmenų įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant koeficientą:

29.1. vežant apačios 1-2 laipsnio, šono 1-3 laipsnio ir viršaus 1-2 laipsnio negabaritiškumo krovinius – 0,35;

29.2. vežant krovinius, kurių negabaritiškumo laipsnis didesnis nei nurodyta 29.1 punkte (išskyrus viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius) – 0,5;

29.3. vežant viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius – 1,0.

30. Transporteriniuose vagonuose vežamų gabaritinių ir negabaritinių krovinių įkainis apskaičiuojamas krovinio masei, bet ne mažesnei kaip 5 tonos kiekvienai transporterinio vagono ašiai, pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemeje nurodytus įkainius, taikant koeficientą:

30.1. vežant gabaritinius bei apačios 1-2 laipsnio, šono 1-3 laipsnio ir viršaus 1-2 laipsnio negabaritiškumo krovinius – 1,0;

30.2. vežant krovinius, kurių negabaritiškumo laipsnis didesnis nei nurodyta 30.1 punkte (išskyrus viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius) – 1,5;

30.3. vežant viršgabaritinius ir apačios arba šono 6-o laipsnio negabaritiškumo krovinius – 2,0.

31. Įkainis už gabaritinių ir negabaritinių krovinių vežimą transporterinių vagonų junginyje, pagal vienus važtos dokumentus, apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai 30 punkte nustatyta tvarka.

32. Transporterinių vagonų junginyje pagal vienus važtos dokumentus vežamų ilgųjų negabaritinių krovinių, sukrautų į du ar daugiau kaip du vagonus, kai važtos dokumentuose yra įrašas „jungties neišardyti“, įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai 30 punkte nustatyta tvarka, taikant didžiausio laipsnio negabaritinio krovinio vežamo šiame junginyje, koeficientą. Jeigu važtos dokumentuose nėra nurodyta krovinio masė kiekviename vagone, bendra siuntos masė išdalijama po lygiai kiekvienam vagonui.

33. Už tuščio vagono vežimą transporterinių vagonų junginyje, kuris yra kabinamas kaip apsauginis vagonas arba tuščio vagono su tikrinamuoju rėmu, skaičiuojamas mokestis 26 arba 46 punktuose nustatyta tvarka.

34. Visų negabaritinių krovinių bei krovinių, vežamų transporteriniuose vagonuose, vežimo sąlygos kiekvieną kartą yra derinamos su LG Krovinių vežimo direkcijos Krovinių skyriumi.

### **IX skirsnis. Krovinių vežimas atskiru lokomotyvu**

35. Įkainis už gabaritinių ir negabaritinių krovinių, taip pat kroviniui prilygintų riedmenų vežimą atskiru lokomotyvu apskaičiuojamas III, V ir VI skyriuose nustatyta tvarka. Taip pat papildomai taikomas 18,16 EUR mokestis už kiekvieną lokomotyvo kilometrą.

### **X skirsnis. Universaliųjų ir specializuotųjų vagonų junginyje vežami kroviniai. Ilgieji kroviniai.**

36. Universaliųjų ir specializuotųjų vagonų junginyje pagal vienus važtos dokumentus vežamų ilgųjų gabaritinių krovinių, sukrautų į du ar daugiau kaip du vagonus, išskyrus sukrautų į transporterinius vagonus, įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonui atskirai, pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,35. Jeigu važtos dokumentuose nėra nurodyta krovinio masė kiekviename vagone atskirai, bendra siuntos masė išdalijama po lygiai kiekvienam vagonui.

37. Universaliųjų ir specializuotųjų vagonų junginyje pagal vienus važtos dokumentus vežamų ilgųjų negabaritinių krovinių, sukrautų į du ar daugiau kaip du vagonus, kai važtos dokumentuose yra įrašas „jungties neišardyti“ įkainis apskaičiuojamas kiekvienam vagonu atskirai 29 punkte nustatyta tvarka, taikant didžiausio laipsnio negabaritinio krovinio, vežamo šiame junginyje, koeficientą. Jeigu važtos dokumentuose nėra nurodyta krovinio masė kiekviename vagone, bendra siuntos masė išdalijama po lygiai kiekvienam vagonui.

38. Jeigu ilgasis krovinytis vežamas ant dviejų ilgam laikui sukabintų platforminių vagonų, kurie laikomi neišardomu junginiu ir turi vieną vagono numerį, tai įkainis apskaičiuojamas kaip vienam vagonui pagal 1 priedo 1 lentelės 1 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,35.

39. Už tuščio vagono vežimą universaliųjų ir specializuotųjų vagonų junginyje, kuris yra kabinamas kaip apsauginis vagonas arba tuščio vagono su tikrinamuoju rėmu, skaičiuojamas mokestis 26 arba 46 punktuose nustatyta tvarka.

### **XI skirsnis. Krovinio tvirtinimo įtaisai**

40. Prie krovinio tvirtinimo įtaisų priskiriami daugkartinio naudojimo įtaisai ir įrenginiai, paženklinėti savininko ženklu, vežami kartu su kroviniu ir skirti kroviniui įtvirtinti bei apsaugoti.

41. Brezento, reikalingo vežamam kroviniui apsaugoti, įkainis neskaičiuojamas, jei brezento masė važtos dokumente nurodyta atskirai nuo krovinio masės.

42. Jeigu brezento bei kitų krovinio tvirtinimo įtaisų masė važtos dokumentuose nenurodoma atskirai, tai krovinio įkainis apskaičiuojamas bendrai siuntos masei, įskaitant brezento ir krovinio tvirtinimo įtaisų mases.

43. Brezento bei kitų krovinio tvirtinimo įtaisų, vežamų be krovinio ir nepriklausančių LG ar užsienio šalių geležinkelių administracijoms, įkainis apskaičiuojamas 15 punkte nustatyta tvarka faktinei krovinio tvirtinimo įtaisų masei, bet ne mažesnei kaip 10 tonų.

### **XII skirsnis. Privatūs ir jiems prilyginti vagonai**

44. Privačiais vagonais laikomi vagonai, kurie priklauso fiziniams ir juridiniams asmenims (išskyrus geležinkelio administracijas) nuosavybės teisėmis. Privatiems vagonams prilyginami iš LG, taip pat iš kitų geležinkelio administracijų išsinuomoti vagonai, kai jų naudojimo sąlygos ir atsiskaitymų tvarka suderinta su LG ir kitomis geležinkelio administracijomis – vagonų savininkėmis tokiomis sąlygomis, kaip privačių vagonų.

45. Privačiuose ir jiems prilygintuose vagonuose vežamų krovinių įkainiai apskaičiuojami III, V ir VI skyriuose nustatyta tvarka, taikant papildomą koeficientą 0,75.

46. Už tuščių privačių ir jiems prilygintų vagonų, išskyrus 47 punkte išvardintus atvejus, vežimą skaičiuojamas 0,159 EUR mokestis už kiekvieną vagono ašies kilometrą.

47. Įkainis už privačių kroviniams prilygintų specialiųjų riedmenų (lokomotyvų, geležinkelio kranų, keleivinių vagonų, kelio mašinų ir kt.) vežimą, skaičiuojamas 0,335 EUR mokestis už kiekvieną riedmens ašies kilometrą.

### XIII skirsnis. Masiniai kroviniai

48. 1 lentelėje išvardytų masinių krovinių vežimo įkainis apskaičiuojamas III skyriuje nustatyta tvarka, taikant papildomą koeficientą 0,9.

1 lentelė

BKN grupė	Krovinio pavadinimas
2505	Smėlis
2508	Molis
2517	Skalda, žvyras, smulkintas akmuo ir kt.
2601-2602	Geležies, mangano rūdos
2606	Aliuminio rūda
2701-2704	Anglys, durpės, koksas
2708	Pikis iš mineralinių dervų, pikio koksas
2713	Naftos koksas, naftos bitumas, naftos ir alyvų, gautų iš bituminių mineralų, likučiai
3102-3105	Azoto, fosfatinės, kalio mineralinės ir cheminės trąšos
4401	Malkos, pjuvenos, medienos atliekos
4403-4404	Neapdorota mediena, mediena, skirta tvirtinti

### XIV skirsnis. Smulkioji siunta

49. Smulkiosios siuntos įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 2 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,2.

### XV skirsnis. Lydinčių asmenų vežimas

50. Už kiekvieno krovinių lydinčio asmens vežimą, išskyrus 21, 61, 71 ir 72 punktuose išvardintus atvejus, krautame arba tuščiam prekiniam vagonė, keleiviniame vagonė ar šilumvežyje, skaičiuojamas 0,052 EUR mokestis už kiekvieną kilometrą.

51. Įkainis už tuščio prekinio vagono, kuriame vežami krovinių lydintys asmenys, vežimą apskaičiuojamas 26 arba 46 punktuose nustatyta tvarka.

52. Įkainis už krauto prekinio vagono ar keleivinio vagono, kuriame vežami krovinių lydintys asmenys, vežimą apskaičiuojamas III, V ir VI skyriuose nustatyta tvarka.

## IV SKYRIUS KONTEINERIO SIUNTOS ĮKAINIŲ APSKAIČIAVIMO TVARKA

### XVI skirsnis. Universalieji konteineriai

53. Didžiuosiuose (10, 20, 30 arba 40 pėdų ilgio) konteineriuose vežamų krovinių, išskyrus 66 punkte išvardytus atvejus, įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 3 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,20.

54. Įkainis už krovinių vežimą 20 pėdų ilgio universaliuose konteineriuose, kurių didžiausia bruto masė 30 tonų ir daugiau, kai faktinė pakrauto konteinerio masė viršija 24 tonas, apskaičiuojamas pagal 53 punkte nurodytą tvarką, taikant papildomą koeficientą 1,2.

55. Didžiam 45 pėdų ilgio konteineryje vežamų krovinių įkainis apskaičiuojamas kaip už krovinių vežimą 40 pėdų ilgio konteineryje, taikant papildomą koeficientą 1,2.

## XVII skirsnis. Specialieji konteineriai

56. Cisterniniuose ir refrižeratoriniuose konteineriuose vežamų krovinių, išskyrus 66 punkte išvardytus atvejus, įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelės 3 schemoje nurodytus įkainius, taikant koeficientą 0,30.

57. Vežant krovinius didesniame nei 20 pėdų ilgio cisterniniame konteineryje, bet ne didesniame už 30 pėdų ilgio cisterniniame konteineryje, įkainis apskaičiuojamas kaip už krovinių vežimą 20 pėdų ilgio cisterniniame konteineryje, taikant papildomą koeficientą 1,4.

58. Vežant krovinius didžiajame 45 pėdų ilgio specialiajame konteineryje vežimo įkainis apskaičiuojamas kaip už krovinių vežimą 40 pėdų ilgio konteineryje, taikant papildomą koeficientą 1,2.

59. Krovinių, vežamų specialiuosiuose konteineriuose (išskyrus cisterniniuose ir refrižeratoriniuose), kurių parametrai sutampa su universaliųjų konteinerių parametrais, ir įformintuose kaip konteinerio siunta, įkainis apskaičiuojamas pagal XVI skirsnyje universaliesiems konteineriams nustatytą tvarką.

60. Krovinių, vežamų transportavimo taroje, kurios parametrai nesutampa su universaliųjų konteinerių parametrais ir neatitinkančioje normatyviniuose dokumentuose konteineriams keliamų reikalavimų, įkainis apskaičiuojamas III skyriuje vagono, kontreilerio arba smulkiajai siuntai nustatyta tvarka.

61. Už dyzelgeneratorinio vagono, aptarnaujančio krautus arba tuščius refrižeratorinius konteinerius bei aptarnaujančio personalo, važiuojančio šiame vagone, vežimą mokestis neskaičiuojamas.

## XVIII skirsnis. Vidutiniai konteineriai

62. Pakrauto vidutinio konteinerio, kurio bruto masė 3 t arba 5 t, įkainis apskaičiuojamas pagal atitinkamo (universaliojo arba specialiojo) 20 pėdų ilgio pakrauto konteinerio įkainį (53 arba 56 punktai), taikant papildomą koeficientą:

62.1. konteinerio, kurio bruto masė 5 tonos - 0,5;

62.2. konteinerio, kurio bruto masė 3 tonos - 0,3.

## XIX skirsnis. Nuosavi konteineriai

63. Nuosavo pakrauto konteinerio vežimo įkainis apskaičiuojamas 53-59, 62 ir 66 punktuose nustatyta tvarka, taikant papildomą koeficientą 0,85.

64. Nuosavo tuščio konteinerio įkainis apskaičiuojamas pagal atitinkamos rūšies pakrauto konteinerio įkainį, apskaičiuotą remiantis 63 punkte nustatyta tvarka, taikant papildomą koeficientą 0,5.

## V SKYRIUS PAVOJINGIEJI KROVINIAI

65. Pavojingųjų krovinių klasė nustatoma pagal Pavojingųjų krovinių vežimo taisykles (SMGS 2 priedas) ir Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisykles (RID).

66. Visų rūšių siuntų su 1, 6.2, 7 klasių pavojingaisiais krovinių, taip pat krovinių, kurių BKN kodai nurodyti žemiau pateiktoje lentelėje, įkainis apskaičiuojamas pagal 1 priedo 1 lentelėje nurodytus įkainius.

BKN kodai	Krovinio pavadinimas
271129	Naftos dujos ir kiti dujiniai angliavandeniliai
280110	Chloras
280470	Fosforas

67. Kitų pavojingųjų krovinių, nenurodytų 66 punkte, įkainiai apskaičiuojami III ir IV skyriuose nustatyta tvarka.



68. Pavojingi kroviniai vežami vadovaujantis Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklių (SMGS 2 priedas), Pavojingųjų krovinių tarptautinio vežimo geležinkeliais taisyklių (RID) ir kitų LR teisės aktų nustatytais reikalavimais. Ekspedijuojamiems 1 ir 7 klasės pavojingiesiems kroviniams reikalingi atitinkamų Lietuvos Respublikos institucijų leidimai.

## **VI SKYRIUS. UŽSIENIO VALSTYBIŲ KARINIAI KROVINIAI**

69. Kariniais kroviniiais laikomi karinių komandų, ginkluotės, technikos, materialinio aprūpinimo kroviniai (tarp jų 1-9 klasės pavojingieji kroviniai), kurių siuntėjas ir gavėjas (arba bent vienas iš jų) yra užsienio valstybių karinės institucijos arba siuntėjas ir gavėjas (arba bent vienas iš jų) veikia šių institucijų įgaliojimu.

70. Užsienio valstybių karinių krovinių vagono ir konteinerio siuntos įkainiai apskaičiuojami III, IV ir V skyriuose nustatyta tvarka, taikant koeficientą 1,3.

71. Už LG keleivinio vagono skyrimą Lietuvos Respublikos krašto apsaugos ministerijos Transportavimo tarnybos ginkluotajai palydai ir jo vežimą maršrutu Kena–Kybartai arba Kybartai–Kena skaičiuojamas įkainis – 2183,34 EUR.

72. Už kitų šalių geležinkelių administracijoms priklausančio vagono vežimą, kuriame važiuoja užsienio valstybių ginkluotojų pajėgų palyda maršrutu Kena–Kybartai arba Kybartai–Kena, skaičiuojamas įkainis – 455,19 EUR. Jeigu tokia palyda važiuoja kitais maršrutais, tai įkainis apskaičiuojamas pagal atskirą susitarimą.

73. Ekspedijuojamiems kariniams kroviniams vežti reikalingas atitinkamų Lietuvos Respublikos institucijų leidimas.

## **VII SKYRIUS BUITIES DAIKTAI**

74. Buities daiktų (asmeninės mantos) vežimo įkainiai apskaičiuojami III ir IV skyriuose nustatyta tvarka.

## **VIII SKYRIUS ATVEJAI, NEIŠVARDINTI KNYGOJE TKT-LG**

75. Įkainiai už krovinių vežimus, nepaminėtus knygoje TKT-LG, nustatomi atskiru LG ir kliento susitarimu

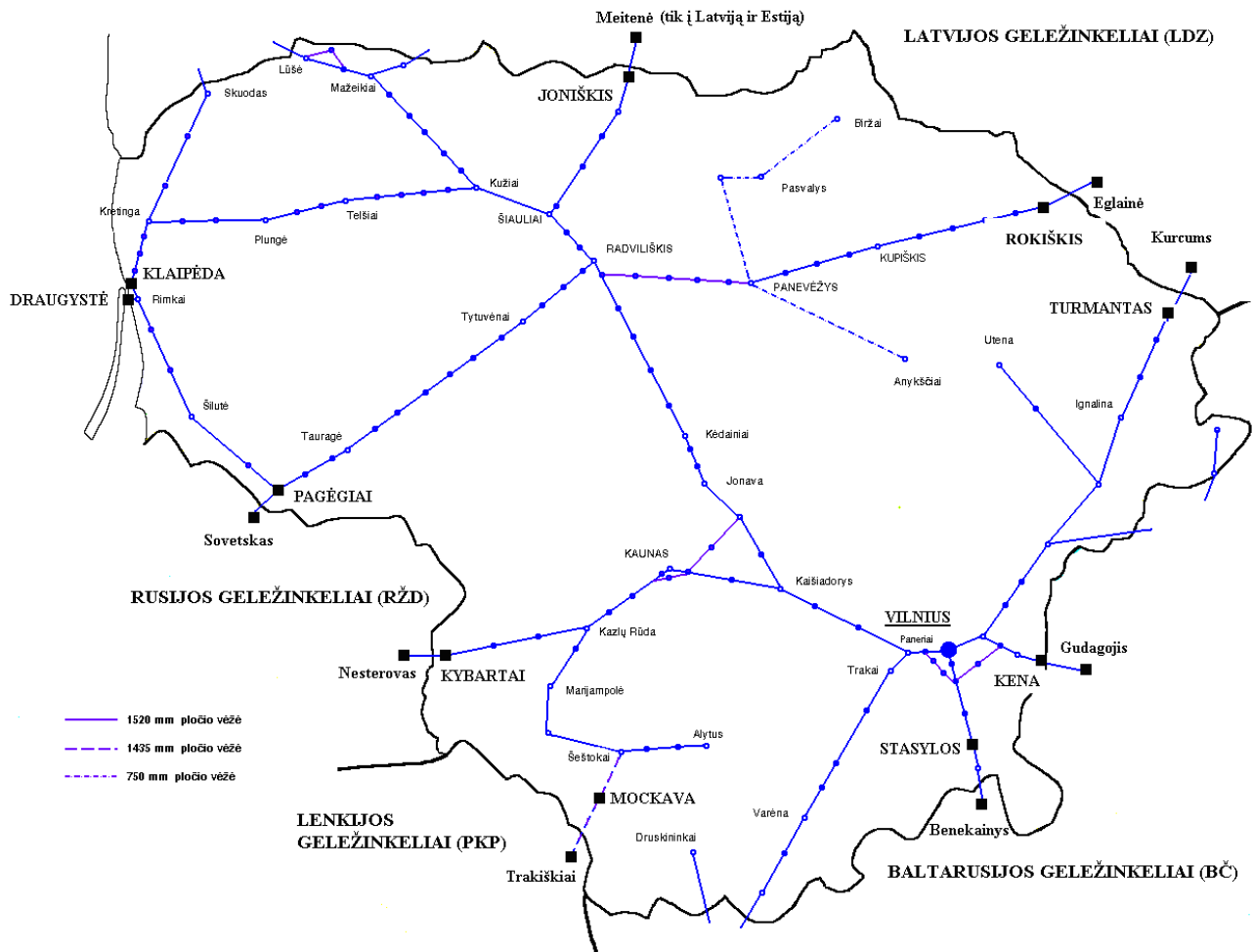
---

## Įkainiai

Atstumas, km	Schemos numeris					
	1	2	3			
	Vagono siunta	Smulkioji siunta	Didžiųjų konteinerių siunta			
			10'	20'	30'	40'
EUR/t	EUR/100kg	EUR/kont	EUR/kont	EUR/kont	EUR/kont	
<b>1-10</b>	1,19	0,36	59,93	85,35	131,05	171,00
<b>11-20</b>	3,77	1,05	59,93	85,35	131,05	171,00
<b>21-30</b>	6,15	1,77	59,93	85,35	131,05	171,00
<b>31-40</b>	8,54	2,44	82,93	118,64	169,49	220,33
<b>41-50</b>	11,12	3,14	108,35	154,96	218,21	284,19
<b>51-60</b>	13,50	3,85	132,56	188,86	265,43	347,45
<b>61-70</b>	15,88	4,53	155,56	222,45	313,85	411,31
<b>71-80</b>	18,46	5,24	180,99	258,16	363,49	473,05
<b>81-90</b>	20,84	5,94	203,69	291,46	411,31	535,70
<b>91-100</b>	23,23	6,61	227,90	325,65	460,64	599,56
<b>101-110</b>	25,41	7,25	251,81	358,95	508,16	662,51
<b>111-120</b>	27,40	7,80	278,14	397,08	555,67	726,67
<b>121-130</b>	29,38	8,38	300,23	429,16	605,91	788,41
<b>131-140</b>	31,37	8,94	323,84	462,76	653,13	851,67
<b>141-150</b>	33,36	9,47	348,96	498,77	700,64	915,22
<b>151-160</b>	35,34	10,04	372,57	532,06	750,28	978,78
<b>161-170</b>	37,32	10,60	396,48	565,36	797,49	1042,94
<b>171-180</b>	39,30	11,14	419,48	599,56	846,22	1103,47
<b>181-190</b>	41,09	11,71	444,60	635,27	895,55	1167,03
<b>191-200</b>	43,08	12,27	467,90	668,86	943,37	1230,89
<b>201-210</b>	45,06	12,85	491,51	702,76	992,40	1294,45
<b>211-220</b>	47,24	13,44	517,24	738,47	1040,22	1358,01
<b>221-230</b>	49,24	13,99	540,54	772,07	1088,34	1419,75
<b>231-240</b>	51,42	14,59	564,15	805,97	1137,37	1483,60
<b>241-250</b>	53,40	15,19	587,75	839,86	1185,19	1546,26

Atstumas, km	Schemos numeris					
	1	2	3			
	Vagono siunta	Smulkioji siunta	Didžiųjų konteinerių siunta			
			10'	20'	30'	40'
EUR/t	EUR/100kg	EUR/kont	EUR/kont	EUR/kont	EUR/kont	
<b>251-260</b>	55,39	15,76	612,87	875,58	1232,71	1609,81
<b>261-270</b>	57,57	16,36	636,18	908,87	1282,04	1671,85
<b>271-280</b>	59,56	16,95	660,39	943,37	1330,16	1735,11
<b>281-290</b>	61,55	17,51	684,00	976,96	1379,80	1798,67
<b>291-300</b>	63,73	18,11	708,51	1012,38	1427,31	1862,22
<b>301-310</b>	65,72	18,69	732,72	1046,57	1474,83	1923,97
<b>311-320</b>	67,70	19,24	755,73	1079,87	1525,07	1987,52
<b>321-330</b>	69,69	19,81	781,15	1116,18	1572,28	2050,78
<b>331-340</b>	71,67	20,35	804,76	1149,17	1622,22	2114,03
<b>341-350</b>	73,66	20,90	828,06	1183,07	1669,43	2177,59
<b>351-360</b>	75,45	21,48	851,67	1216,66	1716,95	2239,33
<b>361-370</b>	77,42	22,01	876,79	1252,38	1766,89	2302,89
<b>371-380</b>	79,42	22,58	900,39	1286,58	1814,71	2366,44
<b>381-390</b>	81,39	23,15	924,00	1319,87	1862,22	2430,30
<b>391-400</b>	83,39	23,71	949,12	1355,89	1911,86	2493,56
<b>401-410</b>	85,36	24,24	972,73	1389,48	1959,38	2557,42
<b>411-420</b>	87,15	24,77	993,61	1419,75	2006,59	2618,55
<b>421-430</b>	88,93	25,29	1019,94	1456,97	2056,83	2681,81
<b>431-440</b>	90,93	25,83	1045,06	1492,99	2104,35	2745,67
<b>441-450</b>	92,72	26,36	1068,97	1526,58	2151,86	2809,22
<b>451-460</b>	94,50	26,90	1091,97	1560,48	2201,50	2870,97
<b>461-470</b>	96,48	27,44	1116,18	1594,38	2249,62	2934,52
<b>471-480</b>	98,27	27,93	1141,00	1629,48	2298,95	2997,78
<b>481-490</b>	100,26	28,47	1164,31	1663,99	2346,17	3061,94
<b>491-500</b>	102,04	29,00	1187,91	1696,98	2394,29	3122,47

## Lietuvos geležinkelių schema



## Lietuvos geležinkelių tranzitiniai atstumai (km)

2 lentelė

Nuo arba iki pasienio stočių ir uosto stočių	Pasienio stočių							
	Lietuvos ir Latvijos			Lietuvos ir Baltarusijos		Lietuvos ir Rusijos		Lietuvos ir Lenkijos
	LG Rokiškis LDZ Eglainė	LG Joniškis LDZ Meitenė	LG Turmantas LDZ Kurcums	LG Stasylos BČ Benekainys	LG Kena BČ Gudagojis	LG Kybartai RŽD Nesterovas	LG Pagėgiai RŽD Sovetskas	LG Mockava PKP Trakiškiai
Geležinkelio ir pasienio perėjimo kodas	24 1005 25 1005	24 1001 25 1001	24 1006 25 1006	24 1051 21 1051	24 1050 21 1050	24 1027 20 1027	24 1026 20 1026	24 0840 51 0840
24 1005 25 1005	LG Rokiškis LDZ Eglainė	-	-	399	405	393	316	421
24 1001 25 1001	LG Joniškis LDZ Meitenė	-	-	311	317	305	228	333
24 1006 25 1006	LG Turmantas LDZ Kurcums	-	-	208	212	-	-	-
24 1051 21 1051	LG Stasylos BČ Benekainys	399	311	208	-	88	230	379
24 1050 21 1050	LG Kena BČ Gudagojis	405	317	212	88	-	236	385
24 1027 20 1027	LG Kybartai RŽD Nesterovas	393	305	-	230	236	-	130
24 1026 20 1026	LG Pagėgiai RŽD Sovetskas	316	228	-	379	385	-	401
24 0840 51 0840	LG Mockava PKP Trakiškiai	421	333	-	258	264	130	401
	LG Klaipėda	353	225	-	416	422	410	91
	LG Draugystė	365	237	-	428	434	422	85
	LG Rimkai	362	234	-	425	431	419	82

**KONTAKTINIAI TELEFONAI**

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“**  
 LT-03603 Vilnius, Mindaugo g. 12  
 Tel. (8-5) 269 20 38, faks. (8-5) 269 21 28  
 El. paštas: **lgkanc@litrail.lt**  
 Interneto svetainė: **www.litrail.lt**

**KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA**  
 Tel. (8-5) 269 27 45, 269 33 11, 269 31 03  
 Faks. (8-5) 269 27 19, 212 36 83  
 El. paštas: **cargo@litrail.lt**

***Klientų sutarčių skyrius***

Tel. (8-5) 269 31 13, 269 24 49,  
 269 37 65  
 Faks. (8-5) 269 29 12

***Krovinių skyrius***

Tel. (8-5) 269 31 12, 269 25 67, 269 37 98  
 Faks. (8-5) 269 29 27  
 El. paštas: **lgkr@litrail.lt**  
*Negabaritinių ir pavojingų krovinių vežimas*  
 Tel. (8-5) 269 33 24, 269 38 39  
*Konteinerių vežimas*  
 Tel. (8-5) 269 36 85, 269 22 27

***Tarifų skyrius***

Tel. (8-5) 269 21 57, 269 21 46  
 Faks. (8-5) 269 24 08  
 El. paštas: **tarifai@litrail.lt**

***Krovinių ekspedijavimo departamentas  
 „LG ekspedicija“***

Tel. (8-5) 269 32 34, 202 11 44, 269 32 44,  
 269 25 36, 269 32 68, 269 37 81  
 Faks. (8-5) 269 34 87  
 El. paštas: **lge@litrail.lt**

**PAJAMŲ APSKAITOS IR ATSISKAITYMŲ SKYRIUS**

Tel. (8-5) 269 32 23

***Sutarčių vykdymo kontrolės sektorius***

Tel. (8-5) 269 38 10, 269 31 88  
 Faks. (8-5) 269 21 37, 269 34 15

***Atsiskaitymų už paslaugas sektorius***

Tel. (8-5) 269 21 51, 269 31 38  
 Faks. (8-5) 269 26 35