

**AB „LIETUVOS GELEŽINKELIAI“
KROVINIŲ VEŽIMO DIREKCIJA**

LG klientams

2013- 02 - 05 Nr. 2(DK)- 718

DĖL MOKESČIŲ SKAIČIAVIMO 2013 M.

2012 m. ir ankstesniais metais sudaromose Vežimų organizavimo ir privažiuojamojo kelio naudojimo sutartyse (ankstesnis pavadinimas Krovinių vežimo ir privažiuojamojo kelio naudojimo sutartys) klientams, sudariusiems su AB „Lietuvos geležinkeliai“ (LG) pastarąsias sutartis ir savo ūkinę veiklą vykdančiams LG privažiuojamuosiuose keliuose (besinaudojantiems šiais keliais), sutartiniu pagrindu buvo numatytas įpareigojimas prižiūrėti ir remontuoti LG privažiuojamuosius kelius bei jų įrenginius.

Įvertinant nustatytus faktus, kad daugeliu atvejų minėtų įsipareigojimų LG klientai nevykdė, motyvuodami tuo, kad jiems neprivalu finansiškai investuoti į jiems nuosavybės teise nepriklausantį turtą – LG privažiuojamuosius kelius, o taip pat siekiant užtikrinti tinkamą LG privažiuojamųjų kelių būklę bei visiems klientams nustatyti identiškas sąlygas, LG 2012-11-29 raštu Nr. 2-583 viešai buvo paskelbta informacija apie nuo 2013-01-01 perimamus LG įsipareigojimus, susijusius su jai priklausančio nekilnojamojo turto – privažiuojamųjų kelių ir jų įrenginių priežiūra bei remontu.

Kadangi nuo 2013-01-01 įsigalioja minėtos su LG privažiuojamųjų kelių ir jų įrenginių priežiūra ir remontu susijusios sąlygos, norime priminti apie atitinkamas nuostatas, sąlygas ir mokesčių skaičiavimą:

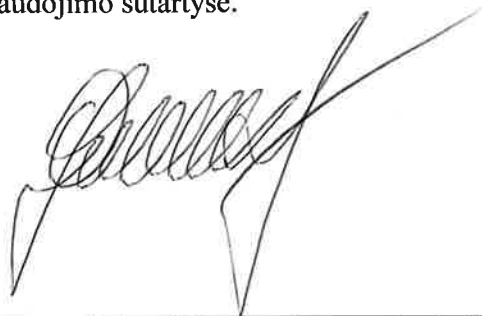
1. Nuo 2013-01-01 LG perėmė įsipareigojimus būti atsakinga už LG privažiuojamųjų kelių ir jų įrenginių priežiūrą bei remontą;

2. Iš Papildomų paslaugų, susijusių su krovinių vežimu, kainyno PP-LG išbraukta nuostata: „Mokesčiai už privačių vagonų ir kroviniams prilygintų riedmenų buvimą neskaičiuojami tuose LG privažiuojamuosiuose keliuose, kuriuos pagal sudarytas sutartis klientai įsipareigoja prižiūrėti ir remontuoti“, todėl papildomai skaičiuojami privačių ir (arba) jiems prilygintų riedmenų buvimo mokesčiai, kai riedmenys faktiškai stovi LG privažiuojamuosiuose keliuose. Akcentuojame, kad šiuo atveju skaičiuojami ir klientams priklausančių bei privatiems prilygintų traukos priemonių (lokomotyvų ir kt.) buvimo mokesčiai, neatsižvelgiant į tai ar pastarosios traukos priemonės, vagonai ar kiti riedmenys yra tinkami eksploatuoti (veikiantys) – užtikrinantys priskirtas funkcijas, ar yra nurašyti kaip netinkami eksploatuoti;

3. Tuo atveju, kai dalis to paties privažiuojamojo kelio priklauso LG, o kita dalis klientui, tai privačių ir (arba) jiems prilygintų riedmenų buvimo mokesčiai bus skaičiuojami, tuomet, kai jie faktiškai stovės privažiuojamojo kelio dalyje, priklausančioje LG, bet nebus skaičiuojami, kai faktiškai stovės privažiuojamojo kelio dalyje, priklausančioje klientui (arba jam prilygintoje).

Vadovaujantis aukščiau išdėstytu, LG rengia atitinkamus galiojančių Krovinių vežimo ir privažiuojamojo kelio naudojimo sutarčių (Vežimų organizavimo ir privažiuojamojo kelio naudojimo sutarčių) pakeitimus ir (arba) papildymus arba atitinkamos sąlygos bus numatytos naujose Vežimų organizavimo ir privažiuojamojo kelio naudojimo sutartyse.

Krovinių vežimo direkcijos
direktoriaus pirmasis pavaduotojas



Virginijus Juška

Rolandas Nosalis, tel. (8 5) 269 2134