

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“  
KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA**

LG KLIENTAMS

2011-07-22 Nr. 2(DK)-3524

**DĖL TARIŲ SKAIČIAVIMO KROVINIO PERADRESAVIMO METU TVARKOS**

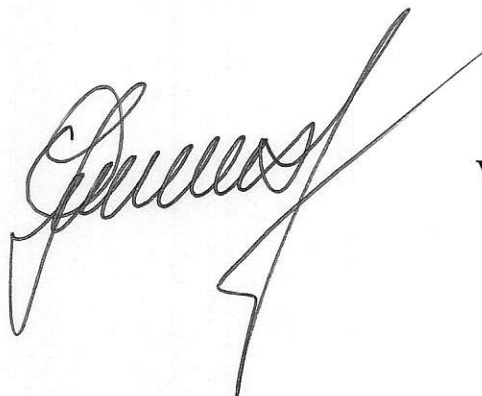
Atliekant papildomas krovinių vežimo sutarties keitimo operacijas (peradresavimą), taikyti tokią krovinių vežimo įkainių apskaičiavimo tvarką:

1. įvežant krovinius per sausumos perėjimo punktus į Klaipėdos uostą aptarnaujančias stotis (Klaipėda, Draugystė, Rimkai), kai vienoje iš šių stočių atliekamas peradresavimas, krovinių vežimo įkainius nuo pasienio stoties iki peradresavimo stoties skaičiuoti vadovaujantis *Tranzitinių krovinių vežimo tarifų knyga TKT-LG*, o nuo peradresavimo stoties iki naujos galinės stoties skaičiuoti vadovaujantis *Importuojamų, eksportuojamų ir vietinių krovinių vežimo tarifų knyga 01-LG*;
2. įvežant krovinius per sausumos perėjimo punktus į Klaipėdos uostą aptarnaujančias stotis (Klaipėda, Draugystė, Rimkai), kai peradresavimas atliekamas pasienio stotyse, įkainius skaičiuoti nuo pasienio stoties iki naujos galinės Klaipėdos uostą aptarnaujančios stoties vadovaujantis *Tranzitinių krovinių vežimo tarifų knyga TKT-LG* (taikomas vientisas tarifas);
3. įvežant krovinius per sausumos perėjimo punktus į Klaipėdos uostą aptarnaujančias stotis (Klaipėda, Draugystė, Rimkai) arba į Lietuvos geležinkelių vidaus stotis, kaip vienoje iš Lietuvos geležinkelių vidaus stočių (pvz. Vaidotai, Radviliškis, Kaunas, Šiauliai ir t.t.) atliekamas peradresavimas, įkainius skaičiuoti atskirai už krovinių vežimą nuo pasienio stoties iki peradresavimo stoties ir nuo peradresavimo stoties iki naujos galinės stoties vadovaujantis *Importuojamų, eksportuojamų ir vietinių krovinių vežimo tarifų knyga 01-LG*;
4. įvežant krovinius į Lietuvos geležinkelio vidaus stotis, kai peradresavimas atliekamas pasienio stotyse, įkainius skaičiuoti nuo pasienio stoties iki naujos galinės stoties vadovaujantis *Importuojamų, eksportuojamų ir vietinių krovinių vežimo knyga 01-LG* (taikomas vientisas tarifas);
5. išvežant krovinius iš Lietuvos geležinkelių stočių, kai peradresavimas atliekamas Lietuvos geležinkelių pakelinėje stotyje, keičiama užsienio geležinkelio galinė stotis, tačiau nesikeičia Lietuvos pasienio perėjimo punktas, įkainius skaičiuoti nuo pirminės stoties iki pasienio stoties vadovaujantis *Importuojamų, eksportuojamų ir vietinių krovinių vežimo knyga 01-LG* (taikomas vientisas tarifas);
6. išvežant krovinius iš Lietuvos geležinkelių stočių, kai peradresavimas atliekamas Lietuvos geležinkelių pakelinėje stotyje, keičiama užsienio geležinkelio galinė stotis ir keičiasi pasienio perėjimo punktas, įkainius skaičiuoti atskirai nuo pirminės stoties iki peradresavimo stoties ir nuo peradresavimo stoties iki naujos pasienio stoties vadovaujantis *Importuojamų, eksportuojamų ir vietinių krovinių vežimo knyga 01-LG*;
7. keičiant krovinio gavėją, bet nekeičiant galinę stotį, įkainius už krovinio vežimo nuo pradinės stoties iki galinės stoties skaičiuoti vadovaujantis *Importuojamų, eksportuojamų ir vietinių krovinių vežimo tarifų knyga 01-LG* arba *Tranzitinių krovinių vežimo tarifų knyga TKT-LG* (taikomas vientisas tarifas).

Visais aukščiau paminėtais atvejais skaičiuojamas mokestis už papildomas krovinių vežimo sutarties keitimo operacijas (Papildomų paslaugų, susijusių su krovinių vežimu, kainyno PP-LG 7 skirsnis).

Pagarbiai,

Krovinių vežimo direkcijos  
Direktoriaus pirmasis pavaduotojas

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Juška', with a long, sweeping horizontal stroke extending to the right.

Virginijus Juška