

AKCINĖ BENDROVĖ
„LIETUVOS GELEŽINKELIAI“

PATVIRTINTA
AB „Lietuvos geležinkeliai“
generalinio direktoriaus
2016 m. vasario 3 d.
įsakymu Nr. Į-108

37/V

**PRIVAČIŲ PREKINIŲ VAGONŲ NAUDOJIMO
IR NUMERINĖS APSKAITOS
TAISYKLĖS**

VILNIUS 2016

PARENGĖ

AB „Lietuvos geležinkeliai“ generalinio direktoriaus 2015-04-17 įsakymu Nr. Į-315 sudaryta darbo grupė (Laima Kasimova – Krovinių vežimo direkcijos Geležinkelio stočių departamento Techninės dokumentacijos skyriaus viršininkė; Grigorij Demidov – Krovinių vežimo direkcijos Geležinkelio stočių departamento Techninės dokumentacijos skyriaus viršininko pavaduotojas; Janina Labutytė – Krovinių vežimo direkcijos Geležinkelio stočių departamento Techninės dokumentacijos skyriaus vyriausioji specialistė; Irena Mickevič – Krovinių vežimo direkcijos Geležinkelio stočių departamento Techninės dokumentacijos skyriaus vyresnioji specialistė ir Česlovas Černiauskas – Plėtros departamento Plėtros skyriaus Techninės sąveikos sektoriaus vyriausiasis specialistas)

SUDERINTA

Plėtros departamento direktorius	Virgilijus Jastremskas
Vidaus administravimo ir saugos departamento vyriausiasis saugos inspektorius	Andrius Janušauskas
Krovinių vežimo direkcijos direktoriaus pirmasis pavaduotojas	Virginijus Juška
Plėtros departamento Plėtros skyriaus Techninės sąveikos sektoriaus viršininkas	Renatas Šakūnas

GALIOJA nuo 2016 m. vasario 15 d.

Naujos redakcijos 37/V *Privačių prekinųjų vagonų naudojimo ir numerinės apskaitos taisyklės* pakeičia 37/V *Privačių prekinųjų vagonų naudojimo ir numerinės apskaitos taisyklės*, patvirtintas 2015 m. birželio 2 d. įsakymu Nr. Į-458.

TURINYS

Įvadas	4
1. Taikymo sritis	4
2. Pagrindinės sąvokos ir santrumpos.....	4
3. Bendrosios nuostatos	5
4. Privačių prekinųjų vagonų registravimo tvarka	7
5. Privačių prekinųjų vagonų numeravimas	12
6. Privačių prekinųjų vagonų automatizuotosios duomenų bazės tvarkymas	13
7. Privačių prekinųjų vagonų naudojimo sąlygos	14
8. Privačių prekinųjų vagonų naudojimo kontrolė	17
9. Apskaita ir atskaitomybė	18
PRIEDAI	
1 priedas. Privačių prekinųjų vagonų įregistravimo / perregistravimo / išregistravimo / duomenų keitimo prašymo pavyzdys	20
2 priedas. Privačių prekinųjų vagonų įregistravimo (perregistravimo) prašymo tekstinio failo pavyzdys ir struktūra	21
3 priedas. V-60M formos Privačių prekinųjų vagonų techninės būklės apžiūros aktas	26
4 priedas. Privačių prekinųjų vagonų savininko prašymo suteikti vagonų savininko kodą pavyzdys	27
Išnašų rodyklė	28
Keitinių registravimo lapas	29

IVADAS

37/IV *Privačių prekinų vagonų naudojimo ir numerinės apskaitos taisyklės* (toliau – Taisyklės) parengtos remiantis *Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro nuostatais*¹⁾, Lietuvos Respublikos *Geležinkelių riedmenų registravimo taisyklėmis*²⁾, *Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklėmis*³⁾ ir Geležinkelių transporto Tarybos priimtomis *Privačių prekinų vagonų naudojimo ir numerinės apskaitos taisyklėmis*⁴⁾.

1. TAIKYMO SRITIS

1.1. Šios Taisyklės taikomos Lietuvos Respublikos fizinių ir juridinių asmenų privatiems prekiniams vagonams, naudojamiems 1520 mm pločio vėžės geležinkeliuose.

1.2. Lietuvos Respublikos fizinių ir juridinių asmenų privatiems prekiniams vagonams esant kitų *Susitarimo dėl Nepriklausomų valstybių Sandraugos šalių, Azerbaidžano Respublikos, Gruzijos, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos ir Estijos Respublikos prekinų vagonų ir kontenerių bendro naudojimo* (pasirašytas valstybių vyriausybių atstovų 1993 m. kovo 12 d., toliau – Susitarimas) dalyvių geležinkelių teritorijoje, kaip ir kitų valstybių privatiems prekiniams vagonams, esantiems Lietuvos Respublikos teritorijoje, taikomos GTT *Privačių prekinų vagonų naudojimo ir numerinės apskaitos taisyklės*⁴⁾.

1.3. AB „Lietuvos geležinkeliai“ (toliau – LG) išnuomotiems prekiniams vagonams šios Taisyklės netaikomos.

2. PAGRINDINĖS SĄVOKOS IR SANTRUMPOS

2.1. Taisyklėse vartojamos šios sąvokos:

Geležinkelių administracija – GTT narys, Susitarimo dalyvio viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas arba nacionalinis vežėjas (Lietuvos Respublikos teritorijoje – viešosios geležinkelio infrastruktūros valdytojas yra AB „Lietuvos geležinkeliai“;

Trečioji šalis – valstybės, kuri nėra Susitarimo narys, geležinkelis;

2.2. Taisyklėse vartojamos šios santrumpos:

GA ISC – Geležinkelių administracijų informacinis skaičiavimo centras (rus. ИВЦ ЖА – Информационно-вычислительный центр железнодорожных администраций);

GTT – Geležinkelių transporto Taryba (rus. Совет по железнодорожному транспорту государств участников Содружества);

LG – AB „Lietuvos geležinkeliai“;

PGV – *Tarptautinio susisiekimo prekių vagonų naudojimo taisyklės* (rus. Правила пользования грузовыми вагонами в международном сообщении (ПГВ)) (*Sutarties dėl Tarptautinio susisiekimo prekių vagonų naudojimo taisyklių*, 2008 m. gegužės 1 d. pasirašytos Geležinkelių bendradarbiavimo organizacijos (OSŽD) dalyvių, B priedas);

SMGS – *Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarimas* (rus. *Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)*), 2015 m. liepos 1 d. redakcija;

VP ADB – *Prekių vagonų parko automatizuota duomenų bazė* (rus. АБД ПВ – Автоматизированный банк данных парка грузовых вагонов);

VGI – Valstybinė geležinkelių inspekcija prie Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministerijos.

SD – Geležinkelio stočių departamento Techninės dokumentacijos skyrius;

3. BENDROSIOS NUOSTATOS

3.1. Lietuvos Respublikos fizinių ir juridinių asmenų privatūs prekiniai vagonai, kurie vežami Lietuvos Respublikos viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliais, turi būti įregistruoti Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre, vadovaujantis Lietuvos Respublikos Susisiekimo ministro patvirtintais *Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro nuostatais*¹⁾, *Geležinkelių riedmenų registravimo taisyklėmis*²⁾, o vagono savininkas turi turėti VGI išduotą leidimą naudoti geležinkelių riedmenis Lietuvos Respublikos viešojoje geležinkelių infrastruktūroje.

Privatiems prekiniams vagonams, įregistruotiems *Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre* iki 2007 m. liepos 1 d. be apribojimų, leidimas pradėti juos naudoti Lietuvos Respublikos viešojoje geležinkelių infrastruktūroje nereikalingas.

3.2. Jeigu VGI buvo uždraudusi ar apribojusi privačių prekių vagonų naudojimą Lietuvos Respublikos viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, tai vagono savininkas turi gauti VGI sprendimą dėl minėto apribojimo ar draudimo panaikinimo.

3.3. Kad privatūs vagonai būtų įregistruoti Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre, jų savininkas (naudotojas) turi turėti prekių vagonų techninio prižiūrėtojo sertifikatą arba Lietuvos Respublikoje ar kitoje Europos Sąjungos valstybės narėje ar Europos ekonominės erdvės valstybės teritorijoje sertifikuotą vagonų techninį prižiūrėtoją. Dėl prekių vagonų techninio prižiūrėtojo sertifikato ar sertifikuoto vagonų techninio prižiūrėtojo privačių prekių vagonų savininkas (naudotojas) gali kreiptis į VGI.

3.4. Vagonų savininkas, pageidaujantis atnaujintus ar patobulintus prekinis vagonus naudoti Lietuvos Respublikos viešojoje geležinkelių infrastruktūroje ir remdamasis *Leidimų pradėti naudoti Lietuvos Respublikoje geležinkelių sistemos struktūrinius posistemius ir geležinkelių riedmenis išdavimo taisyklėmis*³⁾, kreipiasi į VGI su prašymu išduoti leidimą naudoti šiuos riedmenis Lietuvos Respublikos viešojoje geležinkelių infrastruktūroje.

3.5. Privatūs prekiniai vagonai, vežami Lietuvos Respublikos ir kitų šalių viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliais, turi būti įtraukti į privačių vagonų LG duomenų bazę, pagal kurią tvarkoma jų apskaita ir informacija automatizuotai perduodama GA ISC, kuriame formuojama VP ADB.

3.6. Atsižvelgiant į vagono rūšį, privatiems prekiniams vagonams numeriai suteikiami iš inventorinio parko vagonų numeracijos ir nurodomas VP ADB požymis „privatus“. Vagono savininko sprendimu, skaitmeniu „5“ prasidedantis vagono numeris gali būti pakeistas į inventorinio parko vagonų numerį. Vagono numeris VP ADB keičiamas tik tuo atveju, jeigu vagonas yra priregistravimo geležinkelio administracijos teritorijoje.

Perduodant inventorinio parko prekinis vagonus fiziniams ar juridiniams asmenims, esamas inventorinio parko numeris nekeičiamas, tik VP ADB pakeičiami vagono priklausomybės duomenys ir nurodomas požymis „privatus“. Vagono priklausomybės duomenys VP ADB keičiami tik tuo atveju, jeigu vagonas yra priregistravimo geležinkelio administracijos teritorijoje.

Perduodant fizinių ar juridinių asmenų prekinis vagonus į inventorinį parką, VP ADB duomenys keičiami tik tuo atveju, jeigu vagonas yra priregistravimo geležinkelio administracijos teritorijoje.

3.7. Lietuvos Respublikos savininkų privatūs prekiniai vagonai, neįregistruoti Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre ir VP ADB, negali kursuoti Lietuvos Respublikos viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliais, išskyrus atvejus, kai jie atvyksta iš kitų geležinkelių administracijų į Lietuvos geležinkelių kaip kroviniui prilygintas riedmuo. Pagal privačių prekinų vagonų savininko pateiktą prašymą (žr. šių Taisyklių 1 priede parodytą pavyzdį), tokie vagonai įregistruojami ar perregistruojami prašyme nurodytoje LG geležinkelio stotyje.

3.8. Privačių prekinų vagonų, vežamų viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliais, konstrukcija, eksploatavimo terminas, planinio remonto periodiškumas ir techninė būklė turi atitikti visus geležinkelių administracijų reikalavimus, keliamus inventorinio parko prekiniams vagonams.

Draudžiama išleisti į viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio kelius privačius prekinis vagonus, kurie pagaminti, perkonstruoti ar modernizuoti pagal savininko užsakymą, nesuderinus jų konstrukcijos ir technologinių dokumentų GTT nustatyta tvarka, bei nepriimti

naudoti pagal geležinkelių administracijų reikalavimus, keliamus inventorinio parko prekiniams vagonams.

3.9. Privatūs prekiniai vagonai turi būti priregistruoti geležinkelio stotyje. Vagonų priregistravimo geležinkelio stotis nustatoma pagal privačių prekinų vagonų savininko pateiktą prašymą, kuris pildomas pagal šių Taisyklių 1 priede parodytą pavyzdį. Nauji vagonai ir vagonai, kurių pasikeitė priregistravimo geležinkelių administracija, priregistruojami VP ADB tik tuo atveju, jeigu vagonai yra priregistravimo geležinkelio administracijos teritorijoje.

3.10. Privačius prekinus vagonus, įregistruotus VP ADB, leidžiama vežti visų geležinkelių administracijų valstybių – Susitarimo dalyvių viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliais. Visos geležinkelių administracijos tuščius ir pakrautus privačius prekinus vagonus siunčia pagal *Traukinių formavimo planą*, taip pat suderintą krovinių vežimo tarptautiniais maršrutais planą.

3.11. Iškrauti privatūs prekiniai vagonai savininko, nuomininko arba krovinio gavėjo nurodymu turi būti siunčiami, įforminant važtos dokumentus. Tušti ir pakrauti privatūs prekiniai vagonai pateikiami vežti tarptautiniais maršrutais pagal SMGS reikalavimus.

Privačių prekinų specializuotų vagonų su aštuonženkliais numeriais, skirtų mineralinėms trąšoms, cementui, birioms statybinėms medžiagoms, grūdams ir kt. vežti, krovimo ir iškrovimo mechanizmus krovimo darbams paruošia vagonų savininkas arba krovinių siuntėjas, vadovaudamasis gamyklos gamintojos instrukcija.

3.12. Geležinkelių administracija savo stotyse priregistruotiems privatiems prekiniams vagonams turi teisę kelti papildomų reikalavimų.

3.13. Vagonai į valstybes, nesančias Susitarimo dalyvėmis, vežami pagal SMGS ir atskiruose susitarimuose nustatytus reikalavimus.

3.14. Privačių prekinų vagonų, naudojamų vidiniams vežimams vagonų savininko teritorijoje, dėl gamybinio būtinumo važiavimo stoties keliais tvarką nustato stoties viršininkas. Šiais atvejais privatūs prekiniai vagonai gali būti neregistruojami VP ADB, tačiau jie nustatyta tvarka turi būti įregistruoti Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre ir turi būti leidimas naudoti šiuos vagonus Lietuvos Respublikos viešojoje geležinkelių infrastruktūroje.

3.15. Draudžiama pakrauti krovinius į privačius prekinus vagonus, neskirtus tokiems kroviniams vežti.

3.16. Šiose Taisyklėse nenumatytais atvejais taikomos 294/FS *Kitų valstybių prekinų vagonų naudojimo, numerinės apskaitos ir atsiskaitymo už jų naudojimą taisyklių*⁵⁾ nuostatos.

4. PRIVAČIŲ PREKINIŲ VAGONŲ REGISTRAVIMO TVARKA

4.1. Norėdamas įregistruoti privačius prekinis vagonus, turinčius aštuonženklus numerius, Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre, jų savininkas, vadovaudamasis *Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro nuostatais*¹⁾ ir *Geležinkelių riedmenų registravimo taisyklėmis*²⁾ su prašymu kreipiasi į VGI.

4.2. Vagonų savininkas, gavęs VGI sprendimą dėl vagonų įregistravimo Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre ir leidimą pradėti naudoti privačius vagonus Lietuvos Respublikos geležinkelių viešojoje infrastruktūroje ir pageidaujantis juos įregistruoti GA ISC VP ADB, pateikia LG generalinio direktoriaus pavaduotojui–Krovinių vežimo direkcijos direktoriui prašymą pagal šių Taisyklių 1 priedo pavyzdį. Juridiniai asmenys prašymus informina vagono savininko firminiuose blankuose, kuriuos pasirašo įmonės vadovas. Vagono savininkai fiziniai asmenys prašyme nurodo savo vardą, pavardę, asmens kodą ir gyvenamosios vietos adresą.

Prašyme nurodomi šie duomenys: vagonų skaičius ir numeriai pagal rūšį, priregistravimo stoties pavadinimas, prašymo priežastys, vagonų kursavimo regionai (tarptautiniai maršrutai ar tik Lietuvos Respublikos teritorijoje), pridedamų dokumentų pavadinimai ir lapų skaičius, vykdytojo vardas, pavardė ir kontaktiniai duomenys (telefono, fakso numeris, el. pašto adresas).

Be to, vagonų savininkas elektroniniu paštu, *www.litrail.lt* skelbiamoje atmintinėje nurodytu el. pašto adresu, turi pateikti informaciją tekstinio failo pavidalu pagal šių Taisyklių 2 priede nustatytus reikalavimus. Tekstinį failą vagono savininko prašymu už *Papildomų paslaugų, susijusių su krovinių vežimu, kainyne PP-LG* nustatytą mokestį, gali surašyti LG darbuotojas, jei vagono savininkas prie prašymo pridės vagono techninį pasą ir V-60M formos *Privačių prekinų vagonų techninės apžiūros aktą*.

4.3. Prie prašymo pridedama:

4.3.1. VGI sprendimo ir leidimo naudoti vagonus Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje kopijos; vagonams, įregistruotiems VGI iki 2007 m. liepos 1 d. be apribojimų, leidimo naudoti vagonus Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje nereikia, tačiau turi būti pateikta vagonų registraciją patvirtinančio dokumento kopija;

4.3.2. dokumentai, patvirtinantys vagonų nuosavybės teisę:

– V-4M formos *Prekinio vagono techninis pasas*⁶⁾; (naujų vagonų techninį pasą informina gamintojas);

– sutartis su vagonų gamykla dėl naujų vagonų tiekimo;

– vagonų perdavimo ir priėmimo aktas;

– per tarpininkus įsigytų vagonų – perpirkimo sutartis bei perdavimo ir priėmimo aktai nuo gamyklos iki paskutinio savininko arba kiti dokumentai, turintys juridinę galią ir patvirtinantys vagonų įsigijimo faktą;

– jeigu vagonai gauti arba pirkti iš geležinkelių administracijų inventorinio parko, turi būti vagonų perdavimo ir priėmimo aktas, jei iš LG – papildomai įsakymas, pagal kurį leidžiama inventorinio prekinų vagonų parko vagonus perduoti (parduoti);

4.3.3. kokybės ir atitikties sertifikatus, pažyma apie privataus prekinio vagono komplektaciją (naujų vagonų).

Vagono savininkas, pageidaujantis gauti minėtą pažymą, su prašymu kreipiasi į Radviliškio prekinų vagonų depą. Privačių prekinų vagonų komplektacijos duomenų sutikrinimo ir įvedimo į duomenų bazę paslauga apmokestinama pagal *Papildomų paslaugų, susijusių su krovinių vežimu, kainyną PP-LG*. Nepateikus minėtos pažymos, VP ADB tokiam vagonui žymima „bus uždraustas kursavimas dėl privataus prekinio vagono komplektacijos duomenų nepateikimo“, po 30 dienų – „vagonų kursavimas draudžiamas“. Vagono kursavimo draudimas nuimamas (atšaukiamas), kai į VP ADB įvedami privataus prekinio vagono komplektacijos duomenys.

4.3.4. V-60M formos *Privačių prekinų vagonų techninės būklės apžiūros aktas* (žr. šių Taisyklių 3 priedą). Aktą surašo vagono priregistravimo stoties arba, priregistravimo geležinkelių administracijos leidimu, kitos stoties vagonų ūkio darbuotojas. Aktą pasirašo vagonų ūkio padalinio vadovas, stoties viršininkas, privačių prekinų vagonų savininkas arba jo atstovas.

Prašymas dėl prekinų vagonų techninės apžiūros ir V-60 formos akto surašymo pateikiamas LG *Stočių skyriaus regiono*, kurio stotyje ketinama priregistruoti vagoną, viršininkui arba aukščiausios klasės stoties (Panerių, Bugenių, Draugystės, Kenos) viršininkui.

Vagono savininko prašymu privačių prekinų vagonų techninės būklės patikra atliekama ir V-60M formos aktas (žr. šių Taisyklių 3 priedą) surašomas tais atvejais, kai vagonai įregistruojami, modernizuojami, pratęsimas jų naudojimo terminas, keičiasi jų remonto ar techniniai duomenys, arba vagono numeris. Jeigu privatus prekinis vagonas yra kitos geležinkelių administracijos teritorijoje, LG leidus, patikrinti vagono techninę būklę ir surašyti V-60M formos aktą gali geležinkelio stoties, kurioje yra vagonas, atitinkami darbuotojai pagal GTT patvirtintas *Privačių prekinų vagonų naudojimo ir numerinės apskaitos taisykles*⁴⁾;

4.3.5. techninis sprendimas privačių prekinų vagonų naudojimo terminui pratęsti;

4.4. Norėdamas įregistruoti privačius naujus prekinus vagonus, atvykusius į Lietuvos geležinkelio stotį kaip kroviniui prilyginti riedmenys ir turinčius tik gamyklinius numerius, Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre, jų savininkas, vadovaudamasis šių Taisyklių 4.3 punkto reikalavimais, išskyrus 4.3.1 p., kreipiasi į LG generalinio direktoriaus pavaduotoją–Krovinių vežimo direkcijos direktorių su prašymu dėl aštuonženklių numerių suteikimo (rezervavimo) privatiems naujiems vagonams. Vagonų numeriai suteikiami tik tuo atveju, jeigu vagonas yra priregistravimo geležinkelio administracijos teritorijoje.

LG pateikus vagonams aštuonženklus numerius, suteiktus GA ISC, vagonų savininkas, vadovaudamasis *Geležinkelių riedmenų registravimo taisyklėmis*²⁾ ir *Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro nuostatais*¹⁾, kreipiasi su prašymu į VGI dėl riedmenų įregistravimo Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre.

Vagonų savininkas, gavęs VGI sprendimą dėl vagonų įregistravimo ir leidimą naudoti privačius vagonus Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje, apie tai raštu praneša LG generalinio direktoriaus pavaduotojui–Krovinių vežimo direkcijos direktoriui, prašydamas baigti vagonų įregistravimo VP ADB procedūrą. Nauji privatūs vagonai įregistruojami tik jiems esant priregistravimo geležinkelio teritorijoje.

4.5. Jeigu savininkas perka vagonus gamykloje, kurioje jie buvo pagaminti, ir pageidauja, kad numeriai ant vagonų būtų užrašyti toje pačioje gamykloje, jis gali kreiptis į LG generalinio direktoriaus pavaduotoją–Krovinių vežimo direkcijos direktorių su prašymu dėl aštuonženklių numerių suteikimo (rezervavimo). Šiuo atveju, savininkui susitarus su stoties, prie kurios prisijungia gamyklos privažiuojamasis kelias, geležinkelių administracija, ir leidus LG, privataus prekinio vagono techninės būklės apžiūros aktas gali būti surašytas šioje stotyje GTT darbo kalba (rusų kalba) ir pagal GTT patvirtintas *Privačių prekinųjų vagonų naudojimo ir numerinės apskaitos taisyklės*⁴⁾.

Tokiais atvejais vagono savininkas kreipiasi į LG su prašymu dėl aštuonženklių numerių rezervavimo VP ADB. LG, gavusi GA ISC pranešimą apie rezervuotą vagono numerį, informuoja vagono savininką. Iš gamyklos į Lietuvos Respubliką toks vagonas turi būti vežamas kaip kroviniui prilygintas riedmuo. Atvežus šį vagoną į Lietuvos Respubliką, jis nustatyta tvarka turi būti įregistruotas Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre, GA ISC VP ADB ir priregistruotas LG stotyje šių Taisyklių 3.9, 4.1, 4.2 ir 4.3 punktuose nustatyta tvarka.

4.6. Privačių refrižeratorinių vagonų (sekcijų) įregistravimo (perregistravimo) prašymas įforminamas analogiškai. Prie įregistravimo (perregistravimo) prašymo privačių refrižeratorinių vagonų (sekcijų) savininkas papildomai turi pridėti sutartį su geležinkelių administracija dėl privačių refrižeratorinių vagonų (sekcijų) priežiūros, vežant krovinius viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliais, remiantis *Susitarimu dėl izoterminių vagonų panaudojimo bei techninės priežiūros ir atsiskaitymų, susijusių su krovinių vežimu juose, NVS šalių, Estijos Respublikos, Latvijos Respublikos*⁷⁾ ir 276/V *Lietuvos Respublikos ir Tarptautinio susisiekimo refrižeratorinių vagonų naudojimo NVS šalių, Latvijos Respublikos, Lietuvos Respublikos ir Estijos Respublikos geležinkeliuose instrukcija*⁸⁾.

4.7. LG atsakingas darbuotojas, gavęs vagono savininko prašymą dėl vagono įregistravimo ir tekstinį failą bei patikrinęs VGI tinklapyje vagono registraciją Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre, taip pat leidimą jį naudoti, rengia paraišką GA ISC vagonui

įregistruoti VP ADB, laikydamasis prekiųjų vagonų parko *Automatizuotosios duomenų bazės tvarkymo metodikos*⁹⁾ 13 ir 14 prieduose nustatytų reikalavimų.

4.8. GA ISC, gavęs LG paraišką, patikrina, kad VP ADB nebūtų analogiško gamyklinio arba inventorinio vagono numerio, kad sutaptų konkretaus vagono modelio techniniai duomenys, nurodyti tekstiniame faile ir norminiuose dokumentuose, taip pat leistino vežti krovinio kodą bei kursavimo regioną (tarptautiniais maršrutais, priregistravimo geležinkelio teritorijoje) ir registruoja vagoną VP ADB arba praneša apie priešastis, dėl kurių vagonas negali būti įregistruotas.

LG, gavusi atsakymą iš GA ISC, informuoja savininką apie vagonų registraciją ar neįregistravimo priešastį VP ADB.

GA ISC dėl ginčytinų situacijų informuoja suinteresuotas geležinkelių administracijas ir GTT direkciją.

4.9. Pirkdamas (perimdamas) privačius prekiuosius vagonus, kuriems jau buvo suteiktas aštuonženklis numeris, naujasis jų savininkas, vadovaudamasis šių Taisyklių 4.1 p., kreipiasi į VGI dėl vagonų įregistravimo Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre. Iš VGI gavęs pranešimą, kad vagonai įregistruoti Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre ir gali būti naudojami Lietuvos Respublikos viešojoje geležinkelio infrastruktūroje, vagonų savininkas pateikia LG generalinio direktoriaus pavaduotojui-Krovinių vežimo direkcijos direktoriui prašymą, kaip nurodyta šių Taisyklių 4.2 p. ir dokumentus, nurodytus šių Taisyklių 4.3 p., bei buvusios priregistravimo geležinkelių administracijos laisvos formos patvirtinimą, surašytą GTT darbo kalba (rusų kalba), kad vagonai yra parduoti jam (toliau – vagono pardavimo patvirtinimas). Jeigu vagonų priregistravimo geležinkelių administracija keičiasi, tokie vagonai įregistruojami VP ADB su tais pačiais numeriais tik tuo atveju, jeigu vagonai yra priregistravimo geležinkelio administracijos teritorijoje. Jeigu vagonų priregistravimo geležinkelių administracija nesikeičia, tokie vagonai įregistruojami VP ADB su tais pačiais numeriais be vagonų dislokacijos vietos pakeitimo.

Jeigu po dviejų mėnesių nuo vagono pardavimo patvirtinimo naujas vagono savininkas neįregistravo jo savo vardu, GA ISC nurodo VP ADB požymį „numatomi pakeitimai“, o dar po mėnesio, jeigu vagonas neįregistruotas naujo savininko vardu, nurodo požymį „kursavimas draudžiamas“.

4.10. Savininkui perduodant įregistruotus privačius prekiuosius vagonus laikinai naudoti (išnuomojant) kitam asmeniui, nuomininkas kartu su prašymu dėl šių vagonų įregistravimo pateikia priregistravimo geležinkelių administracijai atitinkamą nuomos sutartį, kurioje nurodytas nuomos laikas. Tais atvejais, kai keičiama vagono priregistravimo stotis, nuomininkas papildomai pateikia savininko sutikimą dėl laikinojo priregistravimo stoties pakeitimo.

Išnuomoti privatūs prekiniai vagonai įregistruojami VP ADB šiose Taisyklėse nustatyta tvarka nekeičiant vagonų dislokacijos.

Išnuomotų privačių prekinų vagonų grąžinimo savininkui faktas registruojamas VP ADB nekeičiant vagonų dislokacijos.

4.11. Vagonų savininkai atsako už geležinkelių administracijai pateiktus duomenis apie privačius prekinius vagonus, geležinkelių administracija – už pateiktus GA ISC duomenis, GA ISC – už informaciją, esančią VP ADB .

4.12. Privatūs prekiniai vagonai po trejų metų nuo įregistravimo, perregistravimo ar duomenų keitimo VP ADB turi būti perregistruoti. Dėl vagonų, įregistruotų VP ADB, perregistravimo jų savininkas turi pateikti prašymą (šių Taisyklių 1 priedas) ir V-60M formos aktą (šių Taisyklių 3 priedas). Be to, vadovaudamasis šių Taisyklių 2 priede nurodytais reikalavimais, vagonų savininkas privalo elektroniniu paštu, nurodytu LG internetinės svetainės www.litrail.lt atmintinėje, pateikti informaciją apie perregistruojamus vagonus. Jeigu keičiasi vagonų priregistravimo stotis, techniniai parametrai, duomenys apie savininką, pateikiami tokie pat dokumentai, kaip ir įregistruojant vagonus pirmą kartą, vadovaujantis šių Taisyklių 4.1, 4.2 ir 4.3 punktais.

Privatūs prekiniai vagonai priregistruojami VP ADB nekeičiant vagonų dislokacijos, jeigu nesikeičia vagono savininkas ar priregistravimo geležinkelių administracija.

Po trejų metų neperregistruotų vagonų numeriai išbraukiami iš VP ADB ir šiuos vagonus draudžiama vežti viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliais. Numeriai iš VP ADB išbraukiami vagonams esant priregistravimo geležinkelių administracijos teritorijoje.

4.13. Visi įregistravimo bei perregistravimo pirminiai dokumentai yra saugomi geležinkelių administracijoje, o geležinkelių administracijų paraiškos saugomos GA ISC.

4.14. Vagonų įregistravimo, išregistravimo bei perregistravimo pirminiai dokumentai pateikiami LG generalinio direktoriaus pavaduotojui-Krovinių vežimo direkcijos direktoriui lietuvių kalba.

4.15. Privatūs prekiniai vagonai, kurių keičiasi savininkas, o vagonų priregistravimo stotis yra kitoje geležinkelių administracijose, VP ADB įregistruojami tik jiems esant priregistravimo geležinkelio administracijos teritorijoje. Privatūs prekiniai vagonai, kurių savininkas keičiasi, o priregistravimo geležinkelių administracija nesikeičia, perregistruojami VP ADB nekeičiant vagonų dislokacijos.

4.16. Jeigu vagono savininkas registruoja vagonus pirmą kartą ir nėra įtrauktas į GA ISC VP ADB *Vagonų savininkų žinyną*, jis pateikia LG generalinio direktoriaus pavaduotojui–Krovinių vežimo direkcijos direktoriui prašymą pagal šių Taisyklių 4 priedo pavyzdį. Prie prašymo turi būti

pridedama Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registrų centre registruotos įmonės dokumento kopija.

5. PRIVAČIŲ PREKINIŲ VAGONŲ NUMERAVIMAS

5.1. GA ISC tvarko privačių prekių vagonų numeracijos sistemą ir ja vadovaudamasi suteikia privatiems prekiniams vagonams aštuonženklus numerius.

Nuo 2015 m. sausio 1 d. privatiems prekiniams vagonams nauji numeriai su pirmuoju skaitmeniu „5“ neskiriami.

5.2. GA ISC informuoja geležinkelio administraciją apie privačiam prekiniam vagonui suteiktą numerį arba apie atsisakymą suteikti jį. Geležinkelių administracija apie tai informuoja vagono savininką ir priregistravimo geležinkelio stotį. Vagono savininkas privalo nedelsdamas užrašyti numerį ant vagono, kaip nurodyta *1520 mm pločio vėžės prekių vagonų ženklų ir užrašų alburne*¹⁰). Numerių užrašymas įforminamas laisvos formos aktu, kurį pasirašo vagonų ūkio padalinio vadovas, stoties viršininkas bei vagono savininkas arba jo atstovas. Aktas pateikiamas LG Krovinių vežimo direkcijos Geležinkelio stočių departamento Techninės dokumentacijos skyriui.

5.3. Parduotų arba išnuomotų privačių prekių vagonų anksčiau suteikti aštuonženkliai numeriai išsaugojami, o vagonai būtinai perregistruojami VP ADB.

6. PRIVAČIŲ PREKINIŲ VAGONŲ AUTOMATIZUOTOSIOS DUOMENŲ BAZĖS TVARKYMAS

6.1. Geležinkelių administracijų paruoštos paraiškos perduodamos GA ISC formuoti VP ADB.

6.2. Vagonus iš VP ADB išbraukia GA ISC pagal geležinkelių administracijos paraišką. Vagonai išbraukiami iš VP ADB dėl jų techninės būklės, nurašymo, pasibaigus eksploatavimo terminui ar naudojant tuos vagonus tik vidiniams vežimams vagono savininko teritorijoje, neišvežant jų į viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio kelius. Šiais atvejais uždažomas (panaikinamas) vagono numeris arba pirmieji trys jo skaitmenys ir surašomas laisvos formos aktas, kurį pasirašo vagonų ūkio padalinio vadovas, stoties viršininkas bei vagono savininkas arba jo atstovas. Aktas pridedamas prie prašymo dėl vagono išregistravimo iš VP ADB.

6.3. Privačių prekių vagonų, kurių savininkas nepateikė perregistruoti, numeriai išbraukiami iš VP ADB. Norint pradėti naudoti tokius vagonus viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliuose, jų savininkas turi kreiptis į LG generalinio direktoriaus pavaduotoją–Krovinių vežimo direkcijos direktorių su prašymu įregistruoti šiuos vagonus

nustatyta tvarka ir suteikti jiems naujus numerius arba atnaujinti senus. Šiuo atveju vagonai turi būti priregistravimo geležinkelių administracijos teritorijoje.

Draudžiama savavališkai be GA ISC leidimo senais numeriais žymėti kitus vagonus.

Pagal savininkų prašymą (šių Taisyklių 1 priedas) nurašytų vagonų numeriai gali būti pakartotinai naudojami tik GA ISC leidimu.

6.4. GA ISC gali pakeisti privačių prekinų vagonų savininką VP ADB tik pagal priregistravimo geležinkelio administracijos paraišką. Priregistravimo geležinkelio administracija paraišką į GA ISC siunčia gavusi iš savininko prašymą ir nuosavybės teisę patvirtinančius dokumentus.

6.5. GA ISC palaiko VP ADB realiame laike pagal geležinkelių administracijų pateiktus duomenis.

6.6. PV ADB duomenimis naudojasi geležinkelių administracijos, apdorodamos vagonų surašymo duomenis pagal suderintą su GTT direkcija ir GA ISC metodiką.

Privačių vagonų, surašytų vagonų surašymo metu, numeriai, kurių nėra VP ADB, laikomi negaliojančiais. Šių vagonų nuosavybės teisę nustato priregistravimo geležinkelio administracija su šių vagonų savininkais ir, ją nustatyta tvarka patvirtinus, tokie vagonai įrašomi į VP ADB. Vagonai su negaliojančiais numeriais, kurių nuosavybės teisė nepatvirtinta arba savininkas atsisako šios teisės, perduodami į surašymo geležinkelio inventorinį vagonų parką.

Vagonai, kurių numeriai įregistruoti VP ADB, bet jų nėra pagal surašymo duomenis, turi būti ieškomi. Šių vagonų nuosavybės teisę nustato priregistravimo geležinkelio administracija kartu su šių vagonų savininkais ir, jeigu pasitvirtino, kad savininkas juos nurašė arba naudoja tik įmonės vidiniams poreikiams, neišvažiuojant į viešosios infrastruktūros geležinkelio kelius, jie išbraukiami iš VP ADB ir koreguojami vagonų surašymo duomenys.

Aptikus vagonus su vienodais numeriais („dvynius“), priregistravimo geležinkelio administracija nustato šių vagonų savininkų nuosavybės teisę. Nepatvirtinus šių vagonų nuosavybės teisės, VP ADB dedama žyma „kursavimas draudžiamas“ ir vagonai nustatyta tvarka perregistruojami į tos geležinkelių administracijos, kurioje buvo aptikti, inventorinį parką. Vagonai, kurių nuosavybės teisė patvirtinta, įregistruojami nustatyta tvarka VP ADB ir jiems suteikiamas naujas aštuonženklis numeris bei šalinama žyma „dvynys“.

6.7. Kai privatūs prekiniai vagonai laikinai perduodami naudoti nuomininkui, remiantis priregistravimo geležinkelių administracijos paraiška, VP ADB įrašomas vagono nuomininkas, bet paliekamas įrašas apie vagono savininką.

7. PRIVAČIŲ PREKINIŲ VAGONŲ NAUDOJIMO SĄLYGOS

7.1. Į viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio kelius privatūs prekiniai vagonai įleidžiami vagonų ūkio specialistams atlikus atitinkamą jų techninės būklės apžiūrą, o pavojingajam kroviniui vežti – pateikus stoties bei vagonų ūkio darbuotojams krovinio siuntėjo specializuoto vagono tinkamumo liudijimą tam kroviniui vežti. Šio liudijimo numerį ir vagonų techninės apžiūros rezultatus vagonų ūkio darbuotojas įrašo į V-14 formos *Techninės vagonų priežiūros apskaitos žurnalą*¹¹⁾.

7.2. Viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliuose esančių privačių prekinųjų vagonų techninė priežiūra atliekama taip pat, kaip ir LG inventorinio parko prekinųjų vagonų. Privačių vagonų einamasis atkabinamasis remontas atliekamas vagono savininko sąskaita.

7.3. Privačių vagonų planinis remontas atliekamas vagono savininko prašymu ir jo lėšomis vagonų remonto įmonėse, turinčiose atitinkamą licenciją.

Vagonų savininkas be rašytinio priregistravimo geležinkelių administracijos sutikimo neturi teisės keisti vagonų konstrukcijos arba užrašų ant vagono.

GTT priėmus sprendimą pakeisti prekinio vagono konstrukciją arba ją modernizuoti, privataus vagono priregistravimo geležinkelių administracija turi teisę pareikalauti, kad vagono savininkas padarytų atitinkamus vagono konstrukcijos arba tam tikrų jo dalių pakeitimus.

Visi vagono konstrukcijos pakeitimai, kurie atliekami vagonų savininko sutikimu ar priregistravimo geležinkelių administracijos reikalavimu, turi būti atliekami savininko lėšomis ir kontroliuojant priregistravimo geležinkelių administracijai.

Vagonų savininkui suderinus su priregistravimo geležinkelio administracija, privačių prekinųjų vagonų remontas gali būti atliekamas pagal jų ridą. Vagono savininkas, pageidaujantis, kad jo vagonai būtų remontuojami pagal ridą, iki vagonų planinio remonto pradžios pateikia LG generalinio direktoriaus pavaduotojui–Krovinių vežimo direkcijos direktoriui laisvos formos prašymą, kuriame nurodo vagonų numerius.

Privačių prekinųjų vagonų planinis remontas atliekamas tokia pat tvarka ir periodiškumu, kurie nustatyti geležinkelių inventorinio parko vagonams, perduodant pranešimus 1353 ir 1354.

7.4. Privatūs prekiniai vagonai su aštuonženkliais numeriais, vežami viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliais, turi būti nudažyti pagal *Privačių prekinųjų vagonų dažymo nuostatų*¹²⁾ reikalavimus.

Ant vagonų turi būti padaryti trafaretiniai užrašai ir ženklai, kaip nurodyta *Ženklių ir užrašų ant 1520 mm pločio vėžės prekinųjų vagonų albume*¹⁰⁾.

Iš abiejų vagono pusių turi būti GTT darbo kalba (rusų kalba) padaryti trafaretiniai užrašai, kuriais nurodoma priregistravimo stoties ir geležinkelio bei vagono savininko pavadinimas ir savininko adresas, kaip nurodyta *Ženklių ir užrašų ant 1520 mm pločio vėžės prekinųjų vagonų*

*alburne*¹⁰). Be to, ant perduotų kitam asmeniui laikinai naudoti (išnuomotų) privačių prekinų vagonų turi būti trafaretinis užrašas, kuriame nurodomas nuomininko pavadinimas ir adresas.

Ant cisterninių vagonų, kuriuose vežami tam tikri kroviniai, turi būti trafaretinis užrašas, atitinkantis krovinio rūšį, ir įspėjamieji pavojaus ženklai, jeigu jie yra priskiriami pavojingųjų krovinių grupei, užrašomas cisterninio vagono cisternos kodas. Pagal poreikį užrašomi TC ir TE specialiųjų nuostatų kodai, cisterninio vagono cisternos kito periodinio patikrinimo data arba kito tarpinio patikrinimo data.

Ant vagonų, kurie išvyksta į trečiųjų šalių geležinkelius, trafaretiniai užrašai ir ženklai turi atitikti PGV bei SMGS 2 priedo *Pavojingųjų krovinių vežimo taisyklėse* nurodytus reikalavimus.

Vagono numeris užrašomas (pritvirtinamas) iš abiejų vagono kėbulo ir rėmo pusių tiksliai tose vietose ir tokio dydžio bei spalvos kaip nurodyta *Ženkly ir užrašų ant 1520 mm pločio vėžės prekinų vagonų alburne*¹⁰).

7.5. Vagonai dažomi, jiems suteikti aštuonženkliai numeriai užrašomi (pritvirtinami) ir trafaretiniai užrašai daromi savininko lėšomis.

7.6. Draudžiama privačius prekinus vagonus išleisti į viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio kelius be šiose Taisyklėse numatytų trafaretinių užrašų ir numerių.

7.7. Specialiuosius privačius prekinus vagonus viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliuose leidžiama naudoti vadovaujantis *Kitų valstybių prekinų vagonų naudojimo, numerinės apskaitos ir atsiskaitymo už jų naudojimą taisyklėmis*⁵), ADV/1 *Techninio geležinkelių naudojimo nuostatais*¹³), ADV/3 *Geležinkelių eismo taisyklėmis*¹⁴), ADV/6 *Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklėmis*¹⁵), ADV/7 *Krovinių krovimo ir tvirtinimo taisyklėmis*¹⁶), PGV, SMGS ir kitais norminiais dokumentais, susijusiais su specialiųjų vagonų ir krovinių juose vežimu.

7.8. Privatūs prekiniai vagonai, kurių numerį sudaro mažiau kaip aštuoni ženklai (svarstyklių dirbtuvės, svarstyklių patikros vagonai, avarinių traukinių vagonai, nauji vagonai su gamykliniais numeriais ir kt.), išleidžiami į viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio kelius, įforminus juos kaip kroviniui prilygintus riedmenis, su vagonų techninės būklės patikrinimo aktais, patvirtinančiais jų tinkamumą važiuoti viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliais. Aktus turi pasirašyti vagonų ūkio padalinio vadovas ir vagonų savininkas arba jo įgaliotas atstovas. Šie vagonai nustatyta tvarka turi būti įregistruoti Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre ir turėti išduotus leidimus juos naudoti Lietuvos Respublikos viešojoje geležinkelių infrastruktūroje. Leidimų vagonus naudoti Lietuvos Respublikos viešojoje geležinkelių infrastruktūroje nereikia, jeigu vagonai VGI įregistruoti iki 2007 m. liepos 1 d. be apribojimų.

7.9. Prireikus išbraukti privatų prekinį vagoną iš apskaitos dėl jo techninės būklės, nurašymo, supjaustymo į metalo laužą ar sprendimo naudoti jį vidiniams vežimams vagono savininko teritorijoje, vagono savininkas turi raštu pateikti prašymą priregistravimo geležinkelių administracijai ir laisvos formos aktą dėl vagono aštuonženklis numerio panaikinimo (uždažymo, nuėmimo). Prašyme turi būti nurodytas vagono numeris, savininkas, priregistravimo ir stoties, kurioje stovi nurašomas vagonas, pavadinimas, nurašymo priežastis. Supjaustomi į metalo laužą vagonai nustatyta tvarka turi būti išregistruoti iš Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registro.

Vagonai, kurių aštuonženkliai numeriai panaikinti (uždažyti, nuimti), nustatyta tvarka turi būti išregistruoti ar perregistruoti Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre.

7.10. Priregistravimo geležinkelių administracija apie vagono išbraukimą iš VP ADB informuoja GA ISC šiose Taisyklėse nustatyta tvarka.

Minėtais atvejais šiame vagonė vežti krovinius viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliais draudžiama.

Privatūs prekiniai vagonai, kurių numeriai išbraukti iš VP ADB, gali būti vežami viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliais, įforminus juos kaip kroviniui prilygintus riedmenis. Tokius vagonus leidžiant į viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio kelius, būtina uždažyti pirmuosius tris šių vagonų numerio skaitmenis. Šie vagonai nustatyta tvarka turi būti įregistruoti Lietuvos Respublikos geležinkelių riedmenų registre ir turėti išduotus leidimus juos naudoti Lietuvos Respublikos viešojoje geležinkelių infrastruktūroje. Leidimų vagonus naudoti Lietuvos Respublikos viešojoje geležinkelių infrastruktūroje nereikia, jeigu vagonai VGI įregistruoti iki 2007 m. liepos 1 d. be apribojimų.

Vežant prekinis vagonus, kurių numerį sudaro 5 ar mažiau ženklų, traukinio lape šie numeriai papildomi iki 8 ženklų, prirašant nulius numerio pradžioje.

7.11. GA ISC įregistruoti privatūs prekiniai vagonai į remontą siunčiami pagal įformintus važtos dokumentus, o traukinio lapo skiltyje „paskirtinis sąstatas, ne darbo parkas“, pažymima 9 kodu, skiltyje „Pastaba“ – „REMONT“, o siunčiant į kitas geležinkelių administracijas – „ИЕРЕСЛ“.

7.12. GA ISC įregistruoti privatūs prekiniai vagonai iš remonto grąžinami pagal savininko nurodymą, įforminant važtos dokumentus.

7.13. Parduotas kitam savininkui privatus prekinis vagonas į naują priregistravimo stotį siunčiamas pagal buvusio savininko nurodymą, įforminant važtos dokumentus.

7.14. Vagonų gamykla privačius prekinis vagonus gali perduoti pirkėjui su gamykliniais numeriais. Tokie vagonai siunčiami kaip kroviniui prilyginti riedmenys.

8. PRIVAČIŲ PREKINIŲ VAGONŲ NAUDOJIMO KONTROLĖ

8.1. Draudžiama vežti privačius prekinis vagonus viešosios geležinkelių infrastruktūros keliais be VGI leidimo naudoti juos Lietuvos Respublikos viešojoje geležinkelių infrastruktūroje, išskyrus iki 2007 m. liepos 1 d. VGI įregistruotus vagonus be apribojimo, taip pat jeigu vagonas neįregistruotas GA ISC VP ADB arba VP ADB nurodytos šios priežastys:

- išbrauktas;
- netikslus kontrolinis ženklas;
- uždraustas vagono kursavimas (pasibaigęs tarpremontinis arba naudojimo terminas ir kt.);
- vagonas pažymėtas dviem ir daugiau skirtingais numeriais;
- nėra vagono techninio paso;
- vagonas pažymėtas numeriu, kurio nėra numeracijos sistemoje;
- vagono numerio nėra VP ADB;
- vagonas pripažintas „dvyniu“ (kai yra keli vagonai su tokiu pačiu numeriu).

8.2. Geležinkelių administracijos, naudojamos VP ADB ir automatizuotosios perduotų tarpvalstybiniuose sandūros punktuose privačių prekinų vagonų numerinės apskaitos duomenis, nustatyta tvarka kontroliuoja privačių prekinų vagonų pervaziavimą per tarpvalstybinius sandūros punktus.

8.3. Privačių prekinų vagonų, pažymėtų klaidingais ar negaliojančiais numeriais, numeracija tvarkoma GTT nustatyta tvarka.

8.4. LG turi teisę nustatyti tam tikrą joje priregistruotų privačių vagonų važiavimo maršrutą, jeigu tai nepažeidžia kitų geležinkelių administracijų interesų.

9. APSKAITA IR ATSKAITOMYBĖ

9.1. Privatūs prekiniai vagonai su aštuonženkliais numeriais, esantys viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliuose, į geležinkelių administracijos prekinų vagonų parko apskaitą įtraukiami 307/ST *Prekinių vagonų naudojimo apskaitos instrukcijoje*¹⁷⁾ nustatyta tvarka.

9.2. Krovinių vežimas privačiais vagonais, kuriuos leista vežti viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliais, įtraukiamas į stoties krovinių pakrovimo ir iškrovimo planą.

Pakrauti ir tušti privatūs prekiniai vagonai vežami įforminus važtos dokumentus, vadovaujantis SMGS ir *Krovinių vežimo geležinkelio transportu taisyklėmis*¹⁵⁾.

9.3. Į pakrovos, iškrovos, darbo parko apskaitą neįtraukiami privatūs prekiniai vagonai, kurie naudojami vidiniams vežimams vagonų savininko teritorijoje, net jiems dėl gamybinio

būtinumo važiuojant stoties keliais, ir neturintys aštuonženklių numerių arba kurių numeriai neįregistruoti VP ADB.

9.4. Iš VP ADB išbraukti privatūs prekiniai vagonai turi būti išbraukiami ir iš LG vagonų parko apskaitos 307/ST *Prekinių vagonų naudojimo apskaitos instrukcijoje*¹⁷⁾ nustatyta tvarka.

9.5. LG padalinių ir stočių vadovai ar jų įgalioti darbuotojai pagal savo kompetenciją:

- kontroliuoja privačių vagonų išleidimą į viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio kelius, nepažeidžiant šių Taisyklių reikalavimų;

- tvarko privačių prekinių vagonų apskaitą savininko keliuose ir viešosios geležinkelių infrastruktūros geležinkelio keliuose, reikalauja, kad savininkas kuo skubiau praneštų šiose Taisyklėse nustatyta tvarka apie privačių vagonų nurašymą, pasibaigus jų naudojimo terminui arba dėl jų techninės būklės;

- organizuoja privačių vagonų paiešką ir grąžinimą savininkui, pastarajam pareiškus apie ilgą vagonų užlaikymą (ilgiau kaip 30 parų, pasibaigus krovinio pristatymo terminui) LG ir kitų valstybių geležinkeliuose.

9.6. Už prarastą vagoną kitų šalių geležinkelių administracijų keliuose vagono savininkui kompensaciją išmoka vagono priregistravimo geležinkelių administracija vagoną praradusios geležinkelių administracijos sąskaita, vadovaujantis PGV, SMGS ir *Kitų valstybių prekinių vagonų naudojimo, numerinės apskaitos ir atsiskaitymo už jų naudojimą taisyklėmis*.⁵⁾

Prarastais vagonais laikomi:

- vagonai, kurių dėl stipraus apgadavimo negalima suremontuoti. Tokie vagonai turi būti išbraukti iš VP ADB apskaitos;

- vagonai, apie kurių buvimą vietą po trijų mėnesių nuo paieškos paraiškos pateikimo viešosios geležinkelių infrastruktūros valdytojui, pastarasis negali pateikti jų savininkui informacijos.

Vagono savininko paraiška dėl vagono paieškos priimama ne anksčiau kaip po 30 parų nuo krovinio pristatymo termino pabaigos.

9.7. Privatūs prekiniai vagonai priimami į inventorinį parką pagal raštu pateiktą savininko ir geležinkelių administracijos susitarimą, įforminus laisvos formos vagono priėmimo ir perdavimo aktą.

Toks vagonas pernumeruojamas tuo atveju, jei jo numeris prasideda skaitmeniu „5“. Tam reikalui įforminamas V-4M formos *Prekinio vagono techninis pasas*, vagonas perregistruojamas VP ADB, remiantis šiomis Taisyklėmis ir *Automatizuotosios duomenų bazės tvarkymo metodika*⁹⁾.

9.8. Pirmą kartą įregistruoto privataus vagono įtraukimo į bendrą LG vagonų skaičių ir išbraukimo iš jo pagrindu laikomas SD pranešimas apie numerio suteikimą privatiems prekiniams

vagonams ir jų įregistravimą arba išbraukimą iš VP ADB. Pranešimas pateikiamas Eismo valdymo centro Operatyviosios apskaitos skyriui ir priregistravimo geležinkelio stočiai.

Jeigu privatus prekinis vagonas išregistruojamas iš VP ADB, jam esant ne jo priregistravimo stotyje, tai SD papildomai apie tai praneša ir vagono priregistravimo stočiai.

Privačių prekių vagonų naudojimo ir
numerinės apskaitos taisyklių
1 priedas

**[Privačių prekių vagonų įregistravimo /perregistravimo/ išregistravimo/ duomenų keitimo
prašymo pavyzdys]**

[VAGONŲ SAVININKO FIRMINIS BLANKAS]

AB „Lietuvos geležinkeliai“
generalinio direktoriaus pavaduotojui-
Krovinių vežimo direkcijos direktoriui

_____ (vardas, pavardė)

Privačių prekių vagonų įregistravimo /perregistravimo/ išregistravimo/ duomenų keitimo

PRAŠYMAS

_____ (data)

Vagonų savininkas _____
(juridinio (fizinio) asmens pavadinimas asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas)

Priregistravimo stotis _____
(stoties pavadinimas)

Įregistravimo /perregistravimo/ išregistravimo/ duomenų keitimo priežastis _____

Vagono		Kursavimo regiono kodas:*	Parengti tekstinį failą**
rūšis	numeris		
	aštuonženklis	gamyklinis	1. tarptautiniai maršrutai; 2. Lietuvos Respublikos teritorijoje

*Kursavimo regionas gali būti parašytas žodžiais arba nurodytas jo kodas.
**Nurodomas ženklas „+“ ar „-“ (paslauga papildomai apmokestinama)

PRIEDAI. _____
(išvardijami visi pridedami dokumentai ir nurodomas lapų skaičius)

_____ (vadovo pareigos)

_____ (parašas)

_____ (vardas pavardė)

A.V. (vagonų savininko antspaudas)

_____ (vykdytojo vardas, pavardė, telefono, fakso Nr., el. paštas)

Privačių prekių vagonų naudojimo ir
numerinės apskaitos taisyklių
2 priedas

**PRIVAČIŲ PREKINIŲ VAGONŲ ĮREGISTRVIMO (PERREGISTRVIMO)
PRAŠYMO TEKSTINIO FAILO PAVYZDYS IR STRUKTŪRA**

1. Tekstinio failo, kurį pateikia vagono savininkas, pavyzdys

24 04 120020 12 126302 50186535 1 0143 270784 31900 5700 708 15-1443 0232 12020 0
4 02 731 0600 09 2 2 03 04 7 211052111122523 0833 120314 0 0794 071008 071011 0 0 0 0 0
4033 062 0 0

2. Tekstinio failo, kurį pildo vagono savininkas, struktūra

Duomuo			24	04	120020	12	126302	50186535	1	0143	270784	31900	5700
Rekvizito Nr.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Ženklų skaičius	3	6	2	2	6	2	6	8	1	4	6	iki 11	4

708	15-1443	0232	12020	0	4	02	731	0600	09	2	2	03	04	7	211052111122523
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
3	iki 10	4	5	1	1	2	3	4	2	1	1	2	2	1	iki 50

0833	120314	0	0794	071008	071011	0	0	0	0	0	0	4033	062	0	0
30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	
4	6	iki 16	4	6	6	iki 16	6	6	6	6	4	3	iki 10	iki 10	

3. Tekstinio priedo rekvizitų reikšmės

El. Nr.	Rekvizito pavadinimas	Ženklų skaičius	„+“ – būtina nurodyti duomenis; „-“ – rašomas 0; „+/-“ – duomenys nurodomi, jei jie yra.													
1.	Paraiškos Nr.	3	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
2.	Paraiškos data	6	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
3.	Geležinkelių administracijos kodas (LG kodas –24)	2	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
4.	Priežasties kodas	2	01	02	03	04	05	07	08	09	10	11	12	13	14	15

2 priedo tęsinys

El. Nr.	Rekvizito pavadinimas	Ženklių skaičius	„+“ – būtina nurodyti duomenis; „-“ – rašomas 0; „+/-“ – duomenys nurodomi, jei jie yra.													
5.	Vagono savininkas	6	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+/-
6.	Vagono priregistravimo geležinkelis (LG kodas – 12)	2	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+/-
7.	Vagono priregistravimo stotis	6	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+/-
8.	Vagono numeris	8	-	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
9.	Kursavimo regionas	1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	+	-
10.	Pagaminimo gamykla	4	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
11.	Pagaminimo data	6	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
12.	Gamyklinis Nr.	iki 11	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	-
13.	Tipas	4	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
14.	Modelio ypatumai	3	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-
15.	Modelio šifras	iki 10	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
16.	Tara (centneriais)	4	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-
17.	Ilgis tarp sankabų ašių, mm	5	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-
18.	Stabdžio aikštelė	1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-
19.	Ašių skaičius	1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-
20.	Kėbulo medžiaga	2	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-
21.	Kėbulo tūris	3	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-
22.	Krovumas (centneriais)	4	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	+
23.	Vežimėlio modelio kodas	2	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-
24.	Rankinis stabdys	1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-
25.	Aširačių tipas	1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-
26.	Slopintuvo kodas	2	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-
27.	Oro skirstytuvo kodas	2	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-
28.	Gabaritas	1	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	+	+	-
29.	Vežamo krovinio kodas (pagal ETSNG)	iki 50	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-	+	-	+	-
30.	Depinio remonto vieta	4	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	-	+/-	-	+/-	-
31.	Depinio remonto data	6	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	-	+/-	-	+/-	-

El. Nr.	Rekvizito pavadinimas	Ženklų skaičius	„+“ – būtina nurodyti duomenis; „-“ – rašomas 0; „+/-“ – duomenys nurodomi, jei jie yra.													
32.	Modernizacijos, atliekamos depinio remonto metu, kodas	iki 16	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	-	+/-	-	+/-	-
33.	Kapitalinio remonto vieta	4	+/-	+/-	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+	-	+/-	-	+	-
34.	Kapitalinio remonto data	6	+/-	+/-	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+	-	+/-	-	+	-
35.	Cisterninio vagono cisternos patikros data	6	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	-
36.	Modernizacijos, atliekamos kapitalinio remonto metu, kodas	iki 16	+/-	+/-	+	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+	-	+/-	-	+	-
37.	Data iki kurios pratęstas vagono naudojimo terminas	6	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	-	+/-	-	+/-	-
38.	Nuomininkas	6	-	-	-	+/-	-	+	-	+/-	-	-	-	-	-	-
39.	Išnuomoto vagono priregistravimo stotis	6	-	-	-	+/-	-	+	-	+/-	-	-	-	-	-	-
40.	Nuomos terminas (data)	6	-	-	-	+/-	-	+	-	+/-	-	-	-	-	-	-
41.	Depo, surašiusio techninės apžiūros aktą, kodas	4	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	-
42.	Cisterninio vagono cisternos kalibras	3	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	-	+/-	+/-	+/-	-
43.	Cisterninio vagono SMGS1 kodas	iki 10	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	-	+/-	+/-	+/-	-
44.	Cisterninio vagono SMGS2 kodas	iki 10	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	+/-	-	+/-	+/-	+/-	-

4. TEKSTINIO FAILO REKVIZITO DUOMENYS

1, 2 rekvizitai – pildo LG darbuotojas, kuris teikia paraišką GA ISC;

4 rekvizitas. Paraiškos priežasčių kodai

Eil. Nr.	Paraiškos priežasties pavadinimas	Kodas
1.	Privačių prekinį vagonų, kurie dar nebuvo įregistruoti VP ADB, registravimas	01
2.	Privačių prekinį vagonų, įsigytų iš inventorinio vagonų parko, registravimas	02
3.	Privačių prekinį vagonų, kurių pakeistas tipas, registravimas	03
4.	Perregistravimas	04
5.	Vagono savininko pakeitimas	05
6.	Registravimas privačių vagonų, kai keičiamas jų numeris, prasidedantis skaičiumi „5“, į inventorinio parko numerį	06
7.	Išnuomojamas	07
8.	Išnuomoto vagono gražinimas savininkui	08
9.	Priregistravimo geležinkelio arba stoties pakeitimas	09
10.	Vagono naudojimo termino pratęsimas	10
11.	Nurašymas	11
12.	Geležinkelių inventorinio parko vagonų perdavimas nuosavybėn (į privačius)	12
13.	Privačių vagonų su inventorinio parko numeriais, perdavimas į inventorinį parką	13
14.	Vagono „dvynio“ pernumeravimas	14
15.	Naujo numerio rezervavimas	15

13, 14, 15, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 28, 42 rekvizitų duomenys pateikti [https://www.litrail.lt->Verslui->Krovinių_vežimas->Riedmenys->Bendra_informacija->Prekinių_vagonų_modelių_žinynas_\(PVMZ\)->PVMZ1](https://www.litrail.lt->Verslui->Krovinių_vežimas->Riedmenys->Bendra_informacija->Prekinių_vagonų_modelių_žinynas_(PVMZ)->PVMZ1);

24 rekvizitas. Rankinis stabdys: 1 – stabdžio aikštelėje; 2 – stovėjimo stabdys; 3 – neįrengtas;

25 rekvizitas. Nurodomas aširačių kodas:

Aširačiai	Kodas
RU	1
RU-1	2
RU-1Š	3

26 rekvizito duomenys pateikti https://www.litrail.lt->Verslui->Krovinių_vežimas->Riedmenys->Bendra_informacija->Kiti->Prekinių_vagonų_slopintuvų_klasifikatorius;

27 rekvizito duomenys pateikti https://www.litrail.lt->Verslui->Krovinių_vežimas->Riedmenys->Bendra_informacija->Kiti->Prekinių_vagonų_oro_skirstytuvų_klasifikatorius;

29 rekvizitas. Nurodomi ETSNG krovinio kodo pirmieji penki skaičiai. Galima nurodyti iki 10 kodų be tarpelių. Specializuotų vagonų tinkamumą nurodytam kroviniui vežti galima patikslinti adresu: <https://www.litrail.lt>->Verslui->Krovinių vežimas->Riedmenys->Bendra informacija->Prekinių vagonų modelių žinynas (PVMZ)->PVMZ2. Visų krovinių ETSNG kodai pateikti IS „Kroviny“->Moduliai->Normatyvų tvarkymo modulis->Krovinių nomenklatūra->Nomenklatūrų atitiktys;

43, 44 rekvizitų duomenys pateikti <https://www.litrail.lt>->Verslui->Krovinių vežimas->Riedmenys->Bendra informacija->Kiti->SMGS 3 skirsnio struktūra.

Privačių prekių vagonų naudojimo ir numerinės
apskaitos taisyklių 37/V
3 priedas

[Akto pavyzdys]

Forma V-60M

**PRIVAČIŲ PREKINIŲ VAGONŲ TECHNINĖS BŪKLĖS APŽIŪROS
AKTAS**

_____ Nr. _____
(data)

Komisija, kurią sudaro _____, _____,
(vagonų ūkio padalinio pavadinimas) (pareigos, vardas ir pavardė)

_____ stoties viršininkas _____, savininko atstovas _____,
(stoties pavadinimas) (vardas ir pavardė) (pareigos, vardas ir pavardė)

_____ stotyje **atliko privačių prekių vagonų**, priregistruotų _____ stotyje, priklausančių _____
(stoties pavadinimas) (stoties pavadinimas)

_____ , turinčiam VGI _____ leidimą Nr. _____ naudoti juos Lietuvos Respublikos geležinkelių infrastruktūroje,
(savininko pavadinimas) (data)

techninės būklės apžiūrą:

Eil. Nr.	Vagono Nr. *	Vagono															
		gamyklinis Nr.	pagaminimo data	rūšis	modelio kodas	tara, t	ilgis tarp sankabų ašių, mm	stabdžio aikštelė	ašių skaičius	krovumas, t	vežimėlio modelio kodas	rankinis stabdys	aširačių tipas	slopintuvo		oro skirstytuvo	
														tipas	kodas	tipas	kodas
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

*Aštuonženkliai vagonų numeriai surašomi didėjančia tvarka.

3 priedo pabaiga

Formos V-60M
antra pusė

Vežamo krovinio		Komplektacijos duomenys duomenų bazėje (yra (nėra))	Vagono paskutinio remonto data		Modernizacijos				Cisterninio vagono cisternos				Vagono naudojimo terminas pratęstas		Išnuomoto vagono		
kodas pagal ETSNG	pavadinimas		depinio	kapitalinio	kodas	depas (gamykla)	data	techninės sąlygos	kalibras	patikros data	kodas		sprendimo Nr.	data iki kurios pratęstas terminas	nuomininko pavadinimas	priregistravimo stotis	nuomos terminas (data)
											SMGS 1	SMGS 2					
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36

KOMISIJS IŠVADA APIE VAGONŲ TECHNINĘ BŪKLĘ

Nustatyta, kad apžiūrėti vagonai (.....vnt.) yra techniškai tvarkingi, atitinka *Techninio geležinkelių naudojimo nuostatų* reikalavimus ir **gali būti naudojami viešosios geležinkelių infrastruktūros keliuose.**

Komisijos nariai:

Vagonų ūkio padalinio vadovas _____ (parašas, spaudas) Stoties viršininkas _____ (parašas, spaudas)

Savininkas (savininko atstovas) _____ (parašas, antspaudas)

Privačių prekių vagonų naudojimo ir
numerinės apskaitos taisyklių
4 priedas

[Privačių prekių vagonų savininko prašymo suteikti vagonų savininko kodą pavyzdys]

[VAGONŲ SAVININKO FIRMINIS BLANKAS]

AB „Lietuvos geležinkeliai“
generalinio direktoriaus pavaduotojui-
Krovinių vežimo direkcijos direktoriui

_____ (vardas, pavardė)

PRAŠYMAS
suteikti privačių prekių vagonų savininko kodą

_____ (data)

Vagonų savininkas _____
(juridinio (fizinio) asmens pavadinimas asmens vardas, pavardė, asmens kodas, gyvenamosios vietos adresas)

Visas juridinio vagonų savininko (fizinio asmens) pavadinimas vardas ir pavardė	Sutrumpintas juridinio vagonų savininko pavadinimas	Registracijos adresas	Telefono numeris	Fakso numeris	El. pašto adresas	Vagonų savininko įmonės valstybinis registracijos numeris <i>Lietuvos Respublikos juridinių asmenų registre*</i>

*Fizinis asmuo nurodo savo asmens kodą

PRIEDAI. _____
(išvardijami visi pridedami dokumentai ir nurodomas lapų skaičius)

_____ (vadovo pareigos)

_____ (parašas)

_____ (vardas pavardė)

A.V. (vagonų savininko antspaudas)

_____ (vykdytojo vardas, pavardė, telefono, fakso Nr., el. paštas)

IŠNAŠŲ RODYKLĖ

¹⁾ Patvirtinti Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. lapkričio 22 d. nutarimu Nr. 1468 (Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2014 m. liepos 9 d. nutarimo Nr. 655 redakcija).

²⁾ Patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2005 m. kovo 2 d. įsakymu Nr. 3-71 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. liepos 30 d. įsakymu Nr. 3-317-(E) redakcija).

³⁾ Patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2006 m. gruodžio 22 d. įsakymu Nr. 3-507 (Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2014 m. vasario 27 d. įsakymu Nr. 3-91-(E) pakeitimai).

⁴⁾ Patvirtintos GTT 2001 m. birželio 19 d. (rus. *Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов*).

⁵⁾ Patvirtintos GTT geležinkelių administracijų įgaliotųjų atstovų 1996 m. gegužės 24 d. Lietuvių kalba patvirtintos 2014 m. liepos 25 d. LG generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-699. (rus. *Правила эксплуатации, пономерного учета и расчетов за пользование грузовыми вагонами собственности других государств*).

⁶⁾ Žr. 132/ST „Prekinių vagonų registravimo ir pernumeravimo bei techninio paso pildymo taisyklių“, patvirtintų 2013 vasario 4 d. LG generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-123, 2 priedą.

⁷⁾ Pasirašytas GTT geležinkelių administracijų vadovų 1994 m. gruodžio 10 d. (rus. *Соглашение об использовании и техническом обслуживании изотермических вагонов и взаиморасчетах, связанных с перевозками в них грузов между государствами-участниками Содружества, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой*).

⁸⁾ Patvirtinta 1998 kovo 16 d. Lietuvių kalba nurodyta naudotis nuo 2013 gruodžio 11 d. LG generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-1111. (rus. *Инструкция по эксплуатации рефрижераторного подвижного состава в международном сообщении между государствами-участниками Содружества, Латвийской Республикой, Литовской Республикой, Эстонской Республикой*).

⁹⁾ Patvirtinta GTT 2014 m. spalio 22 d. (rus. *Методические положения по ведению Автоматизированного банка данных парка грузовых вагонов*).

¹⁰⁾ Patvirtintas GTT 2012 m. spalio 17 d. (rus. *Знаки и надписи на вагонах грузового парка железных дорог колеи 1520 мм, альбом-справочник 632-2011-ПКБ-ЦВ*).

¹¹⁾ Žr. 66/V „Techninės vagonų priežiūros instrukcijos“, patvirtintos 2011 m. kovo 21 d. įsakymu Nr. Į-252, 6 priedą.

¹²⁾ Patvirtinti GTT 2014 m. gegužės 7 d. (rus. *Положение об окраске собственных грузовых вагонов*).

¹³⁾ Patvirtinti Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1996 m. rugšėjo 20 d. įsakymu Nr. 297.

¹⁴⁾ patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 1999 m. gruodžio 30 d. įsakymu Nr. 452.

¹⁵⁾ Patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2000 m. birželio 20 d. įsakymu Nr. 174.

¹⁶⁾ Patvirtintos Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2003 m. lapkričio 5 d. įsakymu Nr. 3-611.

¹⁷⁾ Patvirtinta 2015 m. lapkričio 11 d. generalinio direktoriaus įsakymu Nr. Į-967.

